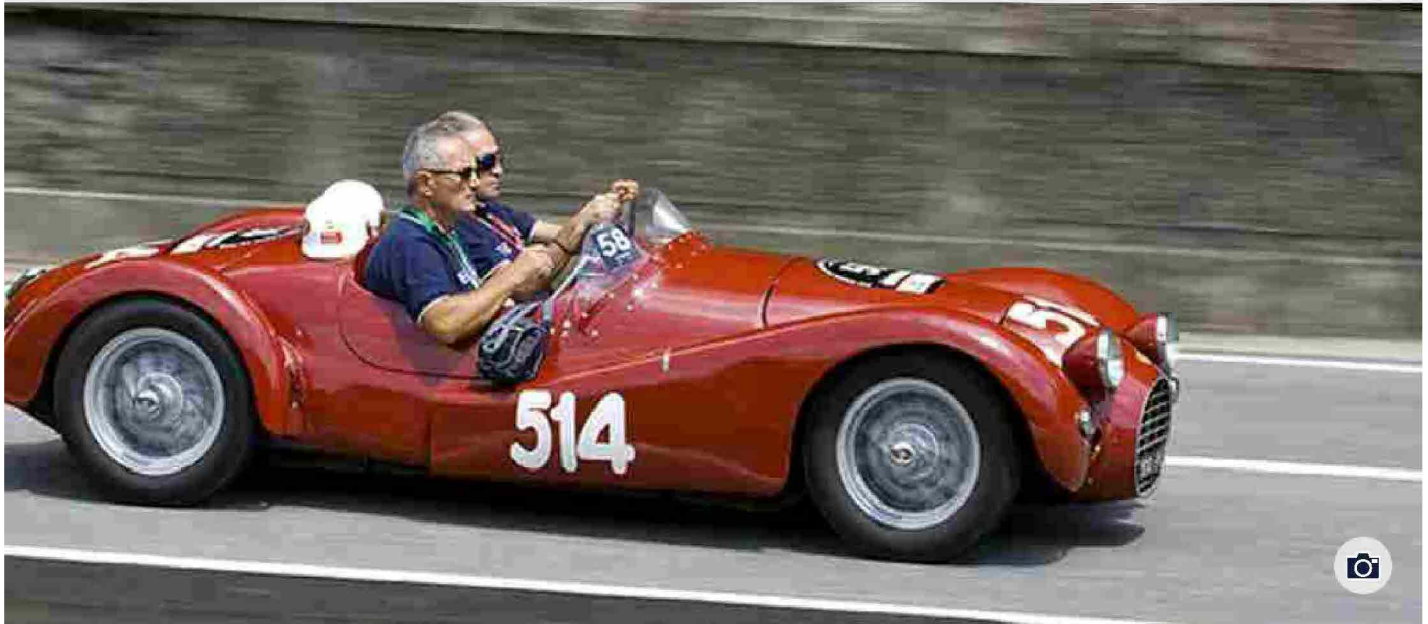


Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica C.M.A.E.			
	Quattroruote.it	28/09/2018	TROFEO MILANO, A OTTOBRE LA PASSIONE SCENDE IN PIAZZA	2
	Ruoteclassiche.quattroruote.it	28/09/2018	TROFEO MILANO, A OTTOBRE LA PASSIONE SCENDE IN PIAZZA	4
	ViviMilano.Corriere.it	28/09/2018	AUTO VINTAGE COME GIOIELLI	6
37	Il Biellese	25/09/2018	TROFEO OASI ZEGNA, BARCELLA BATTE TUTTI	7
	Grazia.it	21/09/2018	COSA FARE A MILANO NEL WEEKEND DEL 22 E 23 SETTEMBRE	10
	Ilgiorno.it	21/09/2018	WEEK-END DEL 21, 22 E 23 SETTEMBRE: EVENTI, CONCERTI E MOSTRE. COSA FARE IN LOMBARDIA	19
	Adcgroup.it	20/09/2018	A CONCLUSIONE DELLA MILANO MOVIE WEEK, EATALY SMERALDO PORTA IL CINEMOBILE IN PIAZZA XXV APRILE A MI	26
	Sevenpress.com	20/09/2018	TROFEO MILANO: SI SCALDANO I MOTORI PER LA 12^ EDIZIONE	28
	FashionNewsMagazine.com	19/09/2018	FESTIVAL DEL VOLO: DALLE MONGOLFIERE ALLO SPAZIO	30
48	Vivimilano (Corriere della Sera)	19/09/2018	LE RASSEGNE (G.gross.)	33
	Sevenpress.com	18/09/2018	IL CINEMOBILE DEL CMAE CON EATALY SMERALDO ALLA MILANO MOVIE WEEK	34
	ViviMilano.Corriere.it	13/09/2018	MOVIE WEEK: ANTEO-STREET CINEMA	35
	Doveventi.it	07/09/2018	12° TROFEO MILANO	36
76/77	Auto d'Epoca	01/09/2018	DA BOBBIO, VERSO NUOVI ORIZZONTI	38
106/07	Auto d'Epoca	01/09/2018	IL CALENDARIO	40
30	Golf & Turismo	01/09/2018	10,100,1.000 CAMUZZAGO	42
20	Grace	01/09/2018	TROFEO NORD OVEST	43
122/23	Grace	01/09/2018	PER TUTTI I PALATI	44
10	La Manovella	01/09/2018	I GRANDI APPUNTAMENTI FIERISTICI D'AUTUNNO	46
87	Tutto Porsche	01/09/2018	MONDO PORSCHE- ELEGANZA CMAE	47

Questo sito utilizza cookies tecnici e sono inviati cookies di terze parti per offrirti il miglior servizio possibile e per mostrarti pubblicità in base alle tue preferenze. Nell'informativa estesa puoi conoscere come disabilitare l'uso dei cookies di terze parti; proseguendo nella navigazione accetti l'uso dei cookies. [Informativa Cookie completa](#)



Ti trovi in: [Storie](#) > [Eventi](#)

EVENTI

28 settembre 2018 | di [Laura Ferriccioli](#)



Trofeo Milano, a ottobre la passione scende in piazza

