

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica C.M.A.E.			
3	Corriere della Sera - Ed. Milano	23/07/2018	<i>"AUTO DA COLLEZIONE UN ERRORE LIMITARNE L'USO SOLO AI RADUNI"</i>	2
	Milleitinerari.blogspot.it	11/07/2018	<i>I° CONCORSO D'ELEGANZA SYNECO-CMAE</i>	3
7	Il Giorno - Ed. Metropoli	08/07/2018	<i>"NON BLOCCHIAMO LE AUTO D'EPOCA"</i>	4
	Classicmotorblog.blogspot.it	06/07/2018	<i>IL CMAE SCENDE IN PISTA CON IL CINEMA SOTTO LE STELLE</i>	6
12	Grace	01/07/2018	<i>CONCORSO DI ELEGANZA A CASSANO D'ADDA</i>	7
120/21	Grace	01/07/2018	<i>SULLE STRADE DEL SAN MARTINO</i>	8
9	Il Giornale del Rivenditore Agricolo	01/07/2018	<i>JOHN DEERE E CLUB MANAGERS ASSOCIATION EUROPE</i>	10
105	Ruote Classiche	01/07/2018	<i>DURA "LEZ' PER MILANO (G.Boetto Cohen)</i>	11
107	Ruote Classiche	01/07/2018	<i>"CORTILI APERTI" A MILANO</i>	12

L'associazione

«Auto da collezione Un errore limitarne l'uso solo ai raduni»



Gippo Salvetti

«C'è di mezzo un patrimonio culturale e storico riconosciuto dall'Unesco. È sbagliato limitare l'uso delle auto storiche ai soli raduni». A lanciare un nuovo grido d'allarme è Gippo Salvetti,

presidente e fondatore dell'Alfa Blue Team, grande collezionista di auto d'epoca. L'arrivo della Lez spaventa i collezionisti. Il Comune sta studiando una soluzione. Probabilmente verrà usato lo stesso metodo di Area C: deroga solo in caso di raduni e manifestazioni, previa email. «Fermare le auto d'epoca che rappresentano lo 0,001 per cento dell'inquinamento è privo di senso — continua Salvetti —. Non dimentichiamo che Milano è la culla del motorismo italiano e che il Cmae, il Club milanese automotoveicoli d'epoca conta 2000 soci. Il tema non sono i raduni, ma la necessità di tenere l'auto viva, di poterla portare dal meccanico, dal carrozziere, dall'ebanista. Senza contare che c'è un indotto che vale diverse decine di milioni di euro e che rischierebbe di scomparire». Conclusione: «Una soluzione non ce l'ho, ma si potrebbe pensare di limitare la circolazione in alcune fasce orarie». Vedremo.

M.Gian.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

\$XWRPRWRYLQWDJH C

&RUUHUH YLDJJLDUH D GXH R D TXDWWUR UXRWH PHJOLR VH G†HSRFD 3HUFRUU
4XHVWR EORJ q GHGLFDWR D WXWWL TXHOOL FKH KDQQR XQ†DXWR R XQD PRWR H
PRQGR

+20(&\$/(1'5,2 *\$5(\$87202726725,(3,/27, &2 '\$// \$%,7\$&2/2 (9(17,

PHUFROHG u OXJOLR

,f &21&2562 ' (/(*\$1=\$ 6<1(&2 &0\$(

'RPHQLFD OXJOLR QHOOD
HOHJDQWH FRUQLFH GL 9LOOD
%RUURPHR D &DVVDQR G \$GGD
VL q VYRORVFRDQV, GL
(OHJDQJD GL \$XWR
G (SRFRUJDQLJ)DWR GD
6\QHFR FRQ OD FROODERUDJLRQH
GHO &0\$(
&LQTXDQWD WUD OH SL• EHOOH
&ODVVLV GHJOL DQQL H
KDQQR VILODWR VRWWR JOL RFFKL
DPPLUDWL GHO SXEEOLFR FKH KD
GHFUHWDDVFRDD \$XUHOLD
% &RQYHUHQLOH
GL SURSULHWj GL \$WWLQLR ODUL
FRPH OD YHWWXUD SL• HOHJDQWH

