

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica C.M.A.E.			
	Formulamotori.it	28/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA: SI RIPARTE DALLA PASSIONE	3
	Gripdetective.it	28/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA 2020: RISULTATI OLTRE LE ASPETTATIVE PER IL PRIMO SALONE AUTOMOBILISTICO EUROPEO	5
	Lulop.com	28/09/2020	A MILANO AUTOCLASSICA, GRANDE ADESIONE AI RADUNI DEL SABATO E OTTIME ASPETTATIVE PER QUELLI DELLA DO	9
	Lulop.com	28/09/2020	PREMIATA LA SCELTA DI ANTICIPARE LA DECIMA EDIZIONE DI MILANO AUTOCLASSICA, RISULTATI OLTRE LE ASPET	11
	Lulop.com	28/09/2020	UNA DOMENICA A MILANO AUTOCLASSICA: MOLTI VISITATORI, RADUNI PER OGNI GUSTO E UN RICCO CALENDARIO DI	14
	Quotidiano.Net	28/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA, OLTRE LE ASPETTATIVE IL PRIMO SALONE AUTO POST LOCKDOWN	16
	Tiscali.it	28/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA: SI RIPARTE DALLA PASSIONE	23
	Rmcmotori.com	27/09/2020	UNA DOMENICA A MILANO AUTOCLASSICA: MOLTI VISITATORI, RADUNI PER OGNI GUSTO E UN RICCO CALENDARIO DI	26
	9colonne.it	26/09/2020	LARGO AI RESTAURATORI DI AUTO E MOTO D'EPOCA	28
	Autologia.net	26/09/2020	PARTE LA DECIMA EDIZIONE DI MILANO AUTOCLASSICA	29
	Imprese-lavoro.com	26/09/2020	CAPAC-CONFCOMMERCIO: RESTAURO DI AUTO E MOTO DEPOCA, PROFESSIONE EMERGENTE	32
	Kaleidosweb.com	26/09/2020	LA 41^COPPA DEL CHIANTI CLASSICO E' CELEBRAZIONE DI UBERTO BONUCCI	34
	Gripdetective.it	25/09/2020	IL MONDO DEI MOTORI RIPARTE DALLA FIERA DI MILANO: APRE MILANO AUTOCLASSICA IL PRIMO SALONE EUROPEO	37
	Motori360.it	25/09/2020	A FIERA MILANO RHO «MILANO AUTOCLASSICA» IL PRIMO SALONE EUROPEO POST LOCKDOWN	43
	Newsauto.it	25/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA 2020, PROGRAMMA, BIGLIETTI	49
	Notizieoggi.com	25/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA, CI SARA' ANCHE LA COPPA MILANO-SANREMO	55
	Today.it	25/09/2020	AL VIA MILANO AUTOCLASSICA IL PRIMO SALONE EUROPEO POST LOCKDOWN	57
	Lulop.com	24/09/2020	IL MONDO DEI MOTORI RIPARTE DALLA FIERA DI MILANO: APRE DOMANI MILANO AUTOCLASSICA IL PRIMO SALONE E	62
	Quattroruote.it	24/09/2020	COSA TROVEREMO A MILANO AUTOCLASSICA	66
	Quattroruote.it	24/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA: IL CMAE E IL MUSEO COZZI FESTEGGIANO I 110 ANNI DELL'ALFA ROMEO	67
	Quotidiano.Net	24/09/2020	APRE DOMANI MILANO AUTOCLASSICA, IL PROGRAMMA	68
	Acisportitalia.it	23/09/2020	LA 41^COPPA DEL CHIANTI CLASSICO E' CELEBRAZIONE DI UBERTO BONUCCI	77
	Ansa.it	23/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA, CI SARA' ANCHE LA COPPA MILANO-SANREMO	79
	Automotocorse.it	23/09/2020	MERCOLEDI' 23 SETTEMBRE 2020 COPPA MILANO-SANREMO DAL 25 AL 27 SETTEMBRE PARTECIPA A MILANO AUTOCL	81
	Automotocorse.it	23/09/2020	VELOCITA' SALITA AUTOSTORICHE/ LA 41^COPPA DEL CHIANTI CLASSICO NEL RICORDO DI UBERTO BONUCCI	83
	Brand-news.it	23/09/2020	TORNANO NEL WEEK END I RADUNI DI RUOTECLASSICHE E YOUNGTIMER	86
31	Daily Media	23/09/2020	EVENTI RUOTECLASSICHE E YOUNGTIMER A MILANO AUTOCLASSICA: NEL WEEKEND TORNANO I GRANDI RADUN	87
	Gds.it	23/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA, CI SARA' ANCHE LA COPPA MILANO-SANREMO	88
	Notizieoggi.com	23/09/2020	MILANO AUTOCLASSICA, CI SARA' ANCHE LA COPPA MILANO-SANREMO	90
	Quotidiano.Net	23/09/2020	COPPA MILANO SANREMO PRESENTE A MILANO AUTOCLASSICA	92
3	Touchpoint Today	23/09/2020	RUOTECLASSICHE E YOUNGTIMER AL SALONE DI MILANO AUTOCLASSICA CON DUE RADUNI	95

