

IL NOSTRO MERCATINO

COMPRO-VENTO-SCAMBIO

CHEVROLET CORVETTE prima immatricolazione 1957. Completamente restaurata. Cilindrata 4342 cc. Colore bianco - arancio. Valore € 60.000,00. Tel. 0523.823423 Romeo Grassi.
www.generalimpex.net. IL SOGNO AMERICANO.
1900 FIAT del 1953, uniprop. col blu, motore, freni, avantreno, giunto idraulico, frizione: rifatti. Omolog. Oro ASI, no perd. ore serali. Tel. 02.89531217. € 12.000.-
FIAT 1500 L del 1965, nera, interno finta pelle marrone (tutta originale Fiat) gomme fascia bianca Pirelli. Unico Proprietario. Revisionata fino Nov. 2007. targa originale. Sempre in garage. Percorsi km 16900. Omologata ASI oro, come nuova, trapasso immediato. € 6800,00 (seimilaottocento).
Arrigo Cocchetti tel. 02.6700674.

FIAT 128 AS x 19 del 1973 1° intestazione, marciante, per offerta adeguata. Tel. 039.320880.

FIAT BARCHETTA del 1999, grigio argento metallizzato, ruote in lega, accessoriata. Tel. 335.6003709.

FORD Mod. "A" berlina del 1928, guida sinistra, colore beige/nero. Restauro totale, esente bollo, iscrizione ASI. Venne esposta nel 1986 presso il Museo Scienza e Tecnica di Milano, per il centenario dell'auto. Prezzo da concordare, visibile in prov. di Verona. Disponibili pure parti usate per Taunus: cambio, differenziale, ruote. Telef. ore 13 oppure 20 al 0442.23604.

JAGUAR MK2 2.4 del 1968, associata CMAE. Mono-proprietario. Targa MI E 88115. Cream, interno pelle rossa. Tutta originale: freni disco, servofreno, no servosterzo, no ruote a raggi. Sempre stata in garage. Tagliandi al Giaguaro. Proprietario: Martinelli tel. cell. 348.4514257, ab. 02.4815912. Visibile, provabile. Prezzo: da convenire.

LANCIA BETA COUPÉ 1600 del 1983, km. 61, perfettamente funzionante e conservata. tel. 02.26681037.

GUZZI

CARDELLINO marce serbatoio cc 65
ZIGOLO grigio cc. 98
ZIGOLO LUSSO cc. 98
ZIGOLO LUSSO smontato cc. 98
ZIGOLO rosso cc. 110
LODOLA cc. 235
GALLETTO bianco avv. elettrico cc. 192
AIRONE turismo cc. 250
MONTESA COTA TRIAL cc. 235
TANTI PEZZI DI RICAMBIO
Vetri fari, Fanalini, Puntine, Corone, Catena nuova 500, Pistoni, Testa 500, Due ruote per Trial.
Vendo in blocco, info 335.8332750.

VOLKSWAGEN MAGGIOLINO CABRIO 1300 del 1974, nero, interno pelle bianca: Motore nuovo. Vettura conservata. Targa nera originale. Prezzo interessante. Tel. 335.6136734 Cristina.

C.M.A.E. STATUTO E REGOLAMENTO

Come è già stato comunicato sul precedente numero di NOI CMAE il Consiglio Direttivo del CMAE intende aggiornare il nostro statuto per renderlo più attuale alle esigenze odierne. Come richiesto abbiamo avuto qualche suggerimento da parte di alcuni soci e di ciò li ringraziamo ma invitiamo altri a spedirci, a breve, altre idee che sicuramente contribuiranno a migliorare il contenuto.



NOI C.M.A.E.

Anno X - N° 58 - Gennaio 2006

Responsabile Redazionale:
FRANCO FERRARESI

Hanno collaborato:
Luciano Amato
Sergio Coronelli
Franco Ferraresi
Piera Gelati

PER BONIFICI BANCARI
A FAVORE DEL C.M.A.E.

Intestare a:

C.M.A.E. - Milano
Banca Popolare di Milano
Sede Centrale - CC 64674
ABI 05584 - CAB 01600 - CIN L

Buon 2006

Cari Amici

È da parecchio tempo che su "NOI CMAE" non compare il mio abituale editoriale, vuoi per cronica carenza di spazio, vuoi per una mia imperdonabile negligenza, ma eccomi qui con il primo numero di un nuovo anno come prima cosa per formularVi i miei più sentiti auguri di un nuovo e felice anno, che Vi veda tutti protagonisti con noi per un brillante futuro del nostro Club e della nostra Associazione, come seconda cosa per parlare un po' dei problemi del nostro club e dell'avvenire del motorismo storico.

