



NOI CMAE

INFORMAZIONI E NOTIZIE PER I SOCI

Cari Amici,

sono lieto di presentarVi questo primo numero di "NOI CMAE"; so che non sto sottoponendoVi qualcosa ne di nuovo ne di stravolgente, ma so e sono convinto che questo piccolo organo potrà essere un grande veicolo di comunicazione e d'informazione per tutti gli associati. Sarà sicuramente il mezzo che ci permetterà (a tutti) di dialogare, di esprimere le proprie idee, di suggerire nuove attività, ma soprattutto renderà sempre più trasparenti e ampie le linee strategiche che il Club intende tracciare per l'immediato e prossimo futuro. Per meglio far capire il nostro obiettivo che ci siamo prefissi basta leggere il titolo "NOI CMAE", è così coinvolgente da stimolare in tutti noi un interesse alla partecipazione della vita associativa con notevoli apporti positivi sia per il nostro giornale (perdonate la modestia) sia per i rapporti interassociativi fra Socio e Socio.

"NOI CMAE" avrà cadenza bimestrale quindi per il 1996 sarà così calendariato: metà Luglio, metà Settembre, metà Novembre e via via verso il nuovo anno.

Vi ringrazio fin da ora per il contributo di idee e i suggerimenti che ci trasmetterete, sicuro che saranno motivo per migliorare sempre più questo nostro e nuovo "NOI CMAE".

Colgo l'occasione per augurarVi una felice estate e delle splendide vacanze.

Arrivederci a settembre.

IL PRESIDENTE
Sergio Coronelli

Edito da: **C.M.A.E.**
Corso Monforte, 41
20122 Milano
Tel. e Fax 02/76000120

Coordinatore Redazionale:
FRANCO FERRARESI

Hanno collaborato:
SERGIO CORONELLI
MARCO GALASSI
SERGIO MANGUSO
GIANNI MERLA

Eccolo al via

Pronto e bruciante nell'accelerazione, in pieno assetto pur elegante e nobile nelle forme. Forse per qualcuno sembrerà strano ma stiamo parlando di un giornale anzi del giornale interno alla nostra associazione.

Oggi si appresta alla partenza un modo nuovo di far circolare le informazioni tra tutti coloro che "ammalati" di due o quattro ruote, hanno lo spirito giusto per contribuire e partecipare. Quali sono le nostre aspettative?

È molto semplice: nessuna.

Infatti preferiamo pensare che un organo di informazione e di aggregazione come questo non possa rispondere alle aspettative di chi casualmente o temporaneamente lo scrive; bensì crediamo debba permettere di esprimere idee, opinioni, critiche e quant'altro ognuno ritenga di dire. Per questa ragione non censureremo o, peggio ancora, taglieremo nulla di quanto ci perverrà. Allo stesso modo gli autori attuali esprimeranno le loro argomentazioni e le loro riflessioni in assoluta libertà. L'unica regola, che non tocca i contenuti ma solo la forma, sarà quella di rispettare sempre gli individui, non scadere mai nel cattivo gusto e di rimanere costantemente nello spirito giusto del confronto seppur ironico ed a volte un po' provocatorio.

Quindi invitiamo tutti a scrivere, domandare, integrare le rubriche già esistenti, faxare qualsiasi cosa ecc.

Per dare il buon esempio partiremo noi con alcuni argomenti spinosi.

Che dire di quei soci occasionali, iscritti per un anno giusto per omologare il proprio mezzo? Abbiamo sentito peste e fulmini su questi approfittatori che non costituiscono un vero sostegno per il club e che anzi ne approfittano. Vergogna e Vergogna diciamo anche noi, ma con una profonda differenza.

Noi diciamo Vergogna a chi si crede arso dal sacro fuoco dell'associazionismo e si sente offeso da chi non ragiona come lui; diciamo Vergogna a chi considera il club come un clan in cui le porte dovrebbero essere più difficili da aprirsi; diciamo Vergogna a chi considera il socio occasionale un collezionista diverso (e non in senso migliorativo).

