

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica</b>	<b>C.M.A.E.</b>			
	Sevenpress.com	19/12/2019	<i>BUON NATALE DAL CLUB MILANESE AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA</i>	2
	Dolcissimame.it	10/12/2019	<i>SERATA PECHINO - PARIGI 2019 AL CMAE</i>	3
	Milleitinerari.blogspot.it	03/12/2019	<i>ALLA PECHINO PARIGI COL CMAE</i>	5
28/30	Auto d'Epoca	01/12/2019	<i>E' UNA QUESTIONE DI FAMIGLIA</i>	6
54/57	Grace	01/12/2019	<i>AFFARI DI FAMIGLIA</i>	9
118/19	Grace	01/12/2019	<i>GANDINO VINCE MA NON BASTA</i>	13
86/87	Milano Excellence	01/12/2019	<i>TROFEO MILANO</i>	15
108/10	Ruote Classiche	01/12/2019	<i>RIPARTO CON LEI DOPO 40 ANNI</i>	17

1XRYR UHJRODPHQWR VXOOD SURWHJLRQH GHL GDWL \*'35

\*\*35 DJJLRUQDWR DGFOLFFD TXL

+RPH &DOFLR6SRUW DFTX D6SRFULW FRPEDWV/L6SRUWRGL VTXDQWDL VSRQWUR(YHQWL/LQNV&RQWDWWL

0L SLDFH

'L FKH WL SLDFH SULPD GL WXWWL L WXRL DPLFL

6HJ#6HYHQS

6HL TXLPH\$OWUL%XRQ 1DWDOH GDO &OXE 0LODQHVH \$XWRPRWRYHLFROL G (SRFD

\*RRJOH %XWWRQ

FHUFD &HU

)HHG (QWULHV

%XRQ 1DWDOH GDO &OXE 0LODQHVH \$XWRPRWF

6FULWWR GD \$GPLQLVWUDWRU

\*LRYHGU 'LFHPEUH

, VRFLGHO &0\$( JLRYDQL FRQ LO SUHJLRVR FRQWULEXWR DUWLVLWF

VL VRQR ULWURYDWL DO 0XVHR 6WRULFR \$OID 5RPHR SHU VDOXWDUH

PRWR G HSRFD D WXWWL JOL LUULGXFLELOL DPDQL GHQ YLQWDJ

KWWSV ZZZ \RXWXEH FRP ZDWFK\*Y E BL6 +T38

6SRUWHOOR GHL

\*HQSDUL 1DQWHS%P%SRULGKIKU  
<DPDP\$3\$/2 3\$/18272YDJQDFF  
&LOLYHUJKSHVDOHLRQDOR 9DFFDUHJ  
0DJOLRSDYOL1,67\$92/2 125%(/3URMHFW 7  
&DOFLR )LDQLEVFR @ROLDLWJLD@EV  
\*HQSDULVD 5DUL 1DQWHSKIDFFQD  
'RPHQLFR &FEDKCHOD ,DFQBYD&XOWK  
/XQHJLD 9ROOH\

\$OO

&ROOHJDWL R UHJLVWUDWL SHU LQYLDUH XQ FR

- &RPPH

&KL q RQOLQH

YLVLWDWRUL RQOLQH

\$FTXLVWR VSDJLR SXEEOLF

,QYLDL LO WXR DUWLFR

&OLFFDLQLDFL LO WXR DUWLFR  
SXEEOLFDR VXO QRWUR VLW

5LVXOWDWL &DOFLR

5LVXOWDWL &DOFLR

146187



# 2 N q A t A . N J U V d f Ö . - " • • A a c A N

',&(0%5(

SXEOLV027256Q <\$&+76 \$1' \$,53/\$1(6

\*\$//(5<

( VLVWRQR JDUH FKH VRQR GHGLFDWH XQLFDPHQWH DL YHUL  
TXHVWH <sup>a</sup> OD 3HFKLQR È 3DULJL /D VXD SULPD HGLJLRQH V  
HTXLSDJJL H GDO VL GLVSXWD RJQL DQQL \$ JLXJQR GL  
VRQR FLPHQWDWL LQ TXHVWR OXQJR H DUGXR SHUFRUVR 7  
QHOOD VHG GH0\$( D 0LODQR <sup>a</sup> VWDWD RUJDQLJJDWD XQD V  
GL TXHVWD LQFUHGLELOH FRPSHWLJLRQH KDQQR FRQGLYLVR OI  
H 5REHUWR &ULSSD KDQQR SDUWHFLSDWR FRQ XQË\$OID 6SLGH  
7KH 5HG 1RVHG \$OIDÎ 3HU ORUR TXHVWD DYYHQWXUD <sup>a</sup> VW  
HPRJLRQDQWH &L VRQR VWDWL DQFKH PRPHQWL GLIILFLO  
JXDGDQGR XQ ILXPH QH VRQR ULPDVWL LQJKLRWWLWL H QH V  
D O O Ë D L X W R G H O O D S R S R O :DQJ L RWQLHW B B B W O H G F  
FRQFHVVLQRDULD 5RVVRFUVD YL KD SDUWHFLSDWR D ERUGR  
D (QULFR \*XJJLDUL 3DHVDJJL PRJJDILDWR H LQFRQWDPLQDWL  
OD WHQVLRQH GHOOD FRPSHWLJLRQH H OËDYHU DIIURQWDWR  
WUDJXDUGR SLHQL GL HPRJLRQH H ULFFKL GL ULFRUGL FKH KD  
ILOPDWL H DQHGRWL

