

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica C.M.A.E.			
	Automotocorse.it	29/07/2019	<i>TROFEO NORD OVEST/ SERGIO E ROMANO BACCI VINCONO IL TROFEO ANTONIO RENATI</i>	2
37	La Nuova Provincia di Biella	06/07/2019	<i>BIELLA 4 RACING IN CHIAROSCURO SULLE STRADE DI CASA</i>	4
	Automotornews.it	03/07/2019	<i>RALLY LANA STORICO: DUE TRIONFI PORSCHE ANCHE NELLE GARE DI REGOLARITA'</i>	6
13	La Manovella	01/07/2019	<i>CALENDARIO SESSIONI OMOLOGAZIONI</i>	8
98/100	Milano Excellence	01/07/2019	<i>NEWS.</i>	9
83	Ruote Classiche	01/07/2019	<i>GRAN VARIETA'</i>	12
100/03	Ruote Classiche	01/07/2019	<i>OBIETTIVO CONVERGENZA</i>	13

\$8720272&256(,7

4XHVWR VLWR XWLOLJJD FRRNLH GL *RRJOH SHU HURJDUH L SURSUL VHUYLJL
DJHQWH XWHQWH VRQR FRQGLYLV FRQ *RRJOH XQLWDPHQWH DOOH PHWULF
OD TXDOLWj GHO VHUYLJLR JHQHUDUH VWDWLWVLFKH GL XWLOLJJR H ULOHYD

8/7(5,25, ,1)250\$=,22,

+20(

7URIHR 1RUG 2YHVW 6HUJLR H 5F
7URIHR \$QWRQLR 5HQDWL

6HDFK

%REELR 35HQJRFQIDULWj \$XWRVHRRURF6H2YHVW

7(0325\$5< 6+2:

)RUPXOD &ODVV -XQLRU

\$872&256(

, IUDWHOOL 6HUJLR H 5RPDQR %DFFL VX \$OID 5RPHR *LXOLD 7L 6)
5HQDWL TXLQWD SURYD GHO 7URIHR 1RUG 2YHVW DXWR VWRULFK

\$OOD ILQH GL XQD JDUD PROWR WHFQLFD
H GLIILFLOH VX XQ SHUFRUVR GL
FKLORPHWUL FRQ ULOHYDPHQWL GL
SDVVDJJLR DO FHQWHVLPRL GL
VHFRQGR 6HUJLR H 5RPDQR %DFFL
VDOJRQR VXO JUDGLQR SL• DOWR GHO
SRGLR FRQ SHQDOLWj LQ PHQR
GL ODXUR %RQIDQWH H &LQJLD %UXQR
LQ JDUD VX)LDW GHO
FKH FKLXGRQR LQ VHFRQGD
SRVLJLRQH FRQ VROL SXQWL LQ
PHQR GHL WHUJL FODVVLILFDWL
*LDQPDULR)RQWDQHOOD H \$QQD ODULD
&RYHOOL VX XQD /DQFLD \$SULOLD GHO

752)(2 125' 29(67

\$UPDQGR)RQWDQD H 7LJLDQD
6FRJJHVL VX \$XWRELDQFKL \$
\$EDUWK +S GHO KDQQR VILRUDWR
LO SRGLR H FKLXGRQR TXDUWL GDYDQWL
D 5REHUWR %RUDFFR H \$QJHOD %RVVL
VX \$XWRELDQFKL \$KS \$EDUWK
6HVWR SRVWR SHU \$QGUHD ODOXFHOOL
H ORQLFD %HUQXJL VX /DQFLD %HWD
ORQWHFDUOR
7UD JOL HTXLSDJJL IHPPLQLL YLQFH
*DEULHOOD 6FDULRQL VX \$XVWLQ OLQL
+OH GHO FKH KD SUHFGXWR
'DQLHODLOHQD *XDLWD VX /DQFLD
)XOYLD &RXSp 6 GHO

0272&256(

146187

\$8720272&256(,7

7UD OH VFXGHULH D YLQFHUH q OD 9\$06 9DUHFRQ\$XWR E HURWRR
\$QJHOD %DXVWLJLR H)HGULFR &DXVR 0DWWRH H \$ULDQQD /R]]
\$XWR (SRFD H OD &963 &OXE 9HLFROL 6WRULFL 3LDFHQJD

5(*2/\$5,7- \$8726725,&+

,O 7URIHR &DIIq 0XVHWWL SURYD FURQRPHWUDWD GL PHWj SHUFF
q VWDWR YLQWR GD 0DXULJLR 6HQD H *LXVHSSH 6XELQDJKL 9RO

&RQ LO VHFRQGR SRVWR RWWHQXWR &QQTJXBVWUXQB UFR QWRORGE
QHO 7URIHR 1RUG 2YHVW LO SULPR WUD L SLORWL H OD VHFR

+RPH SDJH

3RVW SL*

/LQN D TXHVWR SRVW

&UHD_XQ OLQN

&/8% (8*(1,2 &\$67(/27

\$872 127,=,(

\$/75, 7(03,

820,1, (0\$&&+,1(

Biella 4 Racing in chiaroscuro sulle strade di casa

BIELLA (rar) E' stato sicuramente un Rally Lana Storico dai due volti quello corso sulle strade laniere per la Biella 4 Racing.