Noi la pensiamo in modo contrario. Il Club non è un'accademia dove entrare e giocare l'onore; l'associazione si giustifica nel momento in cui aggrega e riesce a trasformare le disponibilità degli altri; il senso sociale del nostro CMAE esiste nelle nostre capacità di stimolare i nuovi

iscritti, anche quelli con poche motivazioni. Insomma iniziamo a considerare di avere gli interlocutori che ci meritiamo.

Fin quando non riusciremo a relazionare altro che con i soliti amici, finché non comprenderemo le difficoltà di chi entra e non conosce nessuno, finché non cercheremo di appassionarci agli interessi degli altri e via discorrendo è giusto che la gente transiti solo per ciò che gli occorre, ovvero una omologazione.

Del resto il nostro spirito libertario ci permette di considerare perfettamente degna anche questa unica motivazione. Domandiamoci se possiamo meritarcene di meglio e cosa possiamo fare noi per ottenere di più.

Nell'ultima Assemblea abbiamo sentito diverse persone, di ogni fazione e parte, appellarsi allo statuto quasi fosse uno strumento di vincolo e non di progettazione. Abbiamo peraltro condivi-

continua a pag. 2

Nuova sede . . . Vecchi soci . . . e gli altri?

Il titolo potrebbe trarre in inganno ma vuole essere di stimolo a seguire l'esempio di tanti Soci che da anni ormai si incontrano in Sede. Forse non tutti sono al corrente che da gennaio è stata inaugurata la nuova Sede stupenda ed accogliente in una zona centrale di Milano, comoda anche per i parcheggi, ma non riusciamo a vedere nuove facce.

Per Vostra informazione Vi ribadiamo che ogni mercoledì dalle 18.30 alle 21.00 in Corso Monforte n. 41 è aperta a tutti i Soci la nostra Sede e rivolgiamo un caloroso invito a coloro che non hanno ancora avuto l'occasione di vederla di fare una visitina, servirà innanzitutto, per conoscersi e scambiare idee e pareri che costituiranno dei sicuri suggerimenti per migliorare i nostri rapporti interpersonali e magari tracciare con nuove idee delle proposte per nuovi programmi.

E in più chi volesse concludere la serata a tavola insieme ad amici, c'è un ottimo ristorante nelle vicinanze, riservato per Voi dal nostro Club. Vi aspettiamo numerosi!

Eccolo al via (segue da pag. 1)

so chi non si allineava in nessun senso, rinunciando ad esprimersi, non perchè non avesse opinioni ma perchè rifiutava che queste servissero per dividere piuttosto che per aiutare a comprendere.

Del resto è giusto rinunciare ad ogni retorica, compresa quella di chi si stupisce di non trovare un'ambiente che sia solo amichevole ed idilliaco. Siamo persone che reagiscono anche con la pancia e che a volte sbagliano.

Ciò che per noi è importante è riuscire ad esprimerci non per ottenere il consenso per forza o per strabiliare il nostro interlocutore di turno, ma parlare per spiegarsi, farsi comprendere, comprendere ed ascoltare.

Comunque (sperando di aver attirato reazioni a catena di energia devastante) veniamo ad alcune informazioni di servizio che sottolineino lo spirito del giornale.

Alle attuali rubriche, che di seguito sfoglierete, ne aggiungeremo altre (anche proposte da Voi) di cui, ogni volta, inseriremo una sorta di istruzioni per l'uso.

Chiunque volesse spazio non ha che da accennarlo con un sussurro e verrà supportato da tutti nei Suoi intenti.

Infine un affettuoso pensiero va a tutti i Soci che annualmente appesantiscono le già deboli finanze del club con i loro, sicuramente involontari, ritardi nel versamento della quota associativa. A loro la nostra solidarietà per questo triste destino che li vuole corresponsabili di un'infelice e soffrente gestione finanziaria dell'associazione. Siamo certi che il loro riscatto avverrà, magari attraverso multe o autotassazioni che, con spirito di espiatione, conservi il loro posto nelle grandi praterie dei collezionisti estinti.

