

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica C.M.A.E.			
	247.libero.it	29/06/2019	<i>RALLY: PER BIELLA 4 RACING UN LANA BELLO MA SFORTUNATO FOTOGALLERY</i>	2
33	Il Giornale	26/06/2019	<i>LA "LEGGENDA DI BASSANO" IN BARCHETTA SOTTO L'ACQUA (G.Villa)</i>	3
	Ilgiornale.it	26/06/2019	<i>LA «LEGGENDA DI BASSANO» IN BARCHETTA SOTTO L'ACQUA</i>	5
36	Il Biellese	25/06/2019	<i>L'ACUTO DI BERTINOTTI: TERZO E MIGLIOR BIELLESE</i>	7
	Ierioggiomani.it	21/06/2019	<i>LE STELLE DEL MONDO FIAT 500 BRILLANO ALLA 457 STUPINIGI EXPERIENCE</i>	11
15	Il Risveglio	20/06/2019	<i>FIAT 500: STAR A STUPINIGI EXPERIENCE</i>	16
	Kaleidosweb.com	20/06/2019	<i>BIELLA 4 RACING, ECCO IL LANA STORICO</i>	18
	Newsbiella.it	20/06/2019	<i>BIELLA 4 RACING, ECCO IL LANA STORICO</i>	21
	Torinotoday.it	18/06/2019	<i>SALONE DELL'AUTOMOBILE, "457 STUPINIGI PARADE EXPERIENCE 2019"</i>	24
	Mentelocale.it/torino	17/06/2019	<i>LE STELLE DEL MONDO FIAT 500 ALLA 457 STUPINIGI EXPERIENCE</i>	26
	Torinosportiva.it	17/06/2019	<i>LE STELLE DEL MONDO FIAT 500 SI RITROVANO ALLA 457 STUPINIGI EXPERIENCE FIAT 500 DI SABATO 22 GIUGNO</i>	29
	Corrierenazionale.it	16/06/2019	<i>STUPINIGI EXPERIENCE: FIAT 500 IN PARATA A TORINO</i>	34
	Corsanews.it	15/06/2019	<i>SALONE PARCO VALENTINO: LE STELLE DEL MONDO FIAT 500 ALLA 457 STUPINIGI EXPERIENCE</i>	39
	Kaleidosweb.com	15/06/2019	<i>LE STELLE DEL MONDO FIAT 500 SI DANNO APPUNTAMENTO ALLA 457 STUPINIGI EXPERIENCE</i>	43
	Kaleidosweb.com	05/06/2019	<i>DUE VINCITORI PER CAMPAGNOLO HISTORIC E LEGEND</i>	48
	Automotornews.it	04/06/2019	<i>DUE VINCITORI PER CAMPAGNOLO HISTORIC E LEGEND</i>	50
	Racepilot.it	03/06/2019	<i>DUE VINCITORI PER IL CAMPAGNOLO HISTORIC E LEGEND</i>	52
	Sevenpress.com	03/06/2019	<i>DUE VINCITORI PER CAMPAGNOLO HISTORIC E LEGEND</i>	54
18	Grace	01/06/2019	<i>COPPA LOMELLINA</i>	56
18	La Manovella	01/06/2019	<i>A MILANO IL CMAE CON I GIOIELLI DI ZAGATO</i>	57
96	Ruote Classiche	01/06/2019	<i>WEEKEND DI OROLOGI E MOTORI</i>	58

/, % (5 2 , 7

| 0 \$. / | 1 (: 6 | 6 3 2 5 7 | 9 . (2 | & 2 0 0 8 1 . 7 7 , 1 & , 7 7 - \$ / 7 5 2

\$. 8 7 2 | 5 (* . 6 7 5 \$ 7 | (1 7 5 \$

& (5 & \$ 1 2 7 , = , (

* U L J O L D L P H O L Q H D I R

3 U L P D S E / R P E D U / D J L & D P S D (P L O L D 5 R F 9 H Q H

3 X J O 6 L F L 7 R V F D / L J X L \$ O W U H L

5 D O O \ 3 H U % L H O O D 5 D F L Q J X Q
V I R U W X Q D W R) 2 7 2 * \$ / / (5 <

& 2 1 ' , 9 , ' , 4 8 (6 7 \$ 3 \$ * , 1 \$ 6 8

) D F H E R R 7 2 L W W H R R J O H , Q Y L D 5 6 6

OL SL , V F U I S H U W Y H G H U H F R V D :
D P L F L

1 H Z V % L H O O D P L Q X W L I D

/ D V I R U W X Q D T X H V W D Y R O W D K D F R O S L W R S L • G H O S U H Y L V W R O H D ;
% 5 I H U P D Q G R Q H D Q J L W H P S R W U H V X T X D W W U R Q H O U D O O \ V W R U L F
U D O O H Q W D Q G R O D Y H W W X U D Q H O O D U H J R O D U L W j V S R U W 8 Q L F D D
\$ U L D Q Q D) L R U F K H S R U W D D F D V D X Q U L V X O W D W R V X S H U
/ H J J L O D Q R W L J L D