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica C.M.A.E.			
	Edidomus.it	22/09/2020	<i>RUOTECLASSICHE E YOUNGTIMER A MILANO</i> AUTOCLASSICA	96
12	La Voce di Mantova	20/09/2020	<i>CLASSIFICA DOPO 74 PROVE</i>	97
	Quattroruote.it	17/09/2020	<i>RUOTECLASSICHE, MUSEO COZZI E CMAE: #INSIEME PER IL CLASSICO</i> AD AUTOCLASSICA	98
	Abmnews.com	11/09/2020	<i>A MILANO AUTOCLASSICA, SI MOLTIPLICANO I RADUNI DEL FINE</i> SETTIMANA PER TUTTI I GUSTI E DI TUTTE LE E	99
	Alvolante.it	11/09/2020	<i>MILANO AUTOCLASSICA 2020: POCCHI GIORNI AL VIA</i>	103
	Lulop.com	10/09/2020	<i>A MILANO AUTOCLASSICA, SI MOLTIPLICANO I RADUNI DEL FINE</i> SETTIMANA PER TUTTI I GUSTI E DI TUTTE LE E	105
	Quotidiano.Net	10/09/2020	<i>MILANO AUTOCLASSICA, I RADUNI ALL'EVENTO</i>	107
114/19	Grace	01/09/2020	<i>TUTTI CONTENTISSIMI</i>	111

MILANO AUTOCLASSICA: SI RIPARTE DALLA PASSIONE

Si è concluso alla Fiera Milano (Rho) il primo appuntamento europeo post lockdown con tutto il meglio dell'automobilismo classico e sportivo. La kermesse è un evento

attesissimo dagli amanti delle auto storiche e moderne; è il Salone più amato e seguito da tutti gli appassionati e anche nell'edizione 2020 si è confermato come punto di riferimento sia per il pubblico sia per le case produttrici (testi e foto di Camilla Moncada). Come

ogni anno Milano AutoClassica elegge tre "regine". Per questa decima edizione il privilegio è toccato a tre auto uniche, maestose e superbe: Maserati 250 S/F del 1954; Ermini 357s del 1955; Osca MT4 del 1952. Ampio spazio per i marchi più prestigiosi

quali Alpine Cars, Bentley, BMW Italia, Lamborghini Milano, Mazda, McLaren, Musei Ferrari, Pagani e Porsche che, su una superficie di 50mila metri quadrati, hanno presentato le loro anteprime nazionali. Alpine Cars: espone per la prima volta assoluta la nuova

Alpine A110 S 2020 edizione limitata, tributo alla sua progenitrice che ha fatto la storia della casa Francese. Bentley sfoggia con tre modelli sfarzosi: Continental Gtc V8,