Le onorevoli prestazioni degli equipaggi in gara spesso non hanno coinciso con un altrettanto onorevole piazzamento finale. La sfortuna questa volta ha colpito più del previsto le auto griffate B4R, fermandone anzitempo tre su quattro nel rally storico, e rallentando la vettura nella regolarità sport.

Unica a sorridere **Arianna Fior**, che porta a casa un risultato di lusso, da 10 in pagella. Buone notizie anche dagli equipaggi della regolarità a media in virtù della collaborazione con Classic Team **Corneliani-Cmae** Squadra Corse, assistiti direttamente dalla compagine laniera. «E' stato un week-end impegnativo su tutti i fronti, con tempo incerto al sabato e gran caldo la domenica - affermano i responsabili -. I nostri ragazzi avranno dormito poco più di tre ore fra le due giornate di gara. Purtroppo la sfortuna questa volta si è accanita un po' troppo su di noi, anche se la gara ha visto molti ritiri, ma l'impegno di tutti è stato massimo e per questo dobbiamo ringraziare enormemente l'assistenza e l'hospitality, che ha hanno fatto veramente la differenza con un lavoro eccellente sotto tutti i punti di vista».

Gli unici ad aver visto la pedana d'arrivo degli Orsi di domenica pomeriggio sono stati **Fabio Cristofaro** e **Alberto Caligaris**, che han portato la Ford Sierra Cosworth di classe J2 a una più che onorevole 37esima posizione assoluta, nonché settima di un'affollata classe J2. «Siamo partiti male sul primo giro di prove del sabato - commenta il vicepresidente Caligaris - per poi migliore i nostri riscontri cronometrici sui secondi passaggi specie di Baltigati e Romanina, per noi motivo di felicità. La domenica con prove asciutte, dove potevamo scaricare al meglio la potenza della nostra Sierra, i tempi sono stati decisamente migliori e abbiamo recuperato qualcosa in classifica. Il divertimento non è mai mancato e questo è ciò che conta».

Si sono invece dovuti arrendere nel trasferimento verso l'ultima prova speciale di Campore, quando occupavano la 51esima posizione assoluta, **Ugo** e **Riccardo Maroso**, che hanno visto cedere il cambio della Fiat Ritmo 130 Abarth J2. «Purtroppo la nostra Ritmo ci ha tradito a una prova dal termine - afferma il presidente Maroso -. Un vero peccato, ma la rottura del selettore nel marce non era riparabile e ci siamo dovuti arrendere. La gara di per sé stava andando bene, con il nostro ritmo regolare che ci stava consentendo di ben figurare nonostante le penalità dovute a un piccolo problema a un raccordo benzina manifestatosi proprio in uscita dal parco assistenza fisso di sabato, prontamente risolto, ma ormai a tempo concesso scaduto. Un

vero peccato, ci tenevamo a salire sul palco d'arrivo».

Si son dovuti fermare anche loro nel corso dell'ultima prova speciale, dopo essere già rientrati con la formula del super rally, **Corrado Cristofaro** e **Fabrizio Rizzo**, che hanno patito la

seconda e definitiva rottura sulla loro Peugeot 205 Rallye J2. «Siamo partiti carichi e con la voglia di divertirvi nonostante fosse la nostra prima gara assieme - esordisce Rizzo -, ma fin dalla prima prova di Baltigati ci siamo dovuti fermare a causa di un braccetto rotto a 300 metri dal fine prova. Rientrati la domenica sulla prima Valdengo una ruota si è tagliata e per finire sull'ultima Campore il cambio ci ha lasciato a piedi. Non è stata sicuramente la nostra gara, ma ci rifaremo».

Fermata anticipata nel trasferimento fra la quarta e la quinta prova del sabato anche **Massimo Ravetti** e **Mauro Cairati**, al loro debutto nello storico sulla nuova Fiat Ritmo 105 Tc di classe J1. «Eravamo partiti cauti per prendere confidenza e passo gara con la nostra rinnovata Ritmo e tutto procedeva secondo i piani - spiegano -. Già sulla terza prova i tempi erano in miglioramento e confidavamo in un secondo giro decisamente migliore. Sulla seconda Curino, però, la vettura iniziava a non spingere più a dovere, per poi costringerci allo stop definitivo a causa dell'impulsore. Un vero peccato per una gara finita troppo presto e che poteva dire ancora molto. Ci riproveremo sicuramente».

Le belle notizie arrivano invece dalla regolarità sport, dove appunto Arianna Fior dettava le note a **Emanuela Vagli** su Peugeot 205 GTi di 9ª divisione iscritta con i colori Bmt. Per la navigatrice B4R e per la sua driver una gara da incorniciare, conclusa con una scintillante prima posizione fra le vetture di 9ª divisione, con ben 14 equipaggi al via, e la prima posizione nel femminile, unico equipaggio interamente rosa in sport. «E' stata una gara dalle mille emozioni - ha detto la Fior -. Partita con non poche difficoltà in fase di preparazione, ma con una consapevolezza maggiore nei nostri mezzi dopo la bella prova della passata edizione e con la





