

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica C.M.A.E.			
	Quattroruote.it	17/01/2020	<i>MILANO: NUOVE REGOLE PER LE STORICHE</i>	2
16/19	Automobilismo d'Epoca	01/01/2020	<i>SIGNORILITA' GIOVANILE</i>	4
30/31	EpocAuto	01/01/2020	<i>MILANO AUTOCLASSICA</i>	8
86/87	Milano Excellence	01/12/2019	<i>TROFEO MILANO</i>	10

/sKprc pSrc srS]S~> Gcc\SKp rKG`SGS K pc`c S`xS>rS Gcc\SKp IS rKo~K l>or\$SFKFj S@S@B@r`SFS]p
loKPKoK`~K` "K]]ÖS`Pco_>rSx> KprKp> lscS Gc`cpGKoK Gc_K ISp>FS]Sr>oK]Öspc IKS Gcc\SKp I
Gcc\SKpPco_>rSx> cc\SK : RSs>S

RUOTECLASSICHE

12\$0 0 11 0 8 12 2 !-\$ 8 " \$ \$!-0\$Q 0

2S rocxB@Kkyp

" 91

... < > `s>o{ 4,,HS>so> KooS    

!S]>`c® `scxK oKQc]K IKo]K prcoSGRI

! - !S]>`c` OS>o` OKQSprc S>r K OKQSprc >`GS> R>`c lo
o>`K]]S s` l>GGRKrrc IS `scxK loclprK IKo]> GSoGc]>~Sc`K IK]]K >
> pKrrS_>`> locppS_> xKooB loclpr> S` Ss`r> Gc_s`>]K l>]],>ppKppcoK >]
!S]>`c !>oGc o>`K]]S s`> pKoSK IS IKocQRK >]]K `co_K >rrs>]S GRK oKQc]>`c]>
locxxKIS_K`rS oSGRSKprS oSQs>ol>`c], oK> - GRK oK`IK İcPP]S_Srp@ GSo
>]]K ...•`‡„`

2>xc]c IS IS xKocQS loclprK pc`c pr>rK Gc`Gcol>rK Iso>`rK s`> oSs`Sc`K cIKo>
xc]sr> S] ...‡ QK``>Sc l>]],>ppKppcoK K coQ>`S~>r> l> !>oGc >]]>ppS Gc`pSQ]S
!S]>`KpK src_crcxKSGc]S l, lcG>Ä` Gc`]> loKpK`~> IS Koc`S_c > 0spp>` loK
>`SK]K 1>`r>oK]]S` Gc`pSQ]SKoK IK]KQ>rc IK] OKQSprc r>]S>`c]P> 0c_Kc`
S>r r>]S>`c` 8SrrcoSc Kc`S` Gc`pSQ]SKoK IK] OKQSprc 1rcoSGc >`GS>
!crcGSG]SprSG> r>]S>`> c_F>olS>`

8S>]SFKo>rSrrS S xKSGc]S IS S`rKoKppK prcoSGc oS_>ooKFFK],cFF]SQc >rrs>]
IK] c_s`K IS !S]>`c` _> Gc` s`> Qo>`IK pxc]r> `K]]> lcppSFS]SrB IS KppKoK sp>
cxs>_K`rK S % Ksoc loKxSprS IKo],S`QoKppcÄ` GGC]K loclprK@]SFKorB rcr
>src GcprosSrK ISw IS ^, >`S P> K IKo S xKSGc]S l> ‡„ > ‡• >`S IS KrB` `nsK
0S]Kx>`~> 1rcoSG> Ä 01Ä ro>pGoSrrc psS lcGs_K`rS K cFF]SQc IKo S locloSKr>c
IS >]roc xKSGc]c Gc` G]>ppK S`nsS`>`rK >FS]Sr>r> > GSoGc]>oK`

3`>]>G\È cz S` xKopSeKKG]p-SG` S cFF]SQ>rcoSK` S] 01 ro>pGoSrrc ps]]> G>
IS s` >]roc xKSGc]c >FS]Sr>rc` >`GRK IKo S _K~~S GRK oSp>]Qc`c > s` >oGc IS
s` rcr>]K IS ^, S`QoKppS Gc`GKppS c` S` >]rKo`>rSx>`],spc IK]]> pG>rc]> `K
OKQSc`K c_F>olS>` > loclpr> IK]],>ll>oKGGRSc l> S`pr>]]>oK` GRK Gc`pK`rK s