3XEEOLFDDHGRULFD DPHJOLR
(WLFKFRDWRQRFRUVR G HOHJDQJD \IQHFR

1HVXQ FRPPHQWR
3RVWD XQ FRPPHQWR

3RVW SL• UHFHQWHRPH SDJH 3RVW SL•
,VFULY&RPPHQWL VXO SRVW \$WRP

9\$, \$::: *\$5(6725,&+(&20 HYHQWL
FRPSUR

)ROORZ E\ (PDLO

(PDLO DGGUHVV 6XEP

,VFULYLWL D 0LOOHLWLQHUDUL

3RVW

&RPPHQWL

7UDQVODWH

, PLHL OLQN SUHIHULWL

- \$6,
- &6\$.
- &LUFRRR 3DWDYLQR \$XWRVWRULFKH
- &OXE 6HUHQLVVLPD 6WRULFR
- /DQFLD &OXE ,WDOLD
- 0RWRULQJ &ODVVLV &OXE 6DQQR 0X
- 2OGWLPHU .OXE =DJDEULD
- 4XDWWURUXRWH \$XWRFODVVLVFKH
- 5XRWH GHO 3DVVDWR 3RUGHQRQH
- 6FXGHULD 7UHQWLQD 6WRULFD 7UHQ
- 7UHVLV DXWR VWRULFKH 7UHVLV
- DGLJHVSURW LW
- DPEHU WURSK\
- DXWR EHOOH
- DXWR FODVVLV
- FDPHYD \$RVWD
- FODVVLVFRWRUEORJ
- FOXE DEDUWK
- FOXE GHL YHQWL DOO RUD 7ULHVWH
- FURQR FDU VHUYLFH
- HSRFD PDQLD
- IRUPXOD FODVVLV
- JDUH G HSRFD
- RIILFLQD IHUUDUHVH
- RIILFLQD IHUUDUHVH
- SHGUROOR
- UDOO\ FOXE
- UDOO\ UHYLYDQ
- UHJRODULVWL
- UHJRODULVWL VDPPDULQHVL
- UHJRODULVWL VDPPDULQHVL
- UHJRODULWD
- UHJRODULWj
- ULFDPEL ILDW

ARESE

LA SCELTA
IL GRADUALE STOP
VOLUTO DAL SINDACO SALA
AI VEICOLI INQUINANTI

LA RICHIESTA
ESCLUDERE DAI DIVIETI
AI MEZZI OBSOLETI
LE VETTURE STORICHE

«Non blocchiamo le auto d'epoca»

L'Alfa Romeo Club Milano invoca deroghe alla rivoluzione anti-diesel

di **MONICA GUERCI**

- ARESE -

«**SALVIAMO** le auto d'epoca dal blocco dei diesel alla circolazione», rivoluzione che partendo da Milano, arriverà a Roma e proseguirà a Bologna.

L'appello è di Andrea Vecchi presidente dell'Alfa Romeo Club Milano associazione nata ad Arese nel 2009 che, alle tante attività unisce anche le più appassionate battaglie a difesa della storia industriale del marchio del Biscione, non ultima quella per la riapertura del Museo Storico Alfa Romeo di Arese festeggiata in tempi di Expo.

IL CLUB ora si schiera al fianco del **Cmae** (Club Milanese Automoveicoli d'Epoca) l'associazione che raggruppa appassionati e collezionisti più storica d'Italia, in prima linea contro il blocco delle auto e delle moto d'epoca. Effetto della decisione del sindaco Giuseppe Sala, di far diventare Mila-

no la prima città europea Euro Zero Free, vale a dire un'enorme area che comprende tutto il suolo cittadino e si chiamerà Low Emission Zone «Lez».

Fra le ricadute del provvedimento (positive per l'ambiente) c'è da tener conto della fine della circolazione per tutte le auto storiche. Una condanna a morte per il collezionismo.

