

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
	<b>Rubrica</b>		<b>C.M.A.E.</b>	
38/41	Auto d'Epoca	01/12/2020	<i>COMPLEANNO IMPORTANTE</i>	2
89	Auto d'Epoca	01/12/2020	<i>AL CMAE SI CAMBIA: IL CONSIGLIO DIRETTIVO ELEGGE IL NUOVO PRESIDENTE</i>	6
8	Grace	01/12/2020	<i>NUOVO PRESIDENTE AL CMAE</i>	7
112/17	Grace	01/12/2020	<i>ALIVERTI DAVANTI A TUTTI</i>	8

EVENTI | Gran Premio Terre Di Canossa 2020

# COMPLEANNO IMPORTANTE

di Pino Palumbo; fotografie Courtesy of Canossa Events.

**La manifestazione emiliana quest'anno è arrivata alla decima edizione. Nonostante i capricci del meteo e le limitazioni dovute al virus il bilancio è nettamente positivo.**

**Q**uest'anno è arrivato alla decima edizione il Gran Premio Terre di Canossa. Un traguardo importante quello che gli organizzatori di Canossa Events hanno fortemente voluto nonostante le limitazioni imposte dal Covid-19. Dal 1 al 4 ottobre, sulle strade di Emilia e Toscana, si è snodato un percorso di circa 650 km lungo il quale gli equipaggi si sono sfidati su prove a cronometro e a media in salita e in discesa, veloci, panoramiche, alcune suggestive come quelle nei centri cittadini.

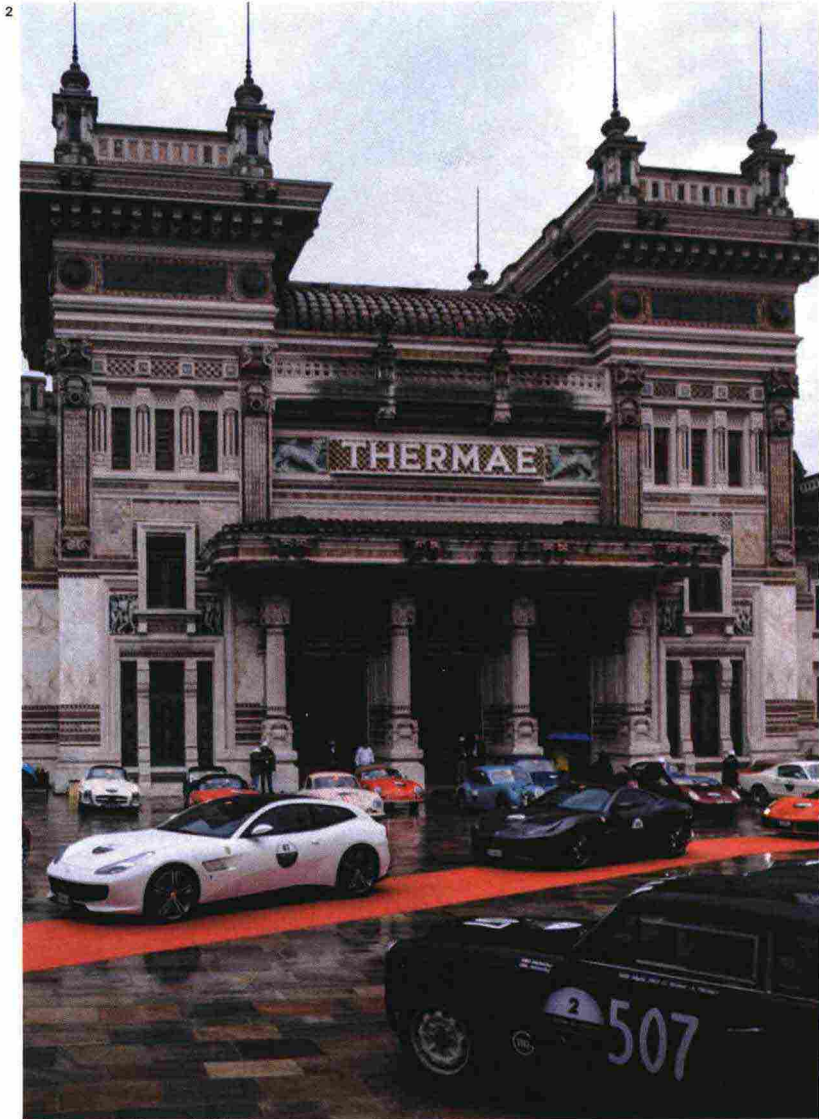
Partiti con il numero 1 sulle fiancate, i vincitori assoluti del Terre di Canossa 2020

