

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica		C.M.A.E.	
3	EpocAuto	01/01/2021	<i>AL CMAE IL CONSIGLIO DIRETTIVO ELEGGE IL NUOVO PRESIDENTE</i>	2
47	EpocAuto	01/01/2021	<i>TERRE DI CANOSSA</i>	3
92/93	La Manovella	01/01/2021	<i>IL PRIMO AMORE NON SI SCORDA MAI RINASCE IL RAID REGGIO CALABRIA-MILANO</i>	4

Al **CMAE** il consiglio direttivo elegge il nuovo presidente



Il Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca ha un nuovo presidente, è Emanuele Vittorio Gioacchini, "Lele" per i soci e amici del **CMAE**, che dopo tanto tempo sostituisce l'architetto Marco Galassi, al timone del Club più antico d'Italia per 12 anni, e che da oggi rivestirà la carica di consigliere.

L'assemblea ordinaria dei soci, che a febbraio era stata rimandata a causa dell'emergenza sanitaria, si è tenuta il 23 settembre: il neo presidente, professionista nel settore farmaceutico, appassionato collezionista di veicoli storici, e socio **CMAE** da 14 anni, ha avuto 311 preferenze su 433 voti totali.

Le votazioni per il rinnovo degli organi sociali hanno inoltre conferito le seguenti cariche:

Vice presidente: Franco Pampuri

Segretario: Mario Aglione

Tesoriere: Massimo Hugnot

Consigliere: Marco Galassi

Responsabile manifestazioni

auto e moto: Carlo Achini

Manifestazioni auto e moto:

Adriano Francesconi

Manifestazioni auto e moto:

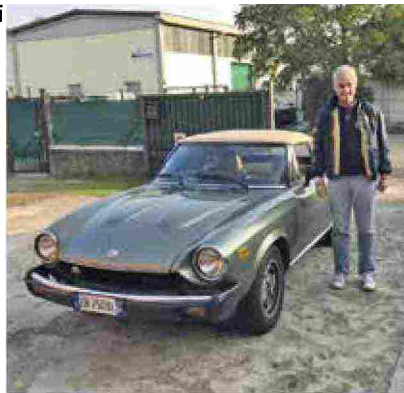
Vittorio Pasini

Responsabile Squadra corse:

Marco Leva

Il nuovo consiglio direttivo è entrato ufficialmente in carica a partire da lunedì 5 ottobre 2020.

www.cmae.it



Emanuele Vittorio Gioacchini



Terre di Canossa

Anno davvero difficile il 2020, molti gli eventi rinviati o annullati in tutto il mondo, tantissime le difficoltà organizzative incontrate e ancora tanti quelli che si sono trovati costretti a rinunciare, loro malgrado, a causa delle restrizioni imposte. Nonostante tutto questo, c'è chi ha scelto di attenersi al programma stabilito, spostando solo le date e rispettando comunque le norme dettate dall'emergenza sanitaria. Tra questi il team di Canossa Events che ha spostato ad ottobre due dei suoi più prestigiosi appuntamenti: Terre di Canossa e Modena 100 Ore.

Terre di Canossa, partito il primo ottobre da Salsomaggiore Terme, circa 650 chilometri sulle incantevoli strade di Emilia e Toscana, attraverso l'Appennino fino a Forte dei Marmi e ritorno, atmosfera medievale alla partenza, assistenza lungo il percorso, serate di gala e pernottamenti in hotel 5 stelle. Questo il mix di ingredienti che si è guadagnato il plauso dei partecipanti, molti dei quali provenienti dall'estero.

Vincitore assoluto su un percorso costellato di prove a cronometro, prove di media con rilevamenti segreti e trofei speciali, è stato l'equipaggio composto da Alberto Aliveri – Stefano Valente su Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato, seguiti da Giorgio Lambruschi – Alessandro Mancini su Porsche 356 C e da Stefano Ginesi – Susanna Rohr su Porsche 356 A. Il **CMAE** Squadra Corse ha premezzato tra le Scuderie; la sfida per la Coppa Internazionale ha premiato l'equipaggio Filius e Filius Van Straalen arrivato dalla Danimarca su Fiat 1100/103. Il premio per il driver più giovane è andato a Thomaz Zobeles su Ferrari Portofino.

Modena Cento Ore

Solo una settimana più tardi, questa volta da Roma a Modena. Una gara impegnativa con vere e proprie gare in pista (Autodromo di Magione, Enzo e Dino Ferrari di Imola e Circuito del Mugello); undici prove speciali in salita e undici prove a media. Altissimo il livello delle vetture in gara con ben undici marchi rappresentati, con oltre il 90% dei partecipanti provenienti da paesi esteri tra i quali Stati Uniti, Sud Africa, Hong Kong, Canada e Giappone. Modena Cento Ore conferma anche l'attenzione per l'ambiente, applicando il protocollo CarbonZero che prevede la piantumazione di nuovi alberi sull'Appennino Tosco Emiliano a compensazione delle emissioni residue di CO2. Come tradizione una parte del ricavato della manifestazione è stata donata all'Associazione Panathlon Club di Modena, per sostenere i progetti sportivi dedicati ai ragazzi con disabilità.

Canossa Events non manca mai di stupire, dopo l'annuncio che "90 anni di emozioni", organizzato per conto di Ferrari Spa in Piazza Duomo a Milano, nel settembre scorso, è entrato nella rosa per il "Best Events Award" (Festival italiano degli eventi e della live communication), è dell'ultima ora la notizia dell'acquisizione di Cavallino Inc, la società americana che organizza il famoso concorso di eleganza "Cavallino Classic" e pubblica, tra l'altro l'omonimo magazine molto diffuso negli Stati Uniti. Una ulteriore conferma delle potenzialità di Canossa Events, sempre attiva e alla ricerca di nuovi sviluppi.

