

# ASTE BOLAFFI

COMUNICATO STAMPA

Torino, 8 novembre 2018

**ASTA DI AUTO CLASSICHE, YOUNGTIMER E MEMORABILIA  
TORINO - SABATO 17 NOVEMBRE, ORE 15:30  
Garage Bolaffi, corso Verona 36/E**

Dopo il debutto alla **Pista di Arese**, nel maggio scorso, **Aste Bolaffi** presenta la seconda asta di **Auto classiche sabato 17 novembre a Torino**, nella cornice del **Garage Bolaffi** in corso Verona 36/E. In catalogo 36 autovetture a cui si aggiungono circa 200 lotti di memorabilia anche di **Stile Bertone**, tra cui ricambi, vetri e parabrezza di prototipi, cerchi, pneumatici, poster, insegne Bertone, modelli di stile, un motore Lamborghini Espada 12 cilindri e un tecnografo a pantografo degli anni di Gandini.

Nella selezione delle auto, la casa d'aste ha puntato su **classiche** e **youngtimer**: vetture quest'ultime che, sebbene piuttosto giovani dal punto di vista collezionistico, si sono già conquistate uno spazio nel mondo delle auto da collezione e rappresentano un valido investimento in proiezione futura. In catalogo ce ne sono 36 - alcune delle quali firmate Stile Bertone - dalla fine degli anni '60 all'inizio degli anni Duemila. Si segnalano in particolare la **BMW M635 CSI** del 1985, tra i modelli più leggendari della fabbrica di Monaco (lotto 230, stima **60-70 mila euro**) e la **Porche 911 Carrera 4** del 1991, immatricolata nuova in Italia e mantenuta sempre presso officine della casa tedesca, ancora con la sua prima vernice e certificata ASI Targa Oro (lotto 234, stima **60-70 mila euro**).

Ci sono anche una **Fiat Nuova 500 Sport** del 1959, il modello di 500 più ambito dai collezionisti (lotto 232, stima **55-65 mila euro**) e una **Ferrari 456 M Pininfarina** del 1999, rossa fiammante, tra le più belle della famiglia del Cavallino rampante e con il beneficio di poter ospitare quattro persone (lotto 225, stima **70-80 mila euro**). In catalogo spicca poi un'utilitaria che nel suo genere segna un primato: la **Fiat Punto Cabrio Bertone** del 1995, numero 000001, la prima della produzione di serie. Si pensa sia stata utilizzata per un periodo da Nuccio Bertone in persona, che volle montare i sedili in pelle. Immatricolata a nome della storica carrozzeria di Grugliasco, l'auto ha la capote in tessuto, utilizzata solo per i primi sette esemplari (lotto 200, stima **4mila-6mila euro**).

La **Lancia Delta Integrale Evoluzione 1** del 1991 è considerata la vettura simbolo tra le youngtimer: l'esemplare offerto, con soli tre proprietari, e 41 mila km percorsi, è in condizioni di conservazione uniche (lotto 222, stima **60-70 mila euro**).

Tra i modelli più ambiti dai collezionisti di auto post classiche è l'**Alfa Romeo Montreal** del 1971, passata per le mani di tre soli proprietari e restaurata con estrema cura: riverniciata nel suo colore

originale (arancio), monta pneumatici nuovi su cerchi Campagnolo rigenerati e ha interni in pelle, originali dell'epoca (lotto 235, stima **70-85 mila euro**).

Molto interessante anche l'**Alfa Romeo Matta 1951**, vettura estremamente rara, iscrivibile alla Mille Miglia (lotto 212, stima **18-22 mila euro**).

È stata disegnata da Giugiaro la **Fiat Dino 2000 coupé Bertone** del 1968, impreziosita dal motore Ferrari (lotto 221, stima **50-60 mila euro**), mentre ha una linea del tutto particolare la rara **Alfa Romeo Junior Z 1300 Zagato** del 1970, con un unico proprietario negli ultimi 17 anni (lotto 220, stima **50-60 mila euro**). Tra le cabrio si fa notare per le sue prestazioni la potente **Daimler SP 250 Dart** del 1963, testimonianza di un periodo in cui le case automobilistiche inglesi ricorrevano ampiamente alla vetroresina per alleggerire la carrozzeria (lotto 217, stima **50-65 mila euro**).

Entusiasmeranno i collezionisti, infine, i quasi **200** lotti di **memorabilia automobilistici**, pezzi di ricambio e modelli di stile di vetture e prototipi realizzati fino agli anni Duemila da **Stile Bertone**, tra cui la **Lamborghini Countach** (lotto 154, stima **1.500-2.400 euro**) e la **Lamborghini Athon** (lotto 155, stima **1.500-3 mila euro**). Sotto il martelletto passeranno loghi, insegne luminose, fotografie, poster, cerchi, pneumatici, trofei e molto altro ancora: veri cimeli che gli appassionati potranno aggiudicarsi a partire da alcune centinaia di euro.

**Filippo Bolaffi**, amministratore delegato Aste Bolaffi: *«Un'asta trasversale con pezzi molto interessanti dal punto di vista collezionistico, ma anche accessibili per giovani amatori, appassionati e restauratori. Con questa vendita apriamo inoltre al mondo dei memorabilia automobilistici, creando un primo appuntamento che vorremmo ripetere il prossimo autunno, dopo l'asta di primavera dedicata alle auto classiche e importanti, che si terrà nuovamente presso la Pista di Arese il 24 maggio in concomitanza con il Concorso d'eleganza Villa d'Este».*

Catalogo online: [www.astebolaffi.it/it/auction/102](http://www.astebolaffi.it/it/auction/102)

## **ASTA**

Sabato 17 novembre 2018, ore 15:30

Garage Bolaffi - Corso Verona 36/E, Torino

## **ESPOSIZIONE**

da mercoledì 14 a sabato 17 novembre 2018, ore 10-19

Garage Bolaffi - Corso Verona 36/E, Torino

## **PRESS OFFICE**

Margherita Criscuolo

[mcriscuolo@gruppobolaffi.com](mailto:mcriscuolo@gruppobolaffi.com)

+39.3463807760

[www.astebolaffi.it](http://www.astebolaffi.it)