Bentayga V8 First Edition e Flying Spur W12 First Edition. Lamborghini nel suo stand impressiona con 5 esemplari unici: Lamborghini Urus, Lamborghini Huracán Evo Rwd Spyder, Lamborghini Huracán Evo Coupè e la storica granturismo, Lamborghini 400 GT (1966). McLaren mette in bella vista, invece, tre auto esclusive come la GT, la 720S Coupé e la 600LT Spider. In Fiera Pagani cattura gli sguardi con le sue più celebri ed

esclusive hypercar. Zonda Roadster S: presentata nel 2003, mantiene l'esemplare rigidità torsionale e flessionale della versione coupè, la più grande sfida di ogni

decappottabile dal momento che il tetto include solitamente il roll-bar, componente fondamentale per la struttura del veicolo. Per ottenere questo risultato, il telaio è stato riprogettato e utilizzato un nuovo metodo di laminazione del carbonio. Huayra Roadster: la

bellezza pura in tutte le forme e superfici; è un tributo open-air al Dio del Vento. Quasi completamente a vista, con ogni componente visibile all'interno della magnifica vetrina del cofano. Porsi un obiettivo del genere ha significato curare ogni minimo dettaglio, per

seguire quell'ideale di bellezza e cura di ogni particolare che fa parte della filosofia Pagani fin dal principio. Huayra Roadster è in assoluto la prima Roadster ad essere più leggera della propria versione coupé: attraverso la completa revisione dei componenti, lo

sviluppo di nuove formule di compositi tra cui il carbo- triax hp52 combinato al carbottanio, il Team è stato in grado di ridurre il peso originale di 80 kg e di raggiungere il 52% in più di rigidità. Un risultato incredibile per un traguardo così ambizioso. Spettacolare

scenografico lo stand Porsche dove la storia incontra il futuro. Le più celebri auto del marchio tedesco (356 SC Coupé del 1964, 930 Turbo Cabrio del 1988, Speedster 3200 Turbo Look) circondavano come in un abbraccio la neonata Taycan, prima super sportiva a zero

emissioni. Milano AutoClassica racconta anche la storia del rally con una sezione dedicata "nati per correre" riportando a vivere le vecchie glorie del passato: Lancia delta

integrale guidata da Carlos Sainz, padre del prossimo pilota Ferrari in F1; Lancia 037e Lancia Stratos. Tre grandi anniversari hanno caratterizzato l'evento: i 90 anni del

designer italiano Pininfarina, omaggiato con l'esposizione di 13 automobili che rappresentano il passato, il presente e il futuro del suo stile; il centenario di Mazda tributato con una limited edition del modello mx-5. Degno di nota anche il 35° anniversario

del modello 75 di Alfa Romeo, che ha esposto tutte le varianti dalla prima serie passando per Quadrifoglio, Indy, Turbo America ed Evoluzione. Non sono mancati i momenti

dedicati allo spettacolo con i raduni, concorsi e la possibilità di cimentarsi alla guida di una Ferrari F1, ovviamente utilizzando un simulatore. Infine, merita una citazione il

padiglione 22, destinato alla compravendita fatta direttamente dai privati o da concessionari, e ricco di ricambi, accessori, libri e altri oggetti legati ai veicoli classici.

