

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica C.M.A.E.			
	Epocaauto.it	06/07/2020	<i>CONCORSO FOTOGRAFICO "#IORESTOINGARAGE"</i>	2
4	EpocaAuto	01/07/2020	<i>LO SAPEVATE CHE...- CONCORSO FOTOGRAFICO "#IORESTOINGARAGE"</i>	3
112/19	Grace	01/07/2020	<i>FULMINATO DALLA MEDIA</i>	4
104	La Manovella	01/07/2020	<i>VITA DI CLUB</i>	12
108	Ruote Classiche	01/07/2020	<i>SCATTI DALLA CLAUSURA</i>	13

(32&\$872 ,7

&HUF D

HSRF\$XWR GL OXJOLR a LQ
HXUR

\$ F F H G S H J L V W U D & R I Q W D W

n , Q V H U L V F L X Q Q X R Y

! . ! 4 9 !

6 H L T X P H 1 H Z V 1 (: 6 G D O P R Q G R G H L Y H L F R O L G H S R F D
& R Q F R U V R I R W R J U D I L F R L R U H V W R L Q J D U D J H

&RQFRUVR IRWRJUDILFR LRUHVWRLQJDUDJH &HUF D WUD J
DQQXQFL

3XEEOLFDWR /XJOLR

5LFHUF D

7XWWH

5LFHL

&RQFRUVR IRWRJUDILFR LRUHVWRLQJDUDJH

, Q X Q S H U L R G R G L E O R F F R W R W D O H T X D Q G R O L P S H U D W L Y R H U D
S H Q V D W R E H Q H G L D G D W W D U O R D Q F K H D O E L V W U D W W D W R P R Q G R
R E E O L J D W R U L D P H Q W H L Q V H F R Q G R U G L Q H U L V S H W W R D L W U D J L F L
& 0 \$ (& O X E 0 L O D Q H V H \$ X W R P R W R Y H L F R O L ' H S R F D F K H K D Y R O
I R W R J U D I L F R R I I U L U H D L F L U F D D V V R F L D W L X Q D R F F D V L R Q H S
S D V V L R Q H F K H O L X Q L V F H D Q F K H D P R W R U L V S H Q W L 4 X H V W R F R C
G D L F O X E a X Q P R G R S H U P D Q W H Q H U H Y L Y R L O O H J D P H W U D L V R
V W U D G H F R Q H Y H Q W L H V I L O D W H V X O O H S U H J L R V H S H U Q R L D X W I
Z Z Z F P D H L W

- 9 (' , \$ 1 & + (+ 2 0 (y \$ 1 1 8 1 & y 1 (: 6 y \$ * (1 ' \$ y \$ 3 3 5 2) 2 1 ' , 0 (1 7 6 + 2 3 y \$ % % 2 1 \$ 0 (1 y & , 2 1 9 (1 = , 2 1 ,

, 1 (' , & 2 / \$ (3 2 & \$ 8 7 2 ' , / 8 * / , 2

146187



Concorso fotografico "#iorestoingarage"

In un periodo di blocco totale, quando l' imperativo era "iorestoacasa", qualcuno ha pensato bene di adattarlo anche al bistrattato mondo delle auto d'epoca, passato obbligatoriamente in second'ordine rispetto ai tragici eventi del periodo. É il C.M.A.E. (Club Milanese Automotoveicoli D'epoca) che ha voluto, con un concorso fotografico offrire ai circa 2000 associati, una occasione per manifestare la grande passione che li unisce anche a motori spenti. Questo, con altre iniziative promosse dai club, è un modo per mantenere vivo il legame tra i soci. In attesa di tornare sulle strade con eventi e sfilate sulle preziose (per noi) auto d'epoca.

www.cmae.it



146187

G IL PERSONAGGIO
MAURIZIO GANDOLFO

FULMINATO *da*

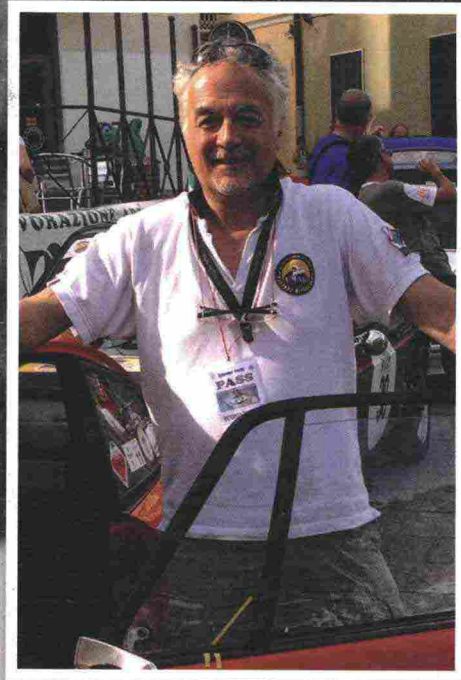
Fiorentino di nascita e monzese d'adozione, ha cominciato correndo nella regolarità classica fino a quando ha conosciuto l'altra specialità. Che in questi anni gli ha regalato parecchie soddisfazioni