Qualcuno ha inteso i loro ritardi come provocazione tesa ad ottenere un sensibile aumento della quota stessa, altri hanno letto di un eroico gesto di sfida ad una quota inadeguata per i tanti servizi ricevuti. A loro i nostri onori ed a loro (speriamo un domani prossimo) i nostri oneri. Concludendo un augurio a noi stessi: lunga vita al CMAE, lunga vita a tutti gli altri Club.

È STATA RUBATA UNA GILERA NETTUNO SPORT 250
 Il giorno 24 Febbraio 1996 è stata rubata a **Palidano di Mantova** una moto **Gilera Nettuno Sport 250** targata FE 9475 con telaio e motore N° 213867 Omologata A.S.I. Certificato N° 2378. La moto completamente restaurata è perfetta di meccanica. Chiunque avesse notizie, e per chi darà informazioni utili per il ritrovamento della moto integra riceverà una ricompensa della somma di L. 3.000.000 (tre milioni). Rivolgendosi al proprietario **ARTURO** ai numeri telefonici 0376/521402-620115.

MODA FIRMATA CMAE

Oggi sono di moda le firme, tutto è griffato o addirittura personalizzato, dall'abito di alta moda al normale vestito doppiopetto, dal giubbotto ai jeans sino all'interno delle nostre vetture; e allora perchè non firmare C.M.A.E. oggetti o articoli di normale uso personale o da applicare alle nostre belle e rare auto e moto?

Il Vostro Club ci ha pensato ed ha predisposto una serie di oggetti molto belli e simpatici che potranno essere usati con disinvoltura in ogni

occasione: una splendida cravatta per l'abito, una maglietta ed un giubbotto per il tempo libero, un meraviglioso foulard per le signore e un distintivo C.M.A.E. sempre.

Forse pochi Soci sono a conoscenza che tutti questi articoli sono disponibili (ormai da tempo) presso la Sede del Club e pertanto, per chi ancora non lo sapesse, elenchiamo qui di seguito gli oggetti disponibili con il relativo costo.

- Stemmi C.M.A.E. in metallo e ceramica da radiatore L. 50.000 cad.
- Stemmi C.M.A.E. da occhio giacca L. 10.000 cad.
- Cravatte in seta tipo Regimental con logo C.M.A.E. L. 25.000 cad.
- Magliette Polo con logo C.M.A.E. nei colori giallo, rosso, verde, blu e taglie M-X-XL L. 25.000 cad.
- Foulard in seta con logo C.M.A.E. L. 50.000 cad.
- Giacca Aschi colore blu con logo C.M.A.E. nelle taglie M-X-XL L. 70.000 cad.

Per ordinare tutto ciò basta telefonare alla Segreteria del Club n. 02-76000120 lasciando nome, cognome e l'oggetto o gli oggetti desiderati o, se volete addirittura inviando via fax l'ordinazione (stesso numero telefonico della Segreteria).

Vi sarà tutto consegnato o dietro specifica richiesta recapitato nel minor tempo possibile.

Assemblea Annuale C.M.A.E.

Alla presenza di 60 Associati con 101 deleghe per un totale di 161 votanti in rappresentanza dei 403 Soci aventi diritto al voto si è tenuta il 17 Aprile 1996 l'annuale Assemblea dei Soci.

Dopo le formalità di rito si è eletto per alzata di mano il Presidente dell'Assemblea Paolo Volpati votato dalla maggioranza dei presenti.

Esauriti i punti all'ordine del giorno si è passati all'analisi del consuntivo di Bilancio 1995 e il preventivo di spesa 1996 che sono stati ambedue approvati dalla maggioranza meno tre astenuti. Si è proceduto infine, dopo la presentazione delle liste dei candidati alla votazione per il rinnovo delle cariche sociali per Consiglio, Collegio Revisori dei Conti e Collegio dei Probiviri. A scrutinio completato sono risultati votati i seguenti candidati:

Per il Consiglio: Palmino Poli con 150 voti, Marco Galassi con 135 voti, Sergio Coronelli con 133 voti, Franco Ferraresi con 126 voti, Paolo Volpati con 81 voti, Federico Robutti con 77 vo-

ti, Umberto Pietra con 73 voti, Gianna Gambato con 70 voti, Luciano Bandera con 50 voti, Angelo Ceresoli con 47 voti, Guido Pagani con 41 voti, Franco Pampuri con 25 voti, Franco Giulini con 14 voti, Edoardo Tenconi con 1 voto.