L'edizione 2020 ha soddisfatto sicuramente le aspettative, con un grande spettacolo ed intrattenimento che ha coinvolto pubblico di tutti i generi e dimostrato ancora una volta che la passione per l'auto non ha età. Non solo esposizioni. La decima edizione di Milano AutoClassica verrà ricordata anche per l'articolato calendario di raduni durante il fine settimana, a partire dal Club Bmw Z3 e Peugeot Italian Friends che hanno esibito i propri mezzi sin dalla mattina, per passare poi al primo dei due raduni organizzato dal Museo Fratelli Cozzi in collaborazione con **CMAE** – Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca e Ruoteclassiche. Gli iscritti si sono ritrovati al Museo di Legnano con circa sessanta vetture, di cui una quarantina di proprietà dei soci **CMAE** dieci equipaggi iscritti a nome del Museo e dieci equipaggi iscritti da Ruoteclassiche e scelti tra i propri lettori. Il mensile Ruoteclassiche con "100 Mazda per 100 Anni" ha celebrato il Centenario della Casa giapponese schierando ben 100 vetture in un'area dedicata all'esterno del Padiglione 24 e premiando dieci categorie. Nonna Mazda, la più anziana del gruppo; Mazda Style, la personalizzazione più apprezzata; Alte percorrenze, la più in forma tra le più chilometrate; Sì viaggiare... l'esemplare che arriva da più lontano; Trovane un'altra!, la versione più rara; Come nuova, l'esemplare con minore chilometraggio originale; Rotary club, la migliore Wankel in esposizione; Premio Ruoteclassiche, la preferita della redazione; Alta fedeltà, la preferita di Mazda Italia; Best of show, la più votata dal pubblico o la prescelta dalla giuria. Nello stand ACI. Interessante l'incontro dedicato al Mini Owners Club – International Mini Meeting 2021: Festival internazionale MINI. A seguire Le Auto nel Cinema ha raccolto di un' amore a prima vista curato dal Magazine ACI "l'Automobile" con relatori Alessandro Marchetti Tricamo (direttore del magazine) e Massimo Tiberi (giornalista storico del cinema). Il marchio del Biscione è stato esposto con ben tre appuntamenti: l'Alfa Romeo e i suoi pezzi unici; I 35 anni di storia dell' ALFA 75; la proiezione del documentario "Alfa Romeo – Una tradizione che continua" (ore 15.30). E ancora la Coppa Milano Sanremo a cura dell'Automobile Club di Milano e, a conclusione, le premiazione dei raduni di Ruoteclassiche e Youngtimer. Nella giornata di domenica è stata celebrata la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca e lo stand ASI- Automotoclub Storico Italiano si è collegato in diretta streaming con gli eventi dei club organizzati in tutta Italia. Sempre nell'ospitalità di ASI, spazio anche per i corsi di restauro. FacebookTwitterEmailShare

[MILANO AUTOCLASSICA: SI RIPARTE DALLA PASSIONE]

*5,3'(7(&7,9(,7



FH

6FRSUL GL SL• H SH

\$FFHWV

SXEEOLFDWR LO

0 L O D Q R \$ X W R & O D V V L F I
R O W U H O H D V S H W W D W
6 D O R Q H D X W R P R E L O L V V
O R F N G R Z Q

146187

VFULV5MIG D JLRQH

/D GHFLPD HGLJLRQH GL 0LODQR \$XWR&ODVVLFD D)LHUD 0LOI
VHWWHPEUH LO SULPR VDORQH DXWRPRELOLVWLF SRVW HP
GHOOËDQWFLSR GHOD GDWD GL GXH PHVL VXOOD SUHFHGHG
FROODERUDJLRQH GL WXWWL L SDUWHFLSDQWL

3DOSDELOH OD VRGGLVIDJLRQH GHJOL 2UJDQLJJDWRUL FKH UL
&OXE L OHGLD WXWWR LO SHUVRQDOH GL)LHUD 0LODQR H VR
KDQQR FUHGXR LQ 0LODQR \$XWR&ODVVLFD SDUWHFLSDQGR I
XQËHGLJLRQH VWUDRUGLQDULD H IXRUL GDO FRPXQH 5LVSHW
LPSRUWDQWLVLPR ULVXOWDWR FKH IXQJH GD DSULSLVWD SH
VHWWRUH GRSR PHVL GL DWWHVD

2WWLPD OD SDUWHFLSDJLRQH GHO SXEOLFR FRQ XQD HFFHOC
SL° SUHSDUDWL QRQ VROR DWWUDJLRQH YHUVR OH YHWWXUH
DFFHVLELOH H JRGLELOH SHU WXWWL GXQTXH PD DQFKH JUI
H SHU L PLWL GHOOËDXWRPRELOLVPR VWRULFR H VSRUWLYR S
*LDPSDROR 'DOODUD QHOOD JLRUQDWD GL VDEDWR LQVLJQLW
PROWR JLRYDQL LQFOXVL WHHQDJHUV