3 H U V R Q H Q F L D D I X E H Y L W R F D O L J D U L V

2 U J D Q L J J D F E R Q L V T X D G W D F R U V H

3 U R G R W W D W R J D O O H U

/ X R J K L H O D Q D

7 D J W D U S U R Y D

\$ / 7 5 () 2 1 7 ,

5 D O O \ / D Q D V L Q F H / D V W R U L D G H O U D O O \ G D O

7 H U P L Q L H F R Q G L J L R Q L G X V R

6 D E D W R % L H O O D W H O D V F X G H U L D R S H U E H U J R
H F F H O O H Q J D R U J D Q L J J D W U L F H G L J U D Q S D U W H G H O C
H G L J L R O O C H O O D / D Q D H V S R Q H Q W L G H O O H
G L Y H U V H J H Q H U D J L R Q L U D F F R Q W H U D Q G R O D Q V W R U L
O D Q D D

I R U G Q X R Y D D V V F O O D

3 U R G R W W D W U W

/ X R J K L Q B P D Q L Q D

7 D J W W R B W R

1 H Z V % L H O O D H I D

& R Q R V F L / L E H U

6 D L F K H / L E H U R W L
J U D W L V F R Q * % G L
V X Z H E F H O O X O D U

6 F R S U L G L

/ D Q D S U H J L D W D S H U L O % L H O O D O R W R U 7 H D P) 2 7 2 * \$ / /

0 D O C H O O D / D Q D V W R U L F R q X Q R 3 G H L R B R H Q W L R S L
L P S R U W D Q W L S H U O D V W D J L R Q H P B R Q H W L W 5 D G H O C
% L H O O D W R U 7 H D P F K H Q H O O D J D U D G L F D V D Y D O L G D
L O & D P S L R Q D V D R O X W R O L W R L F K H 2 U J D Q L J J D L R Q G S S R

K J U X S S R

3 U R G R W W D W Z P

/ X R J K L Q D Q D

7 D J W D J J U X S S R F H D W R

1 H Z V % L H O O D

& , 7 7 \$

0 L O D Q R 3 D O H U P R 3 H U X J L D

5 R P D) L U H Q J H & D J O L D U L

1 D S R O L * H Q R Y D 7 U H Q R

% R O R J Q D & D W D Q J D U R F H Q W J D

9 H Q H J L D \$ Q F R Q D & D P S R E D V

7 R U L Q R 7 U L H V W H \$ R V W D

% D U L / \$ T X L O D

\$ O W U H

5 D O O \ & R D V H J Q R D O f 5 D O O \ G H O O D / D Q D 6 W R U L I

* U D J L H D L J U D Q G L U L V X O W D W L G H U V X B H W T X L S R O D
L Q I D W W L Y L Q W R Q X R Y D P H Q W H O D F R S S D G H O O H V F
F R P H J L J V X F F H V D O O Q L C O V S H U O L W D O L D O R L E H U F
U L S R U W D Q G R O D L Q W H V W D D O F D P S L R Q D W R V W H V V

S R U V F K H

3 U R G R W W E U L W R P

7 D J W V V R C X W L

1 H Z V % L H O O D

) 2 7 2

5 D O O \ 3 H U % L H O

5 D F L Q J X Q / D Q D

P D V I R U W X Q D W F

) 2 7 2 * \$ / / (5 <

1 H Z V % L H O O D

G L

5 D O O \ / D Q D V W R U L F R 9 H U J R J Q D W H Y L O D S U R W H V V
G H O O H V W U D G H

9 H U J R J Q D U L S R U W D W D V X G L Y H U V H F R W H Q O L D H
R U J D Q L J J D W R U E R C H V O D D Q W R G L I U H F H J O G L F D Q W L
J O L R U D U L \$ & D O O E L D Q D L Q I D W W L O H V W U D G H S
V R Q R U L P D V W H F K L X V H G D O O H H U E D Y R J O L R
G L

3 U R G R W W O

/ X R J K L O O D L E R D O L Q D

7 D J W W U S L R W H V W D

1 H Z V % L H O O D

7 U L R Q I R S H U O D 3 R U V F K H P D G H L Q & R O L F R D O 5 D O O \

146187

REPORTAGE

La «Leggenda di Bassano» in barchetta sotto l'acqua

Cento equipaggi sulle storiche auto prive di capote C'è pure Biasion ma su una Dallara Stradale

Gabriele Villa

Bassano del Grappa (Vi) Come andare in barca (pioggia, quanta pioggia) tra le montagne, ma sorridere per i sobbalzi delle emozioni. Già, perché se la barca è una «barchetta», allora si spiega tutto. Anche la felicità di inzupparsi di pioggia da capo a piedi. Dicesi «barchetta» un tipo di carrozzeria automobilistica, simile alla spider, ma completamente priva di capote e caratterizzata da un parabrezza di ridotte dimensioni, a volte diviso in due parti o completamente assente. Pare che il termine sia stato coniato casualmente da Gianni Agnelli che, osservando la Ferrari 166 MM, al Salone di Torino del 1948, esclamò: «Ma questa non è una macchina, è una barchetta».