146187

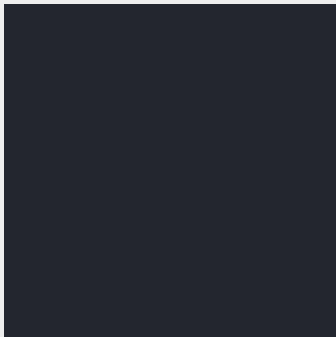


O pr>r> >x>`~>r> l>]],>ppKppcoK K İIKPS`Sr> Iso>`rK S] r>xc]c IS]>xcoc Gc`
IK`roc !S]>`c K Gc` s`> G>]SFo>rso> pIKGSPSG> ps]]K KpSQK`~K` >`GRK Kpr
>]>ppS` GRK s` >`c P> >xKx> QSB pccrcpGoSrrc s`>]KrrKo>È>IIK]]c >]
coQ>`S~>~Sc`S`

,S_lcor>`~> IS pQo>`GRSolpKp\$KSoSx`FKİ`c` lcppS>_c ISoK GRK]K >src prcoSGR
GRK `c` S`nsS`>`c IKoGRL]K spS>_c lcGc±Đ` R> oSPKoSrc],>oGR` >]>ppS >]],>p
S] G>lc]scQc `c` pS oSrocxKoB S`x>pc l> s` KpKoGSrc IS >src l,>`r>` İ K prco
_scxKo]K` >]roS_K`rS _scSc`cĐ` K Gc`]coc IS GKorc >`GRK],S_lcor>`rK l>r
],S`lccrc KGc`c_SGc GRK QK`Ko>`c`

2 1 >G _S]>FqdcGGRS >]]> GS6GcK] >SGSk G]SF>`coKQsproc PS>D\$*]S>`c

> GRKG >



```
" $ 0,$*0$/ << 1 =
] P>S l> rK IK]
Gc]]K~Sc`Spr>
,Kl Q]S >ii>mmSa_>
>^>_a miK_IKIK IK]
oK^ia >]]↑>IS> >iⓀ
```

\$!! "2

&RPPHWL

2UGLQ 0HQR UF

\$JLXQJL XQ FRPPHQR

30XJ LQ &RPPHWL GL)DFHERRN

20 "\$2 = "Kyp

" 91 =	" 91 =	" 91 =
...t >'s>o{t.t.	...š >'s>o{t.t.	...š >'s>o{t.t.
.š K ©. >IISc@ Q]coScpc 8Œ K Š`(%o]SroS x> IK`pSc`K`	GS_SrKoS IK] xKGGRSK pccrc IK]]K -oKPKrrsc	1rcoSK IS pGRS _co>]S K IS İro

| SALONI | Milano Autoclassica



Signorilità giovanile

Un salone bello, ricco e di successo, ben oltre i 75.000 spettatori. Tra cui molti giovani, evidentemente attratti dalle tante youngtimer, che a Milano vanno per la maggiore. Un evento che sembra essere definitivamente sbocciato

DI CARLO DE BERNARDI

Dopo l'ubriacatura di auto, ricambi, automobilia e chiacchiere di Padova, dove non bastano due giorni per vedere tutto ciò che merita una fiera di tale caratura, entrare nei padiglioni di Milano Autoclassica è come accomodarsi in un salotto, lindo e ospitale, dove soffermare lo sguardo sull'argenteria del padrone di casa senza fretta, con calma e con la disponibilità di chi sa di essere lì soprattutto per esporre il meglio. Questo nonostante non siano mancate certo le

vendite, anzi, in alcuni casi sono state addirittura superiori alle aspettative degli espositori, con una tendenza sempre più spiccata verso le Youngtimer e non solo quelle economiche, Porsche e Ferrari degli anni '90 come le 996, in particolare Turbo e 4S oppure 348 e 355, se proposte al prezzo giusto, trovano sempre un compratore, mentre faticano i modelli che hanno galoppato negli scorsi anni oltre la soglia dei 100mila euro, Porsche pre-bumper e Ferrari Testarossa o 208/308/328 fanno fatica a spuntare i prezzi a cui sono proposte oggi.

All'estero, come nella recente Fiera di Norimberga che si è svolta ai primi di Dicembre, si cominciano a vedere i primi sensibili ribassi mentre in Italia, come è arrivato in ritardo rispetto ad altri Paesi europei il boom di certi modelli anni '70 (Porsche, Ferrari ed Alfa Romeo *in primis*) arriverà in ritardo anche il ridimensionamento dei prezzi, ma arriverà...



ZONDA DA CRS
In apertura, le tre Ferrari straordinarie che salutavano il pubblico all'ingresso: 250 SWB, F1 2002 e 125 S. Sopra, lo stand della Pagani, la cui Zonda è ormai un'auto "ventennale" (nel tondo, sotto, Horacio Pagani, a destra, con l'organizzatore Andrea Martini). A lato, lo stand ASI con l'Alfa Romeo 1500 GS che Anna Maria Peduzzi condusse alla Mille Miglia del 1933.