OROWH QHJRJLDJLRQL FRQFOXVH JL; QHOOD JLRUQDWD GL YHQ
WXWWL JOL (VSRVLWRUL OD FXL SDUWHFLSDJLRQH © ULPDVWI
UHVSLUDWR QXRVR HQWXVLDVPR QHOOD WUH JLRUQDWH GL PE
GHOH GLVWDQJH GL VLFXUHJD Ç QHL 3DGLJOLRQL GL)LHUD 0
DJJUHJDJLRQH VL © ULYHODWR FRLQYROJHQWH LQVWDXUDQGF
PDL FRV- HYLGHQWH FRPH LQ TXHVWL JLRUQL 6LJQLILFDWLYD
)HGHUDJLRQH \$&, 6WRULFR H \$XWRPRWRFOXE 6WRULFR ,WDOLE
VHWWHPEUH GL IRUWH LPSDWR OD SUHVHQJD GL)LHUD 0LOI
PRYLPHQWR LQJUHVVH H SDVVDJLR FRQIHUPDQGR OD VXD D
ILHULVWFL SL° DOOËDYDQJXDUGLD GË(XURSD

ì6RQR PROWR FRQWHQWR FKH JOL DSSDV
VWRULFR GRSR LO WULVWH PRPHQWR GH
ULWURYDWR FRQ 0LODQR \$XWR&ODVVLFD
DSSXQWDPHQWL SL° LQVWDXUDWRVL GH
6WLFFKL 'SULVLOH HQWH GL, \$&VXFF\$&V
GL SXEOLFR GHOD PDQLHVVDJLRQH K
GHOD FRUDJLRVD VFHOWD IDWWD GDO
FRQIHUPDUH OËHYHQWR DQWLFLSDQGR

VYROJLPHQWR OD KD GLPRVUDWR VRSUDWXXWWR LO JUDQG
SDVVLQRH DPPLUDQGR OH DXWR HVSrvWH H VRJQDQGR OËDX
FROOHJLRQH \$&, 6WRULFR KD SDUWHFLSDWR D 0LODQR \$XWR&
XQ ULFFR SURJUDPPD GL LQFRQWUL FKH KDQQR ULVFRVVR DW
DSSDVVLQRDWL (G RUD LO SHUFRUVR GL \$&, 6WRULFR SURVH
FRPH OD 7DUJD)ORULR &ODVVLFD í

ì&RQ OD SDUWHFLSDJLRQH GL \$6, D 0LODQR \$XWR&ODVVLFD DE
SHU OD ULSDUWHQJD GHO VHWWRUH FRPPHQWD \$OEHUWR 6F)

146187

3HU TXHVWR OR VSDJLR GHOOD)HGHUDJLRQH © VWDWR UDGGR
FRLQYROJLPHQWR GHL QRVWUL FOXE ORPEDUGL 0LODQR \$XWR
OD FRQVHJQD GHO 3UHPLR \$6, SHU LO 0RWRULVPR 6WRULFR D
FKH FL ULHPSLH GL RUJRJOLR &RPSOLPHQWL DJOL RUJDQL]]DU
GHWHUPLQD]LRQH H OD VHULHW; QHO FRQFUHWL]]DUH XQ DSS
DSSDVVLRQDWLÍ

0LODQR \$XWR&ODVVLF D FRPH GD WUDGL]LRQH KD RIIHUWR X
/RXQJH TXHVWÊDQQR GHGLFDWR DG XQ SH]]R GL VWRULD GHO
XIILFLDOL LQWLWRODWD ì1\$7(3(5 &255(5(Í WUD FXL),\$7 \$E
/DQFLD 6DIDUL GHOOÊ /\$1&,\$ 'HOWD 5(362/ H[&DUORV 6D
SDOPDUHV DSSURGDWH GLUHWWDPHQWH GDOOH SURYH VSHFL
XQD)LHUD HG DSSDUWHQHQL D FROOH]LRQL SULYDWH VHOH
WUH UHJLQH GHOOD PDQLIHVWD]LRQH 0\$6(5\$7, 6) GHO
GHO VRQR WUH YHWWXUH UDULVVLPH VHOH]LRQDWH GD
ORUR RULJLQDULR VSOHQGRUH FKH DSSDUWHQJRQR DOOD FD
GHOOD 0LJOLD QHL JORULRVL DQQL Ê