\$O WHUPLQH XQ EULQGLVL FRQ XQ RWWLPR FDOLFH GL 5  
ODQRÛDWR GDOOËDFFRPXQDUVL GL GXH SDVVLRQL SURGRWWR  
SURYHQLHQWL GDL YLJQHWL SL» TXDOLILFDWL GHOOË\$JLHQGD  
FRUVD XQD YRFH GL WXRQR XQD ULVHUYD UDVVLFXUDQWH G  
URVVD XQLWR DG XQ JUDSSROR GHGLFDWR D FKL DPD L  
WHFQRORJLD ðQ/DRVXDRSDFKWLFRODUH HWLFKHWWD <sup>a</sup> XQËLQWI  
SODWHÎ OD WDUJKHWWD GËLGHQWLILFDJLRQH GHO WHODLR FK  
DQQL FLQTXDQWD H VHVVDQWD WUD OH TXDOL OD EDUFKHWWD

7KHUH DUH UDFHV WKDW DUH GHGLFDWHG RQOI WR WUXH FDU  
3DULV 7KH ILUVW HGLWLRQ ZDV LQ ZLWK FUHZV DQG VL  
IHDUV ,Q -XQH FUHZV WRRN SDUW LQ WKLV ORQJ DQC  
WKUHH ,WDOLDQV WHDPV /DVW QLJKW DW WKH 0LODQ &0\$( KHI  
RI WKLV LQFUHGLEOH FRPSHWLWLRQ VKDUHG WKHLU HPRWLRG

146187

5REHUWR &ULSSD SDUWLFLSDWHG ZLWK D \$OID 6SLGHU WI  
 \$OIDÍ )RU WKHP WKLW DGYHQWXUH ZDV WUXOI\ XQIRUJHWW  
 GLIILFXOW PRPHQWV IRU H[DPSOH ZKHQ LQ 0RQJROLD ZI  
 VZDOORZHG XS ~~ROOH~~ ~~DFHERRN~~ ~~FRP~~ ~~SDJHV~~ ~~&ROOH~~ ~~0DQRUD~~ ~~9LQL~~ ~~LQ~~ ~~3LHPRQ~~  
 SRSXODWLRQ \*LRUJLR 6FKRQ RZQHU RI WKH 5RVVRFUVD G  
 'LQR \*7 ZLWK (QULFR \*XJJLDUL %UHDWKWDNLQJ DQG  
 IULHQGVKLS ZLWK WKH RWKHU FRPSHWLWRUV WKH WHQVLR  
 HYHQWV PDGH UHQGHUHG WKH ILQLVK OLQH IXOO RI HPRWLR  
 ZLWK XV WKURXJK SKRWRV PRYLHV DQG DQHFGRWHV \$W WKH  
 Í5RVVR %DUFKHWDÍ RI WKH &ROOH 0DQRUD ZLQHU\ Í%R  
 SDVLRQV SURGXFHG ZLWK VRSKLVWLFSDWHG WHFKQLTXHV IUR  
 ZLQHU\ WKLW ZLQH KDV OLNH WKH UHG VSRUW UDFLQJ FDUV  
 RI SRZHU \$ VLPSON VWUHWFK RI D UHG SHQ FRPELQHG ZLWK  
 ORYH WKH P\WKV RI WKH WLPH WKH FOHDQ VW\OH WKH WHF  
 ODEHO LV DQ LQWHUSUHWDWLRQ RI WKH ÍFKDVVLLV SODWHÍ WI  
 V DQG )HUUDUL FDUV LQFOXGLQJ WKH UHG UDFLQJ ÍEDUFKH'

~~ZZZ FPDH LW~~ ~~ZZZ IDFHERRN FRP FPDH~~ ~~5RVVRFUVD~~ ÈW  
~~ZZZ IDFHERRN FRP 5RVVRFUVD~~ ~~FRP~~ )HUUDUL  
~~ZZZ IHUUDUL~~ ~~FRP~~ ~~DFHERRN FRP GRO~~ ~~FRP~~ ~~SDJHV~~ ~~&ROOH~~ ~~0DQRUD~~ ~~9LQL~~ ~~LQ~~ ~~3LHPRQ~~  
~~3LHGPRQW 0RQIHUUDWR~~

\*\$(/5<

---



---

# Automotovintage - Milleitinerari

Correre, viaggiare, a due o a quattro ruote, meglio se d'epoca. Percorrere strade sconosciute, alla ricerca delle sfide e dell'avventura. Questo blog è dedicato a tutti quelli che hanno un'auto o una moto, e una storia da raccontare. Perché non si stancano mai di esplorare il mondo.