È iniziato il conto alla rovescia per la dodicesima edizione del Trofeo Milano, pluripremiata manifestazione di auto storiche lombarda che tornerà ad accendere gli animi di appassionati e curiosi sabato 6 ottobre.

Tradizione meneghina. Per la sua rilevanza di evento non solo di carattere sportivo ma anche culturale e sociale, nel 2017 ha ricevuto un encomio particolare da parte dell'Asi, oltre all'assegnazione di ben 7 "Manovella d'Oro" nell'arco delle 11 edizioni passate. Stiamo parlando del Trofeo Milano, l'evento annuale riservato ad auto e moto ante 1970 omologate Asi, che ogni anno porta la passione per le auto storiche nelle strade della Lombardia e negli scorci più suggestivi all'ombra della Madonna.

Boom di richieste. Organizzato dal **Cmae** (Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca) in collaborazione con il Comune di Milano, il Trofeo ha registrato anche quest'anno una grande partecipazione di collezionisti, molti dei quali saranno presenti con più auto. E che auto: i veicoli dei soci del **Cmae**, sodalizio federato Asi nato nel 1959, sono tutti esemplari, spesso unici, dei modelli che maggiormente hanno segnato la storia dell'automobile. In totale si conteranno ben 110 autovetture e ci saranno anche 40 motociclette.

Le due ruote per prime. Il ritrovo è previsto alle 8.00 di sabato mattina presso l'hangar dell'Aeroporto Militare di Linate, dove il gruppo sarà ospite dell'Aeronautica Militare, a suggellare lo storico e "cavalleresco" rapporto che lega i motori di terra e aria. Le moto prenderanno il via per prime, puntando dritte verso Milano: sosterranno in esposizione in Piazza della Scala dalle 10.30 alle 12.30 e poi, dopo una tappa rifocillante sui Navigli, raggiungeranno il Castello Sforzesco verso le 14.30.

Nel segno del Biscione (visconteo). Le auto seguiranno un percorso differente, che si snoderà lungo 60 chilometri attraverso le campagne lombarde. Piloti e navigatori si ritroveranno per il pranzo al Castello di Pandino, in provincia di Cremona, fatto costruire da Bernabò Visconti nella prima metà del 1300. Auto e moto si ricompatteranno poi nel