, 3DUWQHU GHOOD GHFLPD HGL]LRQH FRQ EHQ DQWHSULPH C
\$OSLQH \$ 6 ì&RORU (GLWLRQÍ \$OSLQH \$ /HJHQQH *7 HQWU
%HQWOH\ FRQ GXH DQWHSULPH QD]LRQDOL OD &RQWLQHQWD
&OXE ,WDOLD /DPERUJKLQL 0LODQR 0D]GD FRQ LQ DQWHSULI
6SHFLDO (GLWLRQ OÊHGL]LRQH FHOHEUDWLYD UHDOL]]DWD SH
)HUUDUL 3DJQD H 3RUVFKH &ODVVLF 3DUWQHU 0LODQR (VW
SDUWHFLSD]LRQH SHU LO WHUJR DQQR FRQVHFXWLYR GL 5(75
HYHQWL HXURSHL QHO SDQRUDPD LQWHUQD]LRQDOH GÊDXWR C
TXDQWLW; GL HVSRVLWRUL H VXSHUILFLH RFFXSDWD FKH FRQ
VLQHJLD WUD OH GXH PDQLIHVWD]LRQL 0ROWH OH FHOHEUD]

\$&, 6WRULFR QHOOÊDPELWR GHOOD FROODERUD]LRQH FRQ LO
DQQL GL \$OID 5RPHR VLD HVSRQHQR GXH VWUDRUGLQDULH Y
GÊ(VWH GHO H \$OID 5RPHR & 6SRUW &DEULROHW 3LQL
GLYHUVL LQFRQWUL GHGLFDWL DO PDUFKLR GHO %LVFLRQH SU
FRPH OD 7DUJD)ORULR R LQ)RUPXOD 8QR

1XPHURVL HVSHUWL H0HGLD VL VRQR FRQIURQWDWL HG KDQQI
RVSLWDWL QHOOÊ+XE GHOOD)HGHUDJLRQH , DQQL GL 3LQLC
GHOOÊ\$XWRPRWRFOXE 6WRULFR ,WDOLDQR \$6, FRQ OÊHVSRV
UDSSUHVHQWDQ]D GHO SDVVDWR SUHVHQWH H IXWXUR GHOO
*7% GHO OD 'LQR *76 GHO OD 6LJPD *UDQG 3UL[GH
6SD]LR LQROWUH DOOH QXPHURVH &DVH PRWRFLFOLVWLFKH C
\$HUPDFFKL *LOHUD 6HUWXP 'HYLO ,VR 5XPL %LDQFKL 09 \$
SHU OD 0RWR *X]]L FKH QHO FRPSLU; DQQL

0D]GD KD VFHOWR SHU OD SULPD YROWD 0LODQR \$XWR&ODVVL
PDUFKLR HVSRQHQR LO PHJOLR GHOOD VXD WUDGL]LRQH WU
0D]GD 0; H 0; 0D]GD *7 ILQR DOOÊDQWHSULPD QD]LRQDC
6SHFLDO (GLWLRQ UHDOL]]DWD SHU LO FHQWHQDULR 8Q ULFF
PRWRULVPR VWRULFR KD RVSLWDWR XQ SXEEOLFR PROWR DWV
PDQWHQHUH OD GLVWDQ]D GL VLFXUH]]D FRQ GLEDWWLWL FR

146187

*5,3'(7(&7,9(,7

SUHPLD]LRQL H LQHGLWL PRPHQWL OLYH QHOOÊRVSLWDOLW; G
RIIHUWR DXWRUHYROL WHVWLPRQLDQ]H SUHVHQWD]LRQH GL J
PRWRULVPR FODVVLFR H VSRUWLYR FHOHEUD]LRQL H SUHPLD]
<RXQJWLPHU FRQ LQWHUYHQWL H QHZVOHWWHU TXRWLGLDQH
FROOHJDPHQWL TXRWLGLDQL GDOOD ZHE UDGLR /XFH 9HUGH