D'altra parte la storia dell'auto è fatta di invenzioni e passione. Come quella che, 25 anni fa, animò il gruppo dei fondatori del Circolo Veneto Automoto d'Epoca (il terzo a sorgere in Italia dopo «La Manovella» di Roma, il Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca) e fece tracciare loro le strade della «Leggenda di Bassano», qualcosa di più di una gara di regolarità per auto storiche. Qualcosa che è entrato nei sogni e nell'immaginario collettivo di chi, carburatore dopo carburatore, pistone dopo pistone, l'ha tramandato.

Venticinque anni dopo eccoci dunque a raccontare l'edizione 2019, partita e conclusasi a Bassano del Grappa, con due impegnativi allunghi, il primo e il secondo giorno, di 160 e di 290 chilometri, con arrivo, in entrambe le tappe, a Madonna

SUL PODIO

Il team Giacoppo-Grillone Tecioiu su Fiat 508 S Coppa d'Oro del 1933

di Campiglio in piazza Sissi, con buona pace della principessa che qui soggiornò. Cento equipaggi, quindi 200 persone a bordo delle loro datate quanto coccolate Sport-Barchetta costruite dal 1920 fino al 1959. Bilancio: tre giorni di gara, da venerdì 21 a domenica 23 giugno, Passo dopo Passo, è proprio il caso di dire. Dal Gavia al Foscagno, all'Aprica, e ancora giù e su, su e giù per un totale di 580 chilometri. È un bel chisseneffrega alla pioggia, che sembrava divertirsi anch'essa tanto ne è scesa sabato, e alla neve che, al passaggio del Gavia, quota 2.650 metri, ha voluto ricordare che l'inverno è solo un modo di dire e non più un segmento del calendario. A far da apripista un «ambasciatore» d'eccezione: Miki Biasion, due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989, un pilota e un uomo straordinario, che



da solo ha scritto molti capitoli dell'automobilismo, per l'occasione al volante di una Dallara Stradale. Accanto a lui, in veste di navigatore, un grande appassionato d'auto d'epoca e non solo d'epoca, Mario Peserico, amministratore delegato e di-

CAMPIONE
Gabriele Villa, che ha seguito la competizione, con il pilota di rally Miki Biasion

rettore generale di Eberhard&Co, main sponsor della manifestazione.

Il *road book* di questa edizione della «Leggenda» ci regala numeri eccellenti oltre al chilometraggio: 40 prove cronometrate, 10 Passi alpini attraversati, vetture di 36 marche giunte da 18 Paesi e gioiellini come una Ferrari 250 MM Vignale del 1953, una Jaguar D-Type del 1955, del noto collezionista scozzese Gregor Fiskien, e ancora una rarissima Allard J2X del 1952 condotta su queste strade, assieme ad altre due auto atizzanti, dalla famiglia spagnola Fernandez.

Ma, dalla prima all'ultima vettura, solo e soprattutto una gioia per gli occhi e per il cuore. Sentire scoppiettare motori come se gridassero al cielo la loro nuova vita ritrovata, ascoltare il sibilo di freni di un tempo e veder sterzare nella felicità, tornante dopo tornante. Fino alla vittoria, sul traguardo di Bassano, di Andrea Giacoppo e Daniela Grillone Tecioiu, su Fiat 508 S Coppa d'Oro del 1933, che si sono aggiudicati il Trofeo Giannino Marzotto. Giusto, vi piacerebbe sapere con quale auto e se abbiamo gareggiato anche noi. Vi lasciamo nel mistero. Del resto che cos'è una «Leggenda» senza un pizzico di mistero?