Pertanto sono risultati eletti per il nuovo Consiglio per i prossimi tre anni i primi sette nominativi della lista che hanno ottenuto il maggior numero di suffragi.

Revisori dei Conti sono stati nominati: Franco Majno, Carlo Brameri, Ferruccio Bajo.

Collegio dei Probiviri sono stati eletti: Ernesto Fantozzi, Franco Ronchi; Giovanni Papa. Nella prima riunione del nuovo Consiglio tenutasi la settimana successiva all'Assemblea si è proceduto all'elezione del Presidente del Club.

All'unanimità i Consiglieri hanno indicato Sergio Coronelli che accetta la riconferma.

Al Presidente, al Consiglio, ai Sindaci e Probiviri a nome di tutti gli Associati rivolgiamo il nostro più caloroso saluto e formuliamo gli auguri di buon lavoro per il prossimo triennio.

Le nostre manifestazioni

Ecco il calendario delle nostre manifestazioni. Più o meno lo conoscete già e non potendo fare di più in così poco tempo cercheremo di organizzare al meglio questi incontri coinvolgendo i Soci responsabili e quanti sono oggi disponibili ad aiutare. Fin qui niente di nuovo. Nelle riunioni organizzative ci si pone la solita domanda: ma in quanti parteciperanno...? E, i seduti attorno al tavolo, non possono fare altro che riferirsi al passato e si riscopre, semmai ce ne fosse bisogno, che siamo sempre pochi e un po' sempre gli stessi che si contendono il campionato sociale o i vari premi ai raduni. Ma gli altri perchè non ci sono? In attesa di darci gli strumenti per conoscere i motivi vediamo noi per primi di adoperarci per convincere gli amici a partecipare, a uscire dal torpore degli impegni già presi. A volte basta veramente poco per esserci e provare la soddisfazione di essere in tanti, di vedere i nostri mezzi splendidi sfilare lentamente, discretamente ammirati e, a volte, invidiati. Quindi un forte invito a tutti a sollecitare se stessi e gli altri ad ingrandire le fila anche perchè, così facendo, ci si aiuta a capire cosa fare meglio e di più l'anno prossimo.

- 14 LUGLIO - MILANO — RADUNO TURISTICO MOTO
- 15 SETTEMBRE - ALBAIRATE — RADUNO TURISTICO AUTO
- 30 SETTEMBRE - OLTREPÒ — 3ª Prova Campionato 1996
- 12 OTTOBRE - ERBA — RADUNO TURISTICO MOTO
- OMOLOGAZIONE AUTO

BORDIN

RESTAURO AUTO D'EPOCA

A. e S. di BORDIN e C. s.n.c.
 Via Trebbia, 1 - 22049 VALMADRERA (Lecco)
 Tel. 0341/551595

DAI NOSTRI BOX: ALLA SCOPERTA DI MEZZI CON STORIE PARTICOLARI

UN SOGNO REALIZZATO

C'è un "sogno" che perseguita tutti gli appassionati di auto e moto d'epoca: è il "sogno del ritrovamento" in qualche cascina sperduta di un'auto o di una moto abbandonata chissà da chi e chissà da quando.