1HOOÊDUHD RVSLWDOLW; GHOOÊ\$XWRPRWRFOXÉ 6WRULFR ,WD
FOXÉ IHGHUWDL GHOD /RPEDUGLD KDQQR DIILDQFDWR \$6, UD
1HOOÊDUFR GHOOÊLQWHUR ZHHNHQG VL VRQR VXVHJXLWH SU
WDQWD LQWHUDWWLYLW; FRQ LO ZHE ,Q SDUWLFRODUH GRPH
1D]LRQDOH GHO 9HLFROR GÊ(SRFD FRQ FROOHJDPHQWL GDOOR
GHL FOXÉ RUJDQL]DWL LQ WXWWD ,WDOLD PHQWUH DOOÊ HV
GHOOÊ\$XWRPRWRFOXÉ 6WRULFR ,WDOLDQR \$6, FHUWLILFDWL
SLFFROD GHOHJD]LRQH SDUWLWD GDOOD)LHUD GL 0LODQR GL
FXUD GHO &OXÉ 2URELFR H 2OG 0RWUV &OXÉ ORFDOL KD RPD.
GDOOÊHPHUUHQJD &29,' QHO

%220 ', 5\$'81,

/D GHFLPD HGL]LRQH GL 0LODQR \$XWR&ODVVLFD YHUU; ULFRUC
VHWWLPDQH GL UDGXQL SHU RJQL JXVWR HG DVSHWWDWLYD (C
SDVVDQGR DWWUDYHUVR L UDGXQL D FXUD GHOOÊ\$XWRPRWRFR
0LQL LO GRSSLR DSSXQWDPHQWR GHO ILQH VHWWLPDQD FRQ L
&0\$(Ç &OXÉ 0LODQHVH \$XWRPRWRYHLFROL GÊ(SRFD H 5XRWHF
<RXQJWLPHU HG LO UDGXQR ì 0D]GD SHU \$QQLÍ OÊHYHQW
&DVD *LDSSRQHVH VFKLHUDQGR EHQ YHWWXUH FRQ FDWH
H <RXQJWLPHU GL GRPHQLFD VHWWHPEUH UHQGH RPDJJLR V
YHWWXUH SL° JLRDQL

k 5,352'8=,21(5,6(59\$7\$



A MILANO AUTOCLASSICA, GRANDE ADESIONE AI RADUNI DEL SABATO E OTTIME ASPETTATIVE PER QUELLI DELLA DO

Club, Federazioni, Musei e Registri fanno battere il cuore degli appassionati con pezzi unici del passato anche recente e di domani. Tutti gli imperdibili appuntamenti di domenica

Milano, 26 settembre 2020 – La decima edizione di #milanoautoclassica verrà ricordata anche per l'articolato calendario di raduni durante il fine settimana. Grande successo per affluenza e adesione ai raduni di oggi, sabato 26 settembre, a partire dal Club Bmw Z3 e Peugeot Italian Friends che hanno esibito i propri mezzi sin dalla mattina, per passare poi al primo dei due raduni del fine settimana organizzato dal Museo Fratelli Cozzi in collaborazione con **CMAE** – Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca e Ruoteclassiche. Gli iscritti si sono ritrovati al Museo di Legnano con circa sessanta vetture, di cui una quarantina di proprietà dei soci **CMAE**, dieci equipaggi iscritti a nome del Museo e dieci equipaggi iscritti da Ruoteclassiche e scelti tra i propri lettori. Domani, domenica 27, si svolgerà il secondo raduno e verrà assegnato al vincitore il Trofeo Museo Fratelli Cozzi.

Il mensile Ruoteclassiche con "100 Mazda per 100 Anni" ha celebrato il Centenario della Casa Giapponese schierando ben 100 vetture in un'area dedicata all'esterno del Padiglione 24 e premiando dieci categorie. Nonna Mazda, la più anziana del gruppo; Mazda Style, la personalizzazione più apprezzata; Alte percorrenze, la più in forma tra le più chilometrate; Sì viaggiare..., l'esemplare che arriva da più lontano; Trovane un'altra!, la versione più rara; Come nuova, l'esemplare con minore chilometraggio originale; Rotary club, la migliore Wankel in esposizione; Premio Ruoteclassiche, la preferita della redazione; Alta fedeltà, la preferita di Mazda Italia; Best of show, la più votata dal pubblico o la prescelta dalla giuria.