Il **Cmae** insieme a molti sostenitori fra i quali l'Acì, il Registro Italiano Alfa Romeo e il Registro Italiano Fiat hanno inviato una lettera al sindaco Sala per invitarlo a

non procedere. L'obiettivo dell'associazione è quello di introdurre deroghe e per questo propone di inserire nell'azione alcuni parametri utili a stabilire «la differenza tra vettura obsoleta e vettura di interesse storico collezionistico».

«Non tutelare questo patrimonio storico, le cui emissioni risulterebbero ininfluenti nel contesto dei provvedimenti generali contro l'inquinamento, rischierebbe di depauperare la ricchezza presente

nel nostro territorio e far migrare all'estero una storia del motorismo di cui il nostro Paese è stato tra i più prolifici promotori e produttori», rivendica Vecchi.

CONFCOMMERCIO ha stimato che a Milano e in Lombardia si contano oltre 18mila imprese che si occupano di veicoli storici fra restauratori, meccanici specializzati, ebanisti, ricambisti. Con l'editoria specializzata e il resto dell'indotto gli occupati, diretti e indiretti, sono oltre 22 mila nel milanese, salgono a 75 mila a livello regionale. «La stessa Camera di Commercio di Milano esprime grande preoccupazione per questo rilevante ambito produttivo per l'incertezza che una Lez miope determinerebbe mettendo a rischio anche l'occupazione - conclude Vecchi -. Se i veicoli storici perdessero il loro diritto generale e assoluto di circolazione - dice - diventerebbero semplici oggetti di arredamento per qualche Museo, o mostra, e ancora più grave verrebbero svenduti all'estero, facendoci perdere di fatto, uno dei più grandi patrimoni storici del nostro Paese».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il dato

Confcommercio stima che in Lombardia ci siano oltre 18mila imprese che si occupano di macchine d'epoca tra restauratori, ricambisti e meccanici specializzati



Codice abbonamento: 146187



**“ IL PRESIDENTE
ANDREA VECCHI**

**Un danno economico
non tutelare questo
patrimonio motoristico
le cui emissioni totali
sono irrilevanti**



APPASSIONATO Andrea Vecchi presidente del club nato nel 2009
si è speso a lungo per la riapertura del Museo Storico Alfa Romeo

IL CMAE SCENDE IN PISTA CON IL CINEMA SOTTO LE STELLE

Voglia di estate ma anche di cinema, quello all'aperto, dedicato ai veri appassionati del grande schermo e, in questo caso, anche agli amanti dei motori e delle auto d'epoca. Da martedì 19 giugno a venerdì 3 agosto, LA PISTA di Arese propone ventiquattro serate di cinema sotto le stelle, in una location unica, in passato sede della iconica Alfa Romeo e oggi teatro di corsi e iniziative del gruppo ACI VALLELUNGA dedicati alla sicurezza stradale. I film in cartellone, in programma ogni sera a partire dalle ore 21.00, incontreranno i gusti di tutti i partecipanti, con proposte che spaziano dalle commedie più romantiche ai classici senza tempo, pellicole drammatiche o di genere più avventuroso, e quelle dedicate ai più piccoli, dove i film di animazione saranno preceduti da un breve filmato formativo sulla sicurezza stradale.

Voglia di estate ma anche di cinema, quello all'aperto, dedicato ai veri appassionati del grande schermo e, in questo caso, anche agli amanti dei motori e delle auto d'epoca. Da martedì 19 giugno a venerdì 3 agosto, LA PISTA di Arese propone ventiquattro serate di cinema sotto le stelle, in una location unica, in passato sede della iconica Alfa Romeo e oggi teatro di corsi e iniziative del gruppo ACI VALLELUNGA dedicati alla sicurezza stradale. I film in cartellone, in programma ogni sera a partire dalle ore 21.00, incontreranno i gusti di tutti i partecipanti, con proposte che spaziano dalle commedie più romantiche ai classici senza tempo, pellicole drammatiche o di genere più avventuroso, e quelle dedicate ai più piccoli, dove i film di animazione saranno preceduti da un breve filmato formativo sulla sicurezza stradale.