PASSIONE
Alcune delle barchette, prodotte tra il 1920 e il 1959, che hanno partecipato all'edizione 2019 della «Leggenda di Bassano». L'evento è stato accompagnato da pioggia abbondante e anche da una nevicata al passaggio sul Gavia. In tutto 40 le prove cronometrate e 10 i Passi alpini attraversati da 36 vetture, tra cui anche pezzi rari. Sono stati percorsi 580 chilometri

V S F

+RPH 3ROLW 0RQGI &URQDF %OR (FRQRPI 6SRU &XOW) 0LODC /LIH6W\ 6SHFLI 0RWR \$EERQDPHC &HUF

&RQGLYLGL

/D ©/HJJHQGD GL %DVVDQR^a LQ
EDUFKHWWD VRWWR C D F I X D

&RPPHCWL

&HQWR HTXLSDJJL VXOOH VWRW LqF &XUDX W RDS/ULRYQH PGL VFD \$RWDH
'DOODUD 6WUDGDOH

QVHULVFL OH FKLDYL GL

&HU

, QIR H /RJLQ

*DEULHOH 9LOOD

FRPPHQWD

OL SLD

ORJL UHJLVW HGLFI

*DEULHOH 9LOOD

%DVVDQR GHO *UDSSD 9L &RPH DQGDUH LQ EDUFD SLRJJLD TXDQWD SLRJJLD
PRQWDJQH PD VRUULGHUH SHU L VREEDOJL GHOOH HPRJLRQL *Lj SHUFKp VH OD
©EDUFKHWWD^a DOORUD VL VSLHJD WXWWR \$QFKH OD IHOLFLWj GL LQJXSSDUVL C
SLHGL 'LFHVL ©EDUFKHWWD^a XQ WLSR GL FDUUR]]HULD DXWRPRELOLVWLFD VLPL
FRPSOHWDPHQWH SULYD GL FDSRWH H FDUDWWHUL]]DWD GD XQ SDUDEUH]]D GL U
YROWH GLYLVR LQ GXH SDUWL R FRPSOHWDPHQWH DVVHQWH 3DUH FKH LO WHUPI
FDVXDOPHQWH GD *LDQQL \$JQHOO FKH RVVHUVDQGR OD)HUUDUL 00 DO 6DO
GHO HVFODPz ©0D TXHVWD QRQ q XQD PDFFKLQD q XQD EDUFKHWWD^a

' DOWUD SDUWH OD VWRULD GHOO DXWR q IDWWD GL LQYHQJLRQL H SDVLRQH &
ID DQLPz LO JUXSSR GHL IRQGDWRUL GHO &LUFOR 9HQWR \$XWRPRWR G (SRFD
LQ ,WDOLD GRSR ©/D 0DQRYHOOD^a GL 5RPD LO &OXE 0LODQHVH \$XWRPRWRYHLFR
WUDFFLDUH ORUR OH VWUDGH GHOOD ©/HJJHQGD GL %DVVDQR^a TXDOFRVD GL SL
UHJRODULWj SHU DXWR VWRULFKH 4XDOFRVD FKH q (GLWR R QHL VRJQL H QHO
FROOHWWLYR GL FKL FDUXUDWRUH GRSR FDUXUDWRUH SLVWRPH GSRSSVW

9HQWLFLQTXH DQQL GRSR HFRFL GXQTXH D UDFFRQWUDUH GHLRQH SDUWH
%DVVDQR GHO *UDSSD FRQ GXH LPSHQDWLYL DOOXQJL DQGLRQH H LO VFRQ
GL FKLORPHWUL FRQ DUULYR LQ HQWUDPEH OH WDSH DQDGRQD G &DRSL
6LVVL FRQ EXRQD SDFH GHOOD SULQFLSHVD FKH TXL VRJJLRUQz &HQWR HTXLS

SHUVRQH D ERUGR GHOOH ORUR GDWDWH TXDQWR FFRERODWH 6SRUW %DUFKHWV
ILQR DO %LODQFLR WUH JLRUQL GL JDUD GD YH &RPPHC D GRPHQLFD JLX
GRSR 3DVVR q SURSULR LO FDVR GL GLUH 'DO *DYLD 00 QR DQDQ \$SULFD

VX VX H JL• SHU XQ WRWDOH GL FKLORPHWUL (XQH H FLYXHQWWRQH P
VHPEUDYD GLYHUWLUVL DQFK HVVD WDQWR QH q VFHV DQDWR H DOOD QHYH F
*DYLD TXRWD PHWUL KD YROXWR ULFRUGDUH FKH 0 LQYHUQR q VROR XQ PI

SL• XQ VHJPHQR GHO FDOHQGDULR \$ IDU GD DSULSLVWQH DQDQ DQDQW H
%LDVLRQ GXH YROWH FDPQLRQH GHO PRQR UDOO QHO H QHO XQ SLOR
VWUDRUGLQDULR FKH GD VROR KD VFULWWR PROWL FDSLWRQ GHOO DXWRPRELC

YRODQWH GL XQD 'DOODUD 6WUDGDOH \$FFDQWR D OXJ LQ YHVWH GI ODYLDWR
DSSDVLRQDWR G DXWR G HSRFD H QRQ VROR G HSR *LX /XRXU GH)UDQFH
GHOHJDWR H GLUHWWRUH JHQHUDOH GL (EHUKDUG &L