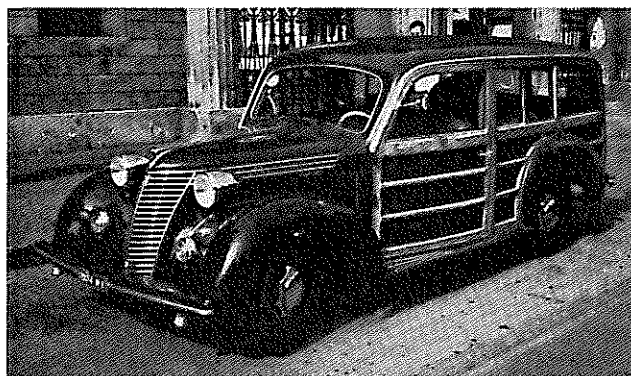
Questo sogno io l'ho vissuto in prima persona nel dicembre 1988.

Era da tempo che frequentavo mostre e mercatini alla ricerca di un'auto a me particolarmente cara: una "Giardinetta di legno", nata alla fine degli anni quaranta sulla scia di una moda americana; furono prodotte in piccole serie dagli abili carrozzieri italiani allora in auge (Viotti, Castagna, ecc.) prevalentemente basate su telai FIAT.

La FIAT in effetti fu la sola casa automobilistica che produsse in serie un'auto familiare con modanature esterne in legno: la 500 Giardinetta legno.

Fu poi l'eccessivo costo che decretò, sia negli Stati Uniti che in Italia, la fine di questa moda. Queste auto con carrozzeria in legno, terminate la loro vita e abbandonate, come le loro colle-

tutte le sue parti, i legni sani e ancora coperti da uno strato di vernice trasparente. Stava riposando chissà da quanti anni sotto un centimetro di polvere, con le chiavi ancora inserite nel cruscotto come se fosse arrivata lì un quarto d'ora prima.



La "Giardinetta" dopo il completo restauro

Per prima cosa decisi di portare l'auto in falegnameria. Feci smontare tutti i legni, li feci sverniciare e carteggiare accuratamente. Per poter eliminare alcune macchie scure di umidità dalle parti basse ed esterne del frassino, usai un ciclo di lavorazione tipico delle barche in legno.

Usai un prodotto sbiancante antimuffa per legno chiaro prodotto dalla Veneziani vernici; si chiama TECK - A.

Per la finitura utilizzai il classico e vecchio flating trasparente dato a pennello in otto mani con essiccazione di 48 ore e carteggiatura fine tra una mano e l'altra.

Terminato il restauro dei legni, la macchina fu affidata alle cure di un caro amico: Renato Zeni che nella sua officina di via Mantova 8 a Milano rimise in perfetto stato tutta la meccanica.

La mia Giardinetta passò poi nelle mani di un esperto carrozziere che dopo un'accurata sverniciatura non ebbe difficoltà a riverniciarla dello stesso colore seguendo rigorosamente il ciclo nitro.

Dopo un anno circa dal ritrovamento era giunto finalmente il momento fatidico e agognato dell'Omologazione A.S.I.

Ero pronto a rispondere a qualsiasi domanda mi avessero fatto in sede di omologazione. Conoscevo la mia macchina come nessun'altro e so-



Il posto del lungo riposo in cascina fra scope e oggetti agricoli

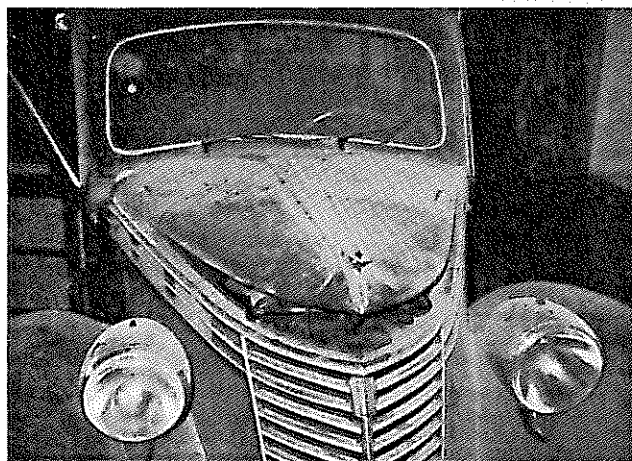
prattutto le ero molto affezionato.