HOME

CALENDARIO

GARE

AUTOMOTOSTORIE

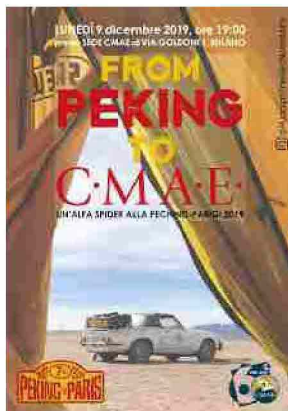
PILOTI &amp; CO.

DALL'ABITACOLO

EVENTI

martedì 3 dicembre 2019

## ALLA PECHINO PARIGI COL CMAE



Lunedì 9 dicembre, presso la sede del **CMAE**, in via Goldoni 1 a Milano, abbiamo organizzato una serata con protagonisti i nostri soci Matteo e Roberto Crippa, che condivideranno con noi, attraverso foto filmati e aneddoti, la loro fantastica esperienza alla Pechino – Parigi 2019, vissuta a bordo di una Alfa Spider del 1975.

Al loro fianco ci sarà anche Giorgio Schön, pilota e titolare della concessionaria Rossocorsa, che quest'anno ha partecipato al raid a bordo di una Ferrari Dino 208 GT4. La serata sarà seguita da un aperitivo.

Pubblicato da [Federica Ameglio](#) a 00:57



Etichette: [parigi-pechino](#)

Nessun commento:

Posta un commento

VAI A [WWW.GARESTORICHE.COM](http://WWW.GARESTORICHE.COM): eventi, vendo e compro

Follow by Email



Iscriviti a Milleitinerari



Translate

I miei link preferiti

- ASI
- CSAI
- Circolo Patavino Autostoriche Padova
- Club Serenissima Storico
- Lancia Club Italia
- Motoring Classic Club Sandro Munari Cavarzere
- Oldtimer Klub Zagabria
- Quattroruote Autoclassiche
- Ruote del Passato Pordenone
- Scuderia Trentina Storica Trento
- Treviso auto storiche Treviso
- adigesport.it
- amber trophy
- auto belle
- auto classica
- cameva Aosta
- classicmotorblog
- club abarth
- club dei venti all'ora Trieste
- crono car service
- epoca mania
- formula classic
- gare d'epoca
- officina ferrarese
- officina ferrarese
- pedrollo
- rally club 70
- rally revival
- regolaristi
- regolaristi sammarinesi
- regolaristi sammarinesi
- regolarita1
- regolarità
- ricambi fiat
- rombi d'epoca

EVENTI / Trofeo Milano

## È una questione di famiglia

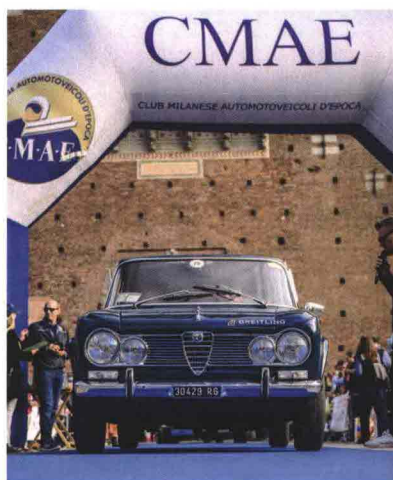
fotografie di Luca Danilo Orsi

**Giovanni e Riccardo Bertoni, padre e figlio, portano la loro Alpine Renault A110 sul gradino più alto della gara ottimamente organizzata dal CMAE che si è conclusa al Castello Sforzesco.**

**S**ono Giovanni e Riccardo Bertoni i vincitori del 13° Trofeo Milano, l'evento organizzato dal Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca, che da tredici edizioni ormai riunisce schiere di appassionati e collezionisti, insieme a un pubblico di curiosi e amanti del motorismo d'antan. La coppia, padre e figlio, a testimonianza di come il mondo dei veicoli storici unisca diverse generazioni nel nome di una preziosa eredità da preservare e tramandare, ha bruciato la concorrenza al volante di una fiammante Alpine Renault A110 1600 S del 1970.

Per loro, l'ambito e tradizionale fiocco terminale di una guglia del Duomo, che ogni anno viene affidato al vincitore, oltre a un fantastico orologio Breitling.