Il 2005 appena trascorso ha visto come già da parecchi anni una intensa attività del nostro Club nell'intento di dare e soddisfare sempre più i vostri desideri, con manifestazioni che hanno accontentato un po' tutti, dalla gita turistica gastronomica alla manifestazione turistico culturale, alla partecipazione a fiere e mostre ed infine alle serate culturali a tema specifico. Inoltre voglio ricordare le manifestazioni a carattere più sportivo valide per il campionato sociale, unita all'attività più prettamente sportivo-agonistica attraverso la Squadre Corse C.M.A.E che partecipa ai vari campionati nazionali per vetture d'epoca con esiti assai brillanti.

Tutto ciò grazie al notevole impegno ed all'intensa attività del Consiglio Direttivo a cui rinnovo il mio più grande grazie per l'impegno profuso. Anche per questo nuovo anno, con la medesima filosofia, continueremo la programmazione di tutta una serie di manifestazioni ed eventi che possono sempre più interessare e soddisfare le vostre aspettative e con lo scopo di rendere sempre più grande e conosciuto il C.M.A.E come guida per l'avvenire del motorismo storico milanese e non solo.

Stiamo vivendo momenti di grande travaglio interno alla federazione dove personalismi la fanno da padrona a scapito di tutti, ma anche nelle scelte strategiche con un tentativo di annullare la vera funzione del Club trasformando la federazione in una associazione e quindi facendo perdere ai Club la loro funzione primaria di associazione per i tanti appassionati dei veicoli storici, il tentativo grazie alla decisa avversione di tanti Club, tra i quali il C.M.A.E., è per il momento fallito.

Inoltre vi è allo studio una nuova legge nazionale, la "Magnalò-Salvi", che dovrebbe mettere un po' di chiarezza nell'ambito del motorismo storico, ma sembra avere un cammino alquanto travagliato e lungo; ci auguriamo che possa avere un esito positivo in tempi accettabili.

Noi del C.M.A.E. ci stiamo impegnando al massimo per poter favorire una rapida approvazione della legge e soprattutto una sua corretta formulazione nei regolamenti attuativi della stessa che stanno alla base per la gestione di tutto il motorismo storico presente e futuro e soprattutto ci stiamo impegnando per dare un nuovo e più incisivo assetto democratico di gestione dell'A.S.I. abbandonando mire di grandeur, di prevaricazioni e di decisioni contrarie ad una corretta conduzione dell'Ente Federale.

Il Presidente
Sergio Coronelli

UN ANNO DA RICORDARE

di Franco Ferraresi

Alla fine di un anno ricco di molteplici attività del nostro Club è doveroso tirare qualche somma e valutare se tutto ciò che è stato realizzato ha ottenuto il consenso dei nostri soci. Va sottolineato subito che quasi tutto è risultato di alto gradimento viste le presenze e la partecipazione a manifestazioni ed eventi proposti effettuati durante tutto l'arco dell'anno appena conclusosi. Il perché riteniamo buona la partecipazione è



confermato dal fatto che, pur con l'accavallarsi di date con altre manifestazioni, abbiamo avuto sempre presenze in numero interessante ed in costante crescita.

Qualche eccezione c'è stata ed a questo proposito abbiamo avuto modo di parlarne sul numero scorso, ma ciò non può e non deve inficiare il risultato complessivo di tutte le nostre attività.

Prima di tutto dobbiamo dare uno sguardo al numero dei nostri iscritti: siamo oltre 1700 a fine anno con

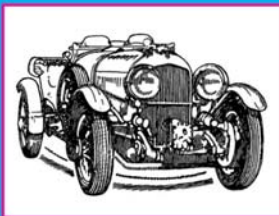
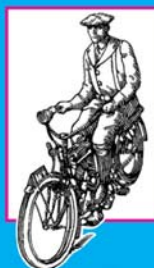


segue a pag. 2

MOSTRA SCAMBIO

GRANDE FIERA

AUTO • MOTO • CICLO D'EPOCA



25-26 FEBBRAIO 2006

PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO
MILANO LINATE/AEROPORTO ➔

ORARIO PUBBLICO: Sabato 8,30 - 18,00 - Domenica 8,30 - 17,00

con il patrocinio di: **RUOTECASSICHE**



PRESENTANDO LA TESSERA SOCIO C.M.A.E.
ALLA BIGLIETTERIA DELLA MOSTRA
AVRAI UN BIGLIETTO RIDOTTO A € 5,00

COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

• IN AUTO

Da tutte le arterie confluenti su Milano: svincolo Tangenziale Est (uscita n. 6 Aeroporto Linate)

IN AEREO • MEZZI PUBBLICI

Dall'Aeroporto MALPENSA all'Aeroporto LINATE (distanza 70 km): • Servizio SHUTTLE. Acquisto biglietti allo sportello arrivi. • Servizio taxi.
Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73 per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• IN TRENO • MEZZI PUBBLICI

Dalla stazione CENTRALE all'Aeroporto LINATE (distanza km 8): • Servizio autobus STAR FLY. Acquisto biglietti su autobus.
Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73 per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• CON I MEZZI PUBBLICI

Dal Centro di MILANO al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO: (Corso Europa-San Babila alla confluenza di tre linee metro) • Servizio autobus di linea n.73 ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso metrò San Babila.