,O URDG ERRN GL TXHVWD HGLJLRQH GHOOD ©/HJJHQD /XJ /XJ ORQGLDOL GL QX
FKLORPHWUDJJLR SURYH FURQRPHWUDWH 3DVV DQDQ DQDQW H H
JLXQWH GD 3DHVL H JLRLHOOLQL FRPH XQD)HUUDUL 00 9LJQDOH GHWL JQX

7\SH GHO GHO QRWR FROOHJLRQLVWD VFR]]HVH *UHIRU VLVNHO H DQERUD X
\$OODUG - ; GHO FRQGRWWD VX TXHVWH VWUDGH
IDPLJOLD VSDJQROD)HUQDQGH

0D GDOOD SULPD DOO XOWLPD YHWWXUD VROR H VR
6HQWLUH VFRSSLHWWDUH PRWRUL FRPH VH JULGDVVH
DVFROWDUH LO VLELOR GL IUHQQL GL XQ WHPSR H YHG



146187

WRUQDQWH)LQR DOOD YLWWRULD VXO WUDJXDUGR
*ULLOORQH 7HFLRLX VX)LDW 6 &RSSD G 2UR GH0
*LDQQLQR 0DU]RWWR *LXVWR YL SLDFHUHEEH VDSHU
JDUHJJLDWR DQFKH QRL 9L ODVFLDPR QHO PLVWHUR
VHQ]D XQ SL]]LFR GL PLVWHUR"

5DFFRPDQGDWR GD



*LRFD SHU PLQXWR H
VRQR WXWWL DVVXHIDV / RSLQLRQH
7KURQH

0DGUL LQ DIILV

\$OHVVDQGUR %

7UXPS FRORPE
FLUFROL

&ULVWLDQR 3X.

/ DWWDFFR DO
H OH

3LFFROH1RWH

, YHUL SDGUF
PRQGR

\$QGUHD ,QGLQL

3275(%%(,17(5(66\$57, \$1&+(,1)250\$=,21(38%/, &,7\$5,\$

+RUQHW LO SI
FDVFR

3LHUOXLJL %RC

&KH QH VDUj G
35RFFD'

5REHUWR 3HOO

(FFR L YHUL SUH]]L GHJO 9LYL O HVWDWH FRQ VWL
GHQWDOL QHO (ILQR D ¼ FROOH]LRQH PDUH ,QWLP
DSS P\ILQDQFHWRGD\ FRP ,QWLPLVVLPL

)UDQFR 0DUUR
3O]HFR

&DUOR)UDQ]D

\$,0 OD WLJUH

(PLOLR 7RPDVL

3HU WXWWL \$QFKH VHQ] (FFR SHUFKp %HOIDVW q
URWWDPDUH (ILQR D ¼ DVVROXWDPHQWH GD YLV
HFRLQFHQWLYL ,UHODQG FRP
)RUG

RALLY LANA STORICO - LE CLASSIFICHE

L'acuto di Bertinotti: terzo e miglior biellese

Alle spalle di Da Zanche e Lucky. Nella "media" vince Marcattilj
Nella "sport" tutti alle spalle di Maiolo. Fiora è il re delle A112

■ Come nel 2016. Lucio Da Zanche e Daniele De Luis su Porsche 911 conquistano il successo della 9ª edizione del Rally Lana Storico. Ecco le classifiche complete.

RALLY LANA STORICO

1) Lucio Da Zanche-Daniele De Luis (Porsche 911, Rc Team) 1:26:42.5; 2) Lucky-Fabrizia Pons (Lancia Delta, Key Sport) a 1' 3"; 3) Marco Bertinotti-Andrea Rondi (Porsche 911, Rally & co) a 47" 8; 4) Alberto Battistolli-Luigi Cazzaro (Lancia Rally 037, Key Sport) a 1' 41"; 5) Marco Vallicioni-Josee Marie Cardi (Bmw M3, Rally & co) a 2' 36" 4; 6) Ivan Fioravanti-Andrea Canepa (Ford Escort Rs) a 2' 38" 7; 7) Angelo Lombardo-Giuseppe Livecchi (Porsche 911, Island Motor) a 3' 20" 4; 8) Antonio Fassina-Marco Verdelli (Lancia Stratos, Key Sport) a 3' 34" 1; 9) Davide Negri-Roberto Coppa (Porsche 911, Rc Team) a 3' 46" 7; 10) Roberto Rimoldi-Roberto Consiglio (Porsche 911, Rally & co) a 3' 56" 7; 11) Enrico Volpato-Samuele Sordelli (Ford Escort Mk2, Team Bassano) a 4' 19" 6; 12) Maurizio Stasia-Claudio Cappio (Bmw M3, Rally & co) a 5' 32" 3; 13) Mgm-Marco Torlasco (Porsche 911, Team Bassano) a 8' 24" 8; 14) Giorgio Costenaro-Lucia Zambiasi (Lancia Stratos, Team Bassano) a 9' 39"; 15) Luca Delle Coste-Franca Regis Milano (Fiat Ritmo 75, Rally & co) a 9' 47" 9; 16) Michele Andolina-Alberto Leo Moro (Lancia Delta, New Turbomark) a 9' 51" 5; 17) Simone Lanfranchini-Stefano Bereteletti (Porsche 924 Carrera, Rally & co) a 10' 07" 1; 18) Luca Florio-Alessio Basile (Peugeot 205 Gti, Equipe Vitesse) a 10' 10" 6; 19) Dino Vicario-Marina Frasson (Ford Escort Rally & co) a 10' 40"; 20) Claudio Bergo-Maurizio Trombini (Toyota Celica) a 10' 47" 8; 21) Luca Prina Mello-Ferraris Potino (Bmw 2002, Eurospeed) a 11' 32" 3; 22) Stefano Prosdocimo-Diego Pontarollo (Porsche Carrera) a 12' 16" 7; 23) Bruno Graglia-Roberto Barbero