sono Alberto Aliverti e Stefano Valente su Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato del 1929 che s'aggiudicano anche la categoria Pre War Cup. Al secondo posto della generale Giorgio Lambruschi e Alessandro Mancini su Porsche 356 C del 1964 che vincono la classifica speciale per le prove di media. Terzi Stefano Ginesi e Susanna Rohr su Porsche 356 A 1600 Super del 1959. La **CMAE** Squadra Corse si aggiudica la prima posizione nella classifica delle scuderie. I numerosi stranieri presenti, nonostante il periodo, si sono dati battaglia per le coppe internazionali: vittoria degli svizzeri Ginesi-Rohr. Grande sfida anche

per i due trofei riservati ai piloti non prioritari, che sono caratteristici del Terre di Canossa: il Trofeo Forte dei Marmi è andato all'equipaggio Berselli-Osti su Triumph TR3 del 1958 mentre il Trofeo Tricolore è stato vinto dall'equipaggio olandese Filius-Filius Van Straalen su Fiat 1100/103 del 1955. Il premio speciale per il driver più giovane è stato assegnato a Thomaz Zobebe su Ferrari Portofino ed il Bravest Arrival in Italy è andato a Vladimir Kuksov e Olesya Rakhilkina, che sono riusciti ad arrivare dalla Russia.

La classifica riservata alle Ferrari moderne ha visto la vittoria di Enrico Zobebe e





Ivana Trentinaglia su Ferrari GTC 4 Lusso davanti a Vincenzo Ferrari e Giovanna Bergenti su Ferrari California T, a seguire Fabio Vergamini e Annamaria Fabrizi su Ferrari 488 GTB.

Una menzione speciale la meritano tre equipaggi che, nonostante il meteo avverso, hanno stoicamente affrontato il percorso con le loro vetture aperte: l'equipaggio inglese Regis-Regis su Maserati 200 SI del 1956, i vincitori Aliverti-Valente con l'Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato del 1929 e gli svizzeri Schmidt-Sigrist su MG TF 1500 del 1955, che si aggiudicano il premio speciale "Underwater".

Anche in un anno particolare e destabilizzante, il team di Canossa Events e Scuderia Tricolore ha scelto di esserci e di accogliere amici e appassionati con il consueto stile, con la voglia di tornare in pista, di tornare alla vita e alle grandi passioni, come quella per le auto d'epoca. L'appuntamento di quest'anno si è svolto in un clima sereno anche se con grande attenzione verso la sicurezza dei partecipanti.

Per l'edizione del decennale il Team di Canossa ha voluto fortemente caratterizzare l'evento con il tema medioevale, dedicato a Matilde di Canossa Regina d'Italia nel XII secolo, a cui tutto è stato sin dall'inizio intitolato, disegnando i momenti clou in suggestive location storiche. I partecipanti hanno vissuto così i fasti e le atmosfere medioevali durante la serata di gala presso il Castello di Tabiano, costruito all'inizio dell'XI secolo, il pranzo del venerdì al Castello di Filattiera, costruito tra il XII e il XIII secolo dai Malaspina e l'arrivo di fronte alla rocca del Boiardo del XII secolo.

Anche per il 2020 gli organizzatori han-



1 La splendida Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato dei vincitori Aliverti-Valente.

2 Le vetture, pronte a partire, davanti al palazzo che ospita le Terme di Salsomaggiore.

3 La premiazione dei primi tre classificati della competizione riservata alle Ferrari moderne.

4 Stefano Ginesi e Susanna Rohr, terzi al traguardo con la loro Porsche 356 A.