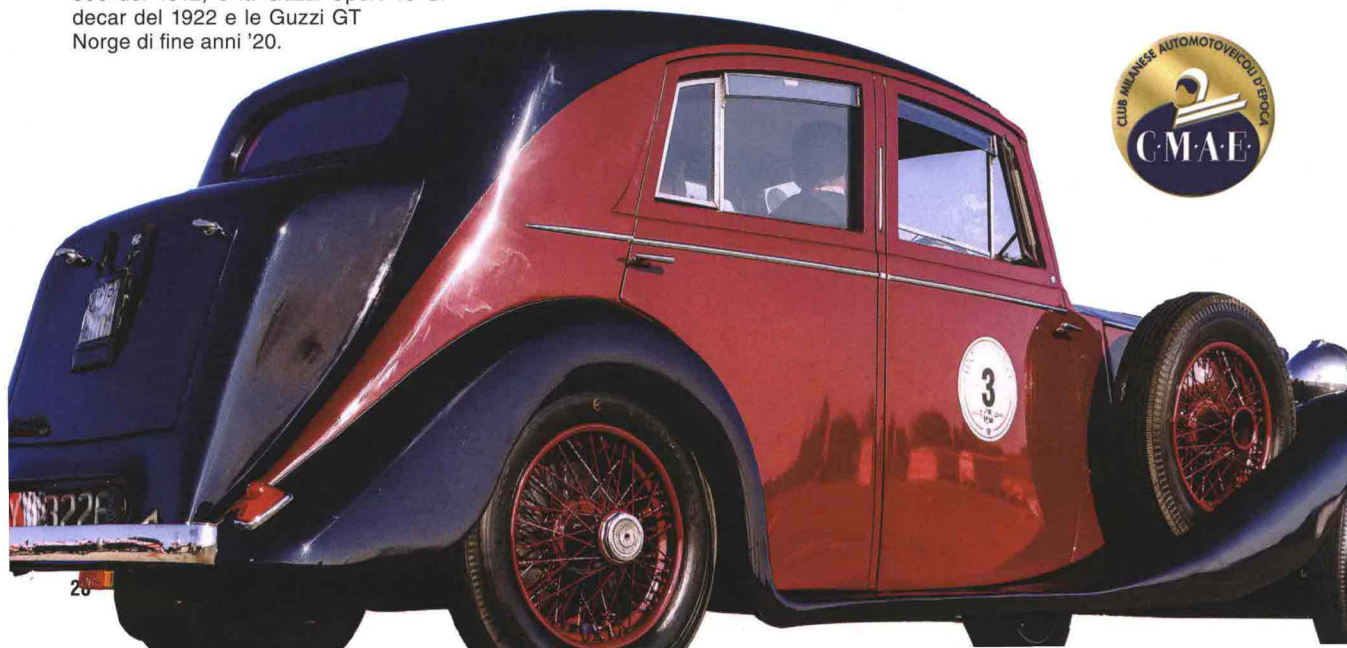
Con questa edizione il CMAE mette in archivio un altro successo nel ricco calendario stagionale che ogni anno propone ai soci tantissime attività, rigorosamente a bordo dei loro gioielli a due o quattro ruote. E il Trofeo Milano è senza dubbio un palcoscenico unico e raro per le tantissime auto e moto che partecipano alla manifestazione: sabato 5 ottobre al via dall'Aeroporto Militare di Linate c'erano ben 94 auto, ante 1970, e 39 motociclette, costruite tra il 1912 e il 1967. Un parterre decisamente inimitabile: dai modelli anteguerra, la più anziana era la centenaria Hupmobile 20 Runabout, fino alle post classic, mentre tra le due ruote spiccavano capolavori ancora ruggenti come la Indian Single 500 del 1912, o la Guzzi Sport 13 Sidercar del 1922 e le Guzzi GT Norge di fine anni '20.



Per tutto il giorno piloti e navigatori si sono messi alla prova con diverse e divertenti prove di regolarità e abilità – a Linate la SEA ha anche concesso per la prima volta la pista di decollo degli aerei privati per le prove auto – viaggiando attraverso le campagne lombarde fino a Trezzo e poi a Cassano d'Adda, dove era prevista la sosta per il pranzo. Nel pomeriggio, il ritorno a Milano, e l'entrata trionfale al Castello Sforzesco.

Una red carpet da mille e una notte, accolto con entusiasmo dalle centinaia di persone accorse per ammirare da vicino le auto e le moto più belle, eleganti,

*In questa pagina alcuni dei mezzi che hanno animato questa edizione del Trofeo Milano, aperto ad auto e moto. Nell'altra pagina una vista del cortile del Castello Sforzesco che è stato il punto d'arrivo dell'evento che ha preso le mosse dall'aeroporto militare di Linate.*



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.





