(Fiat 124 Abarth) a 14' 09" 3; 24) Federico Tesio-Eraldo Tortone (Peugeot 205 Gti, Meteco Corse) a 14' 11" 6; 25) Vittorio Tenivella-Marco Sergio Blua (Fiat 128 Sl, Dolly Motors) a 14' 14" 2; 26) Claudio Ferron-Francesco Cuaz (Opel Kadett GtE, Winners rally) a 14' 22" 2; 27) Marco Manetti-Eric Macori (Volkswagen Golf, Biella Corse) a 14' 35" 2; 28) Lorenzo Delladio-Luca Mengon (Porsche 911, Manghen Team) a 14' 42" 7; 29) Stefano Canova-Matteo Zanetti (Audi 4, Bmt) a 14' 49" 5; 30) Luca Vallecristiana Bertoglio (Porsche 911) a 14' 54" 9; 31) Michele Griffa-Francesco Griffa (Renault 5 Gt Turbo) a 15' 11" 7; 32) Damiano Zandonà-Paolo Corinaldesi (Renault 5 Gt Turbo, Team Bassano) a 15' 19" 1; 33) Antonio Parisi-Giuseppe D'Angelo (Porsche 911, Dei Rododendri) a 15' 23" 1; 34) Pier Luigi Porta-Giuliano Santi (Ford Escort Rs, Rally & co) a 15' 49"; 35) Fabrizio Vaccani-Walter Rapetti (Lancia Fulvia Hf, Team Bassano) a 15' 56" 2; 36) Nicola Salin-Paolo Protta (Porsche 911, Rally & co) a 16' 01" 4; 37) Fabio Cristofaro-Alberto Caligaris (Ford Sierra Cosworth, Biella 4 Racing) a 16' 05" 4; 38) Giuseppe Giudicelli-Paola Ferrari (Volkswagen Golf, Team Bassano) a 16' 25" 5; 39) Luca Pitetti-Valentina Grassone (A112 Abarth, Meteco Corse) a 16' 41" 9; 40) Maurizio Frattini-Alessandro Verna (Porsche 911, Autorlando Sport) a 17' 04" 4; 41) Nicola Benetton-Davide Benetton (Fiat 127 Sport) a 17' 14" 3; 42) Alessandro Bottazzi-Moreno Guidotti (Fiat 127 Cl, Piacenza Corse) a 17' 22"; 43) Matteo Viola-Christian Di Novi (Peugeot 205 rally, Rally & co) a 17' 58" 3; 44) Fabrizio Pardi-Francesetti