La partenza della Modena Cento Ore, davanti all'Altare della Patria a Roma. A lato le vetture all'Autodromo di Imola.



Terre di Canossa - Vincitore assoluto l'equipaggio Alberto Aliveri - Stefano Valente su Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato del 1929 che vince anche il Pre War Cup.



Terre di Canossa - Secondo classificato l'equipaggio Giorgio Lambruschi - Alessandro Mancini su Porsche 356 C del 1964.

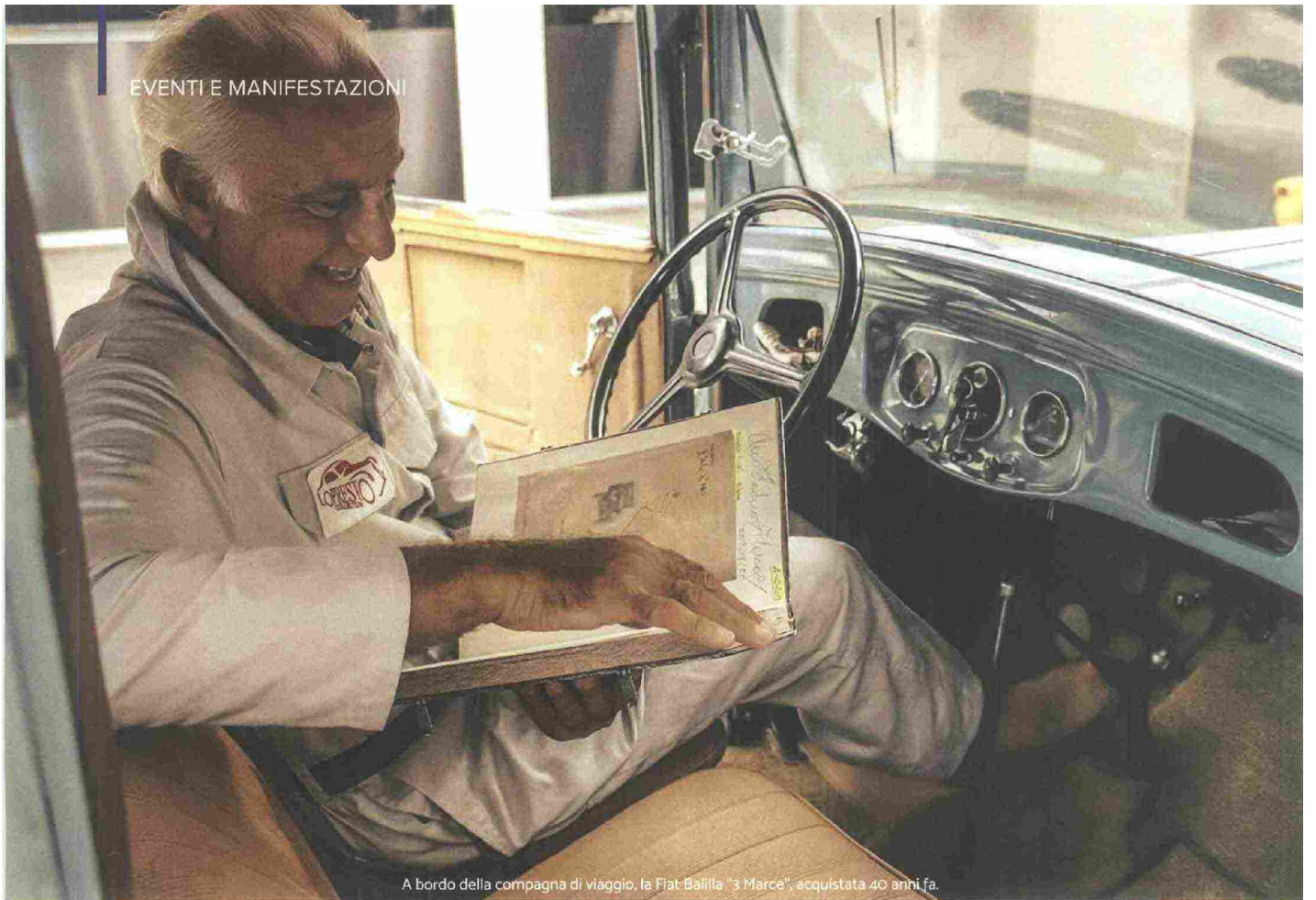


Terre di Canossa - Terzo classificato l'equipaggio Stefano Ginesi e Susanna Rohr su Porsche 356 A 1600 Super del 1959.



N. 1 - 2021 - 47

EVENTI E MANIFESTAZIONI



A bordo della compagnia di viaggio, la Fiat Balilla "3 Marce", acquistata 40 anni fa.

IL PRIMO AMORE NON SI SCORDA MAI RINASCE IL RAID REGGIO CALABRIA-MILANO

IL COLLEZIONISTA CORRADO LOPRESTO, PER FESTEggiARE I 40 ANNI DALLA PRIMA AUTO D'EPOCA ACQUISTATA, LA BALILLA "3 MARCE" CHE LO ACCOMPAGNA E CELEBRARE I 70 ANNI DAL PRIMO RAID REGGIO CALABRIA-MILANO, HA RIPERCORSO QUELL'AVVENTURA DA SUD A NORD, PER RIVIVERE GLI INIZI DELLA SUA VICENDA... ANCHE PERSONALE.

Incontro con altri appassionati alla Tonnara Florio, in Sicilia: è la partenza del Raid. A destra, il passaggio a Nicosia, dove tutto il paese si è messo in moto per ricreare scenari anni '20, con tanto di botteghe, figuranti in costume e parroco che benedice le vetture.



Mensile

'DWD
3DJLQD
)RJOLR



146187