L'omologazione si risolse positivamente tutto in un quarto d'ora e ricordo che provai orgoglio e anche un pizzico di delusione, la stessa delusione che provavo da studente universitario quando mi preparavo per mesi ad un esame e poi ... quattro domande e via.

Dopo l'omologazione ho partecipato con lei a molti raduni, ho perfino girato in pista all'Autodromo di Monza con un tempo sul giro da far invidia alla Ferrari di Schumacher, 4 minuti e 55 secondi !!!

Ad ogni raduno ha sempre suscitato simpatia e tenerezza con le sue linee un po' goffe e fuori dal comune.

È l'auto preferita da mia moglie e dai miei figli, e per me non ha prezzo !



La "Giardinetta" al momento del ritrovamento

ghe di metallo, in qualche prato o presso un demolitore, invecchiavano molto più velocemente delle altre in quanto il legno presto marciva, si gonfiava, le viti non tenevano più, le portiere cadevano a terra.

È quindi rarissimo trovare una Giardinetta (nome brevettato dal carrozziere Viotti) in buone condizioni e completa dei suoi legni originali.

Fu il mio amico Federico (che non finirò mai di ringraziare) che mi segnalò l'esistenza di una Fiat 1100 Giardinetta legno carrozzata Castagna del 1948 e mi procurò il contatto e l'indirizzo per andarla a vedere.

Arrivai alla cascina vicino a Pavia dove era ricoverata la macchina in un freddo pomeriggio di dicembre del 1988. Il contadino mi disse: «l'auto è dietro al trattore, occorre spostarlo per poterla vedere».

Prima che finisse la frase io ero già saltato in piedi sulle ruote artigliate del trattore e, scavalcato ceste polverose e bidoni di gasolio mi sono trovato di fronte alla "mia sognata Giardinetta". Fu il vero amore a prima vista, era completa di

Conclusi l'acquisto e il giorno dopo accompagnai un moderno carro-attezzi per il ritiro della mia Fiat 1100.

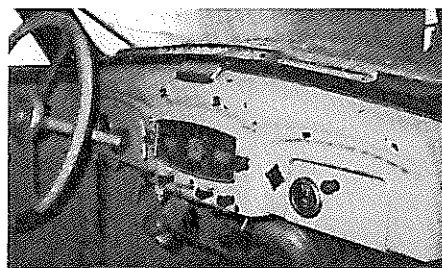
Era per me un momento di grande soddisfazione che, prescinde assolutamente dal valore venale del pezzo che si stava riportando a nuova vita.

Iniziava adesso la fase più delicata: IL RESTAURO.

Trattandosi di un'auto fuoriserie era pressochè impossibile ottenere una documentazione adeguata dagli archivi storici. Giocavano però a mio favore una serie di elementi positivi:

- la parte metallica della carrozzeria era ancora con la sua vernice originale, da rifare, ma comunque di facile riproduzione;
- la meccanica era in ottimo stato, il contachilometri segnava ancora 31.000 km;
- i rivestimenti dei sedili e dei pannelli interni delle portiere erano ancora originali in "Pegamoide";
- i legni erano sanissimi e completi;
- la macchina aveva avuto un solo proprietario e quindi difficilmente aveva subito modifiche sostanziali da quando era uscita dalla Carrozzeria Castagna nel 1948.

Incredibile: le chiavi ancora nel cruscotto



CLUB MILANESE AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA

C.M.A.E.

Corso Monforte, 41

20122 Milano

Tel. e Fax 02/76000120

IL NOSTRO MERCATINO

COMPRO-VENDO-SCAMBIO

In ogni numero di noi C.M.A.E. vogliamo dedicare una rubrica che sarà completamente a disposizione dei Soci per ricercare o facilitare lo scambio e la compravendita di auto, moto, ricambi, accessori od altro come, libri, riviste documenti ecc. Sappiamo tutti quante e quali difficoltà s'incontrano nel reperire pezzi ormai rari, come fari, carburatori ecc. mentre pensiamo che alcuni di noi posseggono "pezzi", che vorrebbero vendere o scambiare e non riescono a trovare la giusta via per l'acquirente interessato.