Bianco (Lancia Fulvia Hf, Nord Piemonte) a 18' 13"; 45) Fiorenza Soave-Ornella Blanco Malerba (Fiat Ritmo 130 A, Rc Team) a 18' 30"; 46) Marc Laboisie-Stephanie Laboisie (A112 Abarth, Team Bassano) a 19' 18" 8; 47) Gianni Brandalesse-Ilvo Rosso (Peugeot 309 Gti) a 19' 37" 1; 48) Mattia Vescovo-Damiano Poltronieri (Renault 5 Gt Turbo, Bmt) a 20' 28" 3; 49) Nicola Randon-Martina Sponda (Fiat Ritmo 130 A, Team Bassano) a 20' 44" 8; 50) Roberto Giovannelli-Isabella Rovere (Porsche 911, Team Bassano) a 20' 53"; 51) Maurizio Riberi-Ivan Perriello (Opel Kadett GtE) a 21' 38" 7; 52) Michele Dimarco-Francesco Zambelli (Fiat 127, Winners Rally) a 23' 20"; 53) Paolo Viola-Andrea Pizzato (Renault 5 Gt Turbo, Rally & co) a 23' 50" 1; 54) Luca Ferrero-Paolo Ferraris (Ford Sierra Cosworth) a 24' 06" 7; 55) Alberto Caffarena-Nicol (Fiat 131 Racing, Meteco Corse) a 25' 01" 1; 56) Andrea Giorgi-Laura Curone (Lancia Fulvia Hf) a 25' 02" 2; 57) Gaetano Paterniti-Erica Gallo (A112 Abarth, Biella Corse) a 25' 15"; 58) Sergio Cabella-Simona Ferron (Opel Kadett GtE, Winners rally) a 31' 50" 2; 59) Paola Travaglia-Martina Passalacqua (Peugeot 309 Gti, Team Bassano) a 33' 06"; 60) Simone Nicola-Emilio Martinotti (Fiat Panda, Meteco Corse) a 35' 02" 3; 61) Gianfranco Girotto-Renato Meroni (Bmw 2002, Due Gi Sport) a 35' 09" 6; 62) Claudio Azzari-Elisio Crestani (Ford Fiesta) a 35' 49" 7.

REGOLARITÀ MEDIA

1) Paolo Marcattilj-Francesco Giammarino (Porsche 911, Porsche Classic) 131 penalità; 2) Maurizio Vellano-Giovanni Molina (Audi 4, Classic Team) 170; 3) Marco Gandino-Daniilo Scarcella (Saab 96, Classic Team) 196; 4) Alexia Giugni-Caterina Leva (Renault Alpine, Cmae squadra corse) 224; 5) Enrico Merenda-Carlo Merenda (A112

Abarth, Milano Autostoriche) 244; 6) Marco Ernesto Leva-Paolo Casaleggio (Lancia Fulvia Hf, **Cmae** squadra corse) 294; 7) Massimo Dell'Acqua-Mariarosa Vicari (A112 Abarth, **Cmae** squadra corse) 316; 8) Massimo Liverani-Fulvio Ciervo (Fiat X 1/9, Racing Team Le Fonti) 395; 9) Salvatore Carbone-Riccardo Leva (Ar.Alfetta, **Cmae** squadra corse) 424; 10) Luca Monti-Roberta Ballerio (Peugeot 204, Classic Lions) 469; 11) Paolo Bonfante-Claudio Degiorgis (Opel Corsa, Jolly club Valsessera) 476; 12) Enrico Regalia-Marcello Costadoni (Volkswagen Scirocco) 553; 13) Nicola Manzini-Roberto Ricci (Lancia Fulvia, Classic Team) 564; 14) Christian Bonnet-Elena Solomatina (Giulietta) 592; 15) Quinto Stefana-Cristian Fodriga (Porsche 911, Mirabella Millemiglia) 627; 16) Stefano Cenna-Paola Scalia (A112 Abarth) 685; 17) Nicolò Biffignandi-Marta Mameli (Lancia Fulvia) 790; 18) Paolo Buffardi-Matteo Cavaglià (Lancia Fulvia Hf) 832; 19) Roberto Sommaruga-Patrizia Fumanelli (Renault R8 Gordini) 874; 20) Vittorio Cantanzaro-Anna Maria Beneduce (Matra Murena) 1124; 21) Mauro Arlenghi-Giampiero Signorelli (Porsche Carrera, Porsche Classic) 1197; 22) Carlo Fedeli-Roberto Cavicchioli (Bmw 2002) 1758; 23) Alberto Grandi-Daniela Tabone (A112 Abarth) 1872; 24) Mario Cesare Beltrand-Roberto Boccazzi Varotto (Porsche 911) 2047; 25) Giuliano Nalon-Lucia Benettolo (Porsche 912, Porsche Classic) 2155; 26) Carlo Paolo Pretti-

Claudio Sparti (Renault 5 Alpine) 2948; 27) Ennio Angelo Marchina-Luciano Marchina (Renault 5 Alpine, Classic Team) 3365; 28) Mauro Cattaneo-Adriana Luchetti (Porsche 944) 3895; 29) Roberto Voltarel-Anna Gobetti (Toyota Celica, Bmt) 9151; 30) Primino Clerico-Enrico Friaglia (Renault 5 Gt Turbo) 10096.