Domani i raduni a cura di **CMAE-Musei** Fratelli Cozzi, di Club 500 con una quarantina di mezzi, accanto a 13 Mini ed al raduno di Ruoteclassiche e Youngtimer (che renderà omaggio a grandi icone del passato accanto a vetture più giovani) e prevede l'adesione di 70 #auto, per ogni gusto ed aspettativa.

Gli altri appuntamenti di domenica 27 settembre Lo stand di ACI Storico inaugurerà i lavori alle ore 10.00 con l'incontro dedicato al Mini Owners Club - International Mini Meeting 2021: Festival internazionale MINI. A seguire Le #auto nel Cinema racconterà di un' amore a prima vista curato dal Magazine ACI "l'Automobile" con relatori Alessandro Marchetti Tricamo (direttore del magazine) e Massimo Tiberi (giornalista storico del cinema). Il marchio del Biscione verrà celebrato con ben tre appuntamenti: l' Alfa Romeo e i suoi pezzi unici (ore 12.30 a cura di Corrado Lopresto e David Giudici); I 35 anni di storia dell' ALFA 75 (ore 13.30, a cura di Andrea Vecchi); la proiezione del documentario " Alfa Romeo - Una tradizione che continua " (ore 15.30). E ancora alle ore 14.30 la Coppa Milano Sanremo a cura dell'Automobile Club di Milano e alle ore 16.30 le premiazione dei raduni di Ruoteclassiche e Youngtimer chiuderanno la giornata.

Sempre domani, domenica 27 settembre, verrà celebrata la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca e lo stand ASI - Automotoclub Storico Italiano si collegherà in diretta streaming con gli eventi dei club organizzati in tutta Italia: alle ore 12.00 con Bergamo, alle ore 12.30 con ASI Giovani in tour a Modena Motor Gallery (intervengono Costanzo Truini, Presidente Commissione ASI Giovani e Luigi Zironi, Presidente Città dei Motori e sindaco di Maranello) ; alle ore 14.30 con Verona per l'Historic Day 2020. Dalle ore 15.00, sempre nell'ospitalità di ASI, l'incontro ASI e COPAC: ancora insieme per i corsi di restauro.

BIGLIETTI La vendita prosegue sul sito ufficiale della manifestazione, www.milanoautoclassica.com Il Museo Fratelli Cozzi, nelle tre giornate di #milanoautoclassica resterà aperto riservando uno sconto del 50% sul prezzo d'ingresso a chi esibirà il biglietto di #milanoautoclassica. Per acquistare il biglietto: <https://www.eventbrite.it/o/museo-fratelli-cozzi-9007933212> **FACILE ARRIVARE, FACILE POSTEGGIARE, ORARI E INFO** Milano AutoClassica sarà

aperta Venerdì 25 settembre, Sabato 26 e Domenica 27 ore: 09.30- 19.00 PER
RAGGIUNGERE LA FIERA DI MILANO RHO, SS.33 del Sempione, 28 20017 Rho (Milano)
IN #auto : Uscita Fiera Milano sulla Tangenziale Ovest facilmente raggiungibile dalle
autostrade A4, A1, A7. In Fiera ampia disponibilità di parcheggio. Tariffa giornaliera 6,00 €.

IN TRENO: I treni arrivano alle stazioni di Milano Centrale, Porta Garibaldi e Lambrate
da cui è possibile poi prendere le linee metropolitane (Linea rossa con capolinea
direttamente in Fiera fermata Rho-Fiera Milano. E' necessario munirsi di biglietto
extraurbano).

[A MILANO AUTOCLASSICA, GRANDE ADESIONE AI RADUNI DEL SABATO E OTTIME
ASPETTATIVE PER QUELLI DELLA DO]





















































[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]