Riteniamo pertanto che questa rubrica possa diventare molto utile a tutti.

Inviateci le Vostre richieste di compravendita scambio e noi le trasformeremo in annunci sin dal prossimo numero: i testi potrete spedirli a:

C.M.A.E. - Corso Monforte n. 41 - 20122 Milano
- oppure utilizzando il Fax: n. **02/76000120** che è sempre in funzione.

ALFA ROMEO ALFETTA GTV6 del 1981 - cc 2.500 nera con interno velluto beige, climatizzatore, ottimo stato generale, bolli pagati sino al Dicembre 1996, revisionata a tutto il 1997. Prezzo da concordare. Telefonare al 059/640014-652869 - Fax: 059/642330.

BMW 2800 CS del 1970 bianca, ASI cat. A, Km. 122.000 revisionata nel 1993, secondo proprietario, è nel suo stato originale, qualsiasi prova. Telefonare o Fax: 051/322268.

FIAT 500 C Topolino Belvedere del 1952 metallica perfettamente funzionante Lire 4.500.000 - Telefonare ore ufficio 0371/420658.

FIAT SIATA SPRING 850 cc del 1967 - Buone condizioni generali, revisionata (garanzia) sempre in box, qualsiasi prova - Lire 20.000.000 trattabili - Telefonare 02/9189062 - 0330/227906.

FIAT 125 SPECIAL del 1970 funzionante e in perfetto stato con impianto gas - Telefonare 02/4450663 oppure Ufficio 02/80244368.

FRERA 175 del 1929/1931 omologata ASI - Tel. 0184/230261.

GILERA 125 TURISMO del 1950 - Forcella stampata tutto originale omologato ASI esente bollo documenti in regola. Tel. 02/38085365 ore ufficio.

GUZZI 500 del 1956 originale grigio verde Polizia Stradale - Buono stato, documenti in regola. Tel. 039/6980109.

GUZZI GALLETTO 192 del 1955 rosso perfetto in tutto, documenti in regola, omologato ASI, esente bollo. Telefonare 02/5469103 ore serali.

INNOCENTI MINI 1000 - Tel. 0371/423483.

INNOCENTI Lambretta 125 del 1963, documenti in regola - Telefonare 02/69008968.

JAGUAR 3,8 S del 1968 targa originale iscritta ASI - Argento metallizzato - ruote raggi - aria condizionata - radio d'epoca - interni pelle blu e radica - Km. 82.000 - Tre proprietari - Perfetta in tutto - visibile per prova - prezzo da concordare - Telefonare ore ufficio 02/66988394.

LANCIA FULVIA Berlina 1300 - 4 marce del 1970 - Km. 104.500, in perfetto stato, sempre in box, revisiona-

ta al 12° e 22° anno. Telefonare al 081/5512508 dalle ore 9 alle 12 e dalle ore 15 alle 18 - oppure al 081/5757578 dopo le 20.30.

LANCIA FULVIA COUPÈ Rally 1300 dell'Ottobre 1968, omologata CSAI, perfettamente conservata, vernice blu originale, sempre in garage, più 4 ruote complete neve, due proprietari - Lire 7.000.000 - Telefonare al: 0039-184-666021/500559 - Fax 0039-184-57660.

MERCEDES 230 GPL + Benzina in buono stato colore bianco Km. 80.000 - Lire 5.000.000 trattabili - Telefonare: 02/6555370.

MERCEDES 350 S.L. del 1974 bianca interno rosso finta pelle Har Top e capottina nera, aria condizionata, revisionata nel 1994, cerchi in lega con gomme nuove, 4 proprietari, Km. 120.000, perfetta in tutto - Lire 28.000.000 - Telefonare al 02/6701931-6701970 oppure Fax n. 02/6702466.

M.G. ottimo stato generale con gomme nuove - targata ASI n. 1571, con molti ricambi, carrello ribaltabile nuovo. Prezzo da concordare. Telefono: 075/5056018.