Tutti i giovedì inoltre, le proiezioni saranno dedicate al tema sport e motori, grazie alle collaborazioni con il CMAE, Monza Eni Circuit Autodromo di Monza, Bianchi Bike Store, il Museo Storico Alfa Romeo e Scuderia del Portello. Il Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca sarà protagonista giovedì 28 giugno, con alcune tra le più belle vetture di alcuni soci, per portare in pista un po' della magia di altri tempi durante la proiezione della pellicola cult firmata da Billy Wilder, Viale del tramonto.

La rassegna "Cinema in Pista" è organizzata con il Patrocinio dei comuni di Lainate e Arese. L'ingresso è gratuito fino all'esaurimento dei 200 posti a disposizione Un pieno di emozioni Premi speciali

Le corse nel sangue

Concorso di Eleganza a Cassano d'Adda

Organizzata da Syneco, domenica 1 luglio, nella signorile cornice di Villa Borromeo, a Cassano d'Adda (MI), si svolgerà la prima edizione di un Concorso di Eleganza dedicato alle auto d'epoca. Ad affiancare Syneco nell'organizzazione sarà il *Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca*, che con i suoi quasi duemila soci può vantare una "collezione" di meravigliose auto che hanno fatto la storia del motorismo italiano e internazionale. Per l'occasione sono state selezionate una cinquantina di vetture degli Anni '50 '60 e '70 quali, tra le altre, Ferrari 275 GTB, Alfa Romeo Giulietta Spider 750, Mercedes 280 SL, Porsche 356 Cabrio, Austin Healey, MG e Ferrari Dino. L'evento, aperto al pubblico a partire dalle ore 15, vedrà le auto selezionate sfilare all'interno del parco di Villa Borromeo. A seguire, la giuria premierà la vettura più elegante. Premi anche per quella meglio conservata o restaurata e per altre categorie. Parte del ricavato dell'evento sarà devoluto al Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta.



Codice abbonamento: 146187


CLASSICA/TURISTICA COPPA PEDAVERA

Sulle strade del **San Martino**

Una Porsche 356 Sc sul gradino più alto del podio della Coppa Pedavena, gara di regolarità classica per auto storiche. È quella del cortinese Maurizio Pozzan che, coadiuvato da Paolo Saletti, ha accumulato il numero minore di penalità lungo le prove cronometrate disseminate ad arte tra l'Altopiano di Asiago e Prealpi Feltrine, dando la... birra a tutti. Una gara dai contorni classici quella allestita dal Rally Club 70 di Ivo Strappazzon, con settori cronometrati lungo le strade - Valstagna, Valnevera e Col Perer su tutte - che hanno reso celebre il Rally San Martino di Castrozza. Costanti e attenti a non commettere errori, Pozzan-Saletti sono riusciti a tenere a debita distanza (49 penalità) gli alfieri della Padova Autostoriche Dario Converso e Flaviano Polato (Autobianchi A112 Abarth). I due padovani sono stati bravi a non farsi superare dai modenesi Roberto Cavicchioli e Massi-

mo Taffarel (Porsche 914), giunti al terzo posto ad appena 5 penalità dal secondo. Giù dal podio, invece, i portacolori della **CMAE** Squadra Corse Marco e Riccardo Leva (padre e figlio) che, al via su una Lancia Fulvia Hf, hanno disputato una doppia gara: la prima per la classifica e la seconda per stabilire chi fossero i più bravi in famiglia, considerato che per tutta la gara sono stati tallonati da Alexia Giugni e Caterina Leva (Renault Alpine A 110), rispettivamente moglie e figlia di Marco. In questa occasione sono stati più bravi i maschi, ma non è stato facile. E la rivincita si preannuncia spettacolare... Tra le due coppie famigliari, nella classifica generale si sono inseriti al quinto posto Roberto Rondinelli e Marco Serafini (Volkswagen Maggiolino-PN Corse). Mauro Balloni e Paolo Burgalassi (Fiat Ritmo 130 Tc) hanno concluso al settimo posto precedendo nell'ordine Franco e Dylan Fiamberti (Fiat X

Mensile

' D W D

3 D J L Q D

) R J O L R