Maurizio Gandolfo, 66 anni ben portati, fiorentino di nascita ma con genitori entrambi genovesi, toscano di formazione (ma gli anni cruciali della sua formazione, liceo e università, li ha trascorsi a Roma), trapiantato a Monza da molti anni, tifoso sfegatato della "viola" con una spiccata antipatia per l'Inter, è un ingegnere piuttosto anomalo.



di **DANILO SCARCELLA**

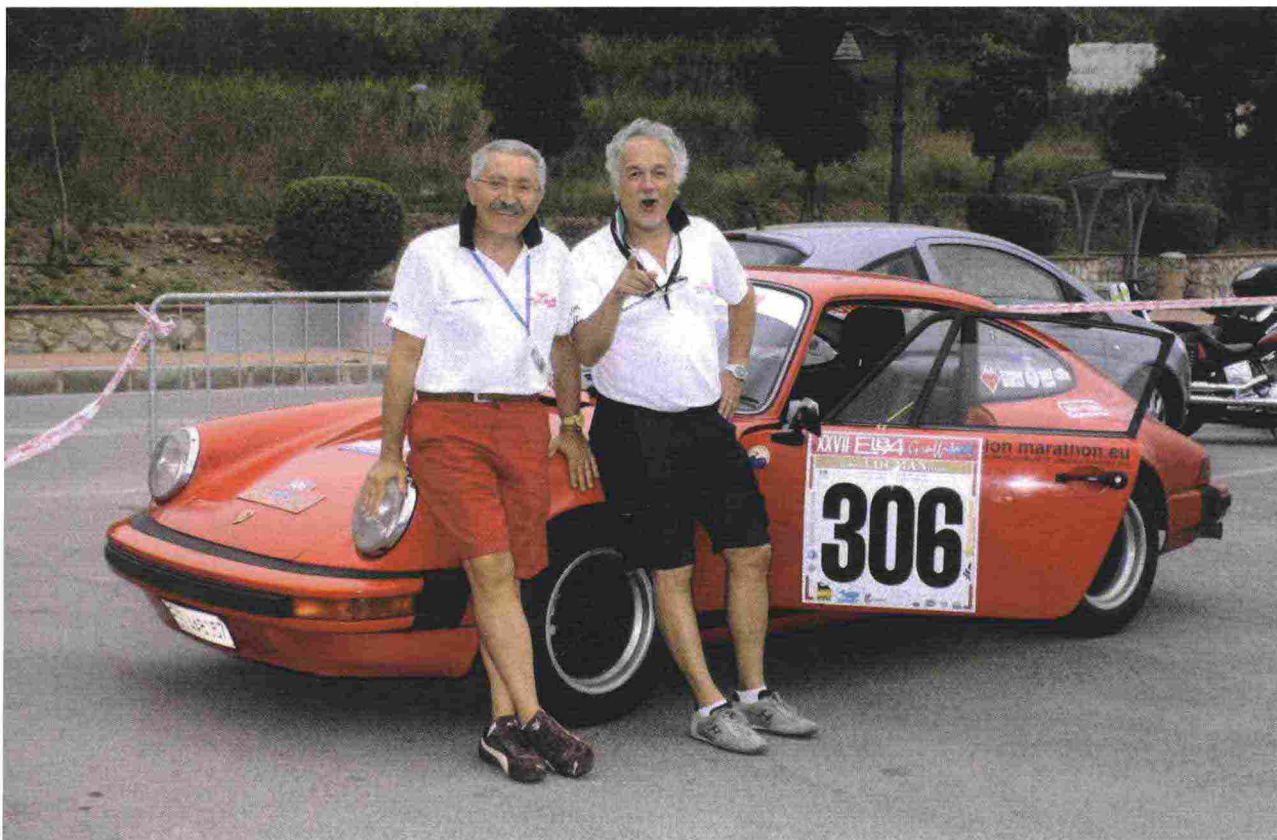
lla media



SINISTRA E DESTRA

Maurizio Gandolfo, sopra in un primo piano, nelle vesti di navigatore di Marco Leva al Monte Carlo Historique dello scorso anno.

IL PERSONAGGIO MAURIZIO GANDOLFO



Già la specializzazione scelta (ingegneria civile, successiva formazione in sicurezza sul lavoro e più ancora impiego in enti pubblici con particolare inclinazione verso dighe, ponti e opere idrauliche in genere) ne fa un ingegnere un po' particolare, in genere incline alla battuta e non munito della serietà e rigidità un po' tipica degli ingegneri. Tutto questo non interesserebbe troppo se non fosse che Gandolfo è un pilota di regolarità, formatosi e "cresciuto" sui tubi di regolarità classica ma ormai da tempo migrato verso i rilevamenti segreti della regolarità a media imposta.

NATO CON LA PORSCHE

«Non ho esperienze di velocità in circuito o in salita - spiega Gandolfo - sono un regolarista puro. Mi sono avvicinato alla specialità dopo l'acquisto di una Porsche Carrera 2.7 con cui ha gareggiato per anni, con buoni risultati ma senza primeggiare particolarmente perché

impegnato dal lavoro e perché non mi sono dedicato ad allenamenti specifici, come fanno alcuni praticanti della specialità». Maurizio non ha avuto la fortuna di trovare subito un navigatore fisso, un po' per sfortuna e un po' per certe

DUE COME NOI

Alcuni momenti della carriera sportiva di Maurizio Gandolfo come pilota assieme a Luciano Amato.