NSU PRINZ 4 I Anno 1965 - buono stato - al miglior offerente - Telefono 02/4123255.

PORSCHE 911 del 1975 cc 2700 - CV 152 - amaranto - Lire 25.000.000 - Telefonare 0332/241408 - 0368/251547.

PORSCHE 911 T 2400 cc del 1973 - perfetta e tutta originale sempre tagliandata pronta per ASI - Prezzo da concordare. Telefonare al 02/76021735 ore ufficio.

PORSCHE 356 B Super 90 - Anno 1962/63, verde smirne, cerchi cromati, barra stabilizzatrice, autoradio, esente bollo, condizioni concorso Lire 50.000.000 non trattabili. Telefonare: 0039-30-392525 / 2007809 - Fax 0039-30-392017.

RIVIVERE IL BORGO

Ci è stato chiesto, a titolo di partecipazione amatoriale, dal Comitato Organizzativo di Melegnano (MI) "RIVIVERE IL BORGO" la possibilità di avere 4 o 5 auto d'epoca in esposizione per il giorno 22 Settembre 1996 dalle ore 13.30 alle 19.00 in occasione dell'annuale Festa dei Servi.

Chi fosse interessato è pregato di contattare direttamente il Sig. ALBERTO MOROSINI - Tel. e Fax: 02/9834551.

Una bella iniziativa

Tutti sanno che senza idee non si costruisce nulla, pertanto quando se ne trova una buona bisogna sfruttarla nel migliore dei modi.

E a chi poteva venire se non a Ernesto Fantozzi che con la sua creatività riesce a far vivere attraverso il suo obiettivo fotografico, ambientando e immortalando veicoli in situazioni particolari?

Sì, proprio lui ha avuto l'idea di fotografare i Soci C.M.A.E., naturalmente accanto alla propria auto o moto d'epoca.

Con la professionalità che lo contraddistingue Ernesto Fantozzi si metterà a disposizione dei Soci per eseguire questo importante servizio fotografico: per fare questo, ogni Socio intenzionato ad aderire, **do-vrà informare telefonicamente o via Fax la Segreteria del Club**, segnalando il proprio recapito e telefono per gli accordi necessari a fissare un incontro.

Tutto questo direte a che pro? E qui sta il succo dell'idea in quanto, tutte queste foto opportunamente selezionate dal punto di vista della qualità, verranno raccolte in un volume che verrà stampato e messo in vendita ai Soci. A questo punto Vi chie-

derete: ma quanto costa tutto ciò? Noi riteniamo che non si possa oggi dare una valutazione economica a questa piccola ma importante opera proprio perchè pensiamo che in ognuno di noi ci sia un vero e proprio desiderio di avere a disposizione in ogni momento detta raccolta che possa far rivivere momenti felici ai tanti amici Soci del C.M.A.E. ma soprattutto identificare e dare un nome a molti che per motivi diversi non riescono ad essere costantemente presenti a manifestazioni o in Sede. Riteniamo quindi che possa diventare un simpatico strumento che, faciliterà i contatti e creerà sempre più stretti legami di conoscenza fra persone che appartengono allo stesso club.

Sarà comunque cura del C.M.A.E., non appena ultimata la fase di impostazione farVi conoscere il relativo costo finale del suddetto "ANNUARIO C.M.A.E.". A nome di tutti, anticipatamente, un grazie a Ernesto Fantozzi per il gravoso impegno che lo attende ed un invito ad aderire numerosi perchè solo una nutrita partecipazione potrà rendere interessante l'opera e garantirne perciò il successo finale.



GAMBOLO'
bruno & elio S.R.L.

20138 MILANO - Via Mecenate, 30/16
☎ (02) 5 06 12 52

Sconto del 10% a Tutti i Soci C.M.A.E.

- **SABBIATURA**
- **VERNICIATURA A FUOCO**
- **RIVERNICIATURA MOTO E AUTO D'EPOCA**
- **RESTAURO MOTO D'EPOCA**
- **TINTE SPECIALI SU CAMPIONATURA**