COMIS Lombardia: c/o Parco Esposizioni Novegro
Via Novegro - 20090 SEGRATE (MI)
Tel. 02.70200022 - Fax 02.7561050
www.parcoesposizioninovegro.it
e-mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it

segue da pag. 1

un aumento costante annuo di circa il 5%; è vero che i motivi di questa crescita sono anche da attribuire a fattori fiscali (bolli, assicurazioni ecc.) ma è altrettanto veritiero che molti, dopo l'iscrizione, ed aver conosciuto scopi e attività del nostro sodalizio hanno aderito partecipando attivamente alle nostre iniziative e, questo, ci fa ben sperare sulle presenze future al nostro Club. Ben vengano queste nuove adesioni, anche se molti vecchi soci sostengono che “non è più lo stesso club”, che contribuiscono a creare una base per l'avvenire non solo del C.M.A.E. ma del collezionismo in generale. È una realtà che va accettata come attualmente vengono accettati veicoli ventennali che magari fra qualche decennio saranno rarità. È una ruota inarrestabile che porta alla continuità ed alla sopravvivenza del nostro settore. Un plauso per la gestione di tutto ciò va rivolto alla nostra segreteria che con molta professionalità svolge un ottimo lavoro ottemperando così a tutti gli impegni connessi.

Manifestazioni

Si sono organizzate ben 8 manifestazioni a scopo turistico – culturale che hanno riscontrato il parere favorevole di molti soci. Per le auto siamo stati in primavera a Mulhouse sede del più importante museo dell'auto in Europa, in autunno in Toscana – Umbria: peccato che quest'ultima non abbia avuto una partecipazione numerica importante perché è risultata dal punto di vista culturale estremamente valida ed organizzata in modo perfetto. Successo sempre assicurato invece

per le moto prima a Mantova poi in Calabria e successivamente in Lunigiana.

Eventi Culturali

Importanti incontri culturali si sono tenuti durante l'anno tra cui la conferenza dedicata



alla memoria di Giulio Carcano che ha avuto larga partecipazione di pubblico, soci e non, persone di altri club, e di un nutrito numero di giornalisti; le serate svoltesi presso la nostra sede con illustrazioni di argomenti dedicati al nostro mondo ed i tradizionali Open Buffet.

Per la prima volta eravamo presenti con un nostro stand alla Mostra Internazionale del Motociclo di Milano dove abbiamo ottenuto un grande successo di presenze ed un largo consenso generale; Novegro, per tre volte, dove nella nostra area ospitiamo veicoli di soci con entrata gratuita.

Campionato sociale

Sempre più numerosi i partecipanti che si

sfidano a colpi di cronometro sulle piste o strade delle cinque prove svoltesi in altrettante simpatiche località.

Squadra Corse

I nostri migliori driver del cronometro gareggiano e si distinguono per i risultati conseguiti nelle più importanti gare del Campionato Italiano su tutto il territorio nazionale con conseguente immagine a tutto vantaggio del nostro Club. (vedi articolo pag. 11).

Commissioni tecniche

Mai come quest'anno si è avuto un servizio ai soci così efficace: ciò è grazie alla presenza continua dei due nuovi commissari auto e moto che possono soddisfare in tempo reale le diverse richieste dei nostri associati. Complimenti!

Noi C.M.A.E.

Il nostro giornalino notiziario, arrivato al decimo anno di pubblicazione, ogni due mesi viene inviato a tutti i soci, (alcuni lamentano di riceverlo in ritardo) e possiamo garantire che entro il quindici di ogni mese dispari viene consegnato alle poste per la spedizione; purtroppo sappiamo come questo servizio funziona in Italia: male! Abbiamo voluto tracciare succintamente le attività svolte lo scorso anno per ricordarvi che tutto ciò implica impegno continuo da parte di persone che dedicano tempo e lavoro affinché tutto sia realizzato nel modo più soddisfacente per i nostri soci. Un grazie al Consiglio Direttivo che, con la sua fattiva disponibilità, da a tutti noi la possibilità di usufruire e godere di tutti gli eventi suddetti.

RINNOVO ISCRIZIONI 2006

Dal mese di Dicembre p.v. sono aperte le iscrizioni per il rinnovo delle tessere (C.M.A.E. e A.S.I.) di associazione per il 2006. Ricordiamo a tutti i soci che il rinnovo ed il relativo versamento delle