REGOLARITÀ SPORT

1) Marco Maiolo-Maria Teresa Paracchini 29 penalità; 2) Luca Emilio Fiore-Elio Garelli (Lancia Fulvia Hf) 32; 3) Roberto Viganò-Pieraldo Giacobino (Fiat 850 Sport, Jolly club Valsessera) 40; 4) Giovanni Chiesa-Giuseppe Fasciolo (Ar.Giulia Ti, Classic Team) 56; 5) Ernesto Gemme-Giancarlo Graziani (Lancia Fulvia Coupé, Classic Team) 75; 6) Enrico Gemme-Giacomo Bisio (Ar.Alfetta, Classic Team) 184; 7) Emanuela Vagli-Arianna Fior (Peugeot 205 Gti, Bmt) 186; 8) Alessandro Quaglio-Andrea Angioni (A112 Abarth, Jolly club Valsessera) 233; 9) Paolo Tonanz-Manlio Rubiola (Fiat 127, Biella Corse) 256; 10) Massimo Becchia-Luca Becchia (Lancia Delta 4wd) 271; 11) Fabrizio Filippi-Desi Malaspina (Fiat 127, Scaligera rallye) 287; 12) Leonardo Bernecoli-Martin Cerruti Miclet (Fiat 131 Abarth) 348; 13) Valerio Vespa-Thomas Taglioretti (Peugeot 205 Gti) 387; 14) Massimiliano Fignetti-Marco Carlo Gorini (Talbot Sunbeam, Val Senagra corse) 423; 15) Paolo Cuzzolin-Sara Valle (Porsche 911) 469; 16) Giuliano Zublena-Stefano Zublena (Peugeot 205 Gti, Biella 4 Racing) 497; 17) Massimo Migliore-Matteo Migliore (Opel Kadett GtE, Team Bassano) 576; 18) David De Faveri-Marco Blotto (Peugeot 205 rally, Biella Corse) 604; 19) Alberto Guglielmo-Alessandro Abruzzo (Peugeot 205 rally) 615; 20) Giuseppe Artasensi-Piero Lucca (Renault 5 Gt) 690; 21) Luigi Vigna-Filippo Maria Vigna (Opel Kadett GtE, Giovanni Bracco) 740; 22) Daniele Richiandone-Luca Ferro (Ford Sierra Cosworth, Jolly club Valsessera) 741; 23) Roberto Rossetta-Alberto Degliantoni (Lan-

cia Fulvia Coupé) 823; 24) Pier Silvano Ferro-Mario Pellegrino (Ar.Alfetta, Nord Piemonte) 885; 25) Marcello Turotti-Fabrizio Ratiglia (Lancia Delta) 905; 26) Enrico Candelone-Alberto Garbaccio (Ford Sierra Cosworth, Rally & co) 1186; 27) Roberto Tarabbo-Enrico Gatto (Fiat Uno, Novara corse) 1384; 28) Massimo Mattiazzo-Martina Decadenti (Lancia Delta, Bmt) 1512; 29) Michele Pavan-Cristian Coggiola (Ford Escort, Bmt) 2277; 30) Martello Paterniti-Martello Paterniti (Fiat 500, Biella Corse) 2442; 31) Domenico Pesce-Cristian La Greca (Ar.Alfetta, Classic Team) 5009; 32) Gianluca Ferrari-Andrea Lumello (Fiat 124 Sport, Jolly club Valsessera) 12158; 33) Fabio Foglia Parrucin-Gianluca Mello Grand (Bmw M3, Equipe Vitesse) 13011; 34) Stefano Sala-Alberto Dellavedova (Ford Sierra) 43967.

TROFEO A112

1) Filippo Fiora-Massimo Soffritti (Team Bassano) 1:38:49.2; 2) Nicola Cazzaro-Giovanni Brunaporto (Team Bassano) a 3' 18"; 3) Enrico Canetti-Marcello Senestraro (Team Bassano) a 3' 32" 6; 4) Giacomo Domenghini-Marchese Vercella (Team Bassano) a 4' 17" 9; 5) Cristian Benedetto-Angelo Pastorino (Team Bassano) a 5' 10"; 6) Marcogino Dall'Avomanuel Piras (Promoservice) a 5' 26" 7; 7) Luca Pieri-Tiziano Pieri a 6' 43" 3; 8) Massimo Gallione-Paola Migliore (Team Bassano) a 7' 15" 2; 9) Dario Valentino Craveri-Veronica Gaioni (Nordovest) a 7' 39" 2; 10) Giuseppe Cazzolato-Daniele Pasqualetto (Team Bassano) a 9' 07" 4; 11) Marino Labirinti-Matteo Labirinti (Piacenza Corse) a 11' 50" 6; 12) Denis Letey-Erik Robbin (Team Bassano) a 14' 26" 5; 13) Maurizio Ribaldone-Guido Zanone (Bmt) a 15' 27"; 14) Rosario Pennisi-Angelo Bregliasco (Team Bassano) a 15' 43" 5; 15) Thierry Cheney-Vincenzo Torricelli (Team Bassano) a 15' 46" 4; 16) Ivano Scotti-Sandro Quattrini (Piacenza Corse) a 19' 34"; 17) Raffaele Scalabrin-Giulia Paganoni (Team Bassano) a 32' 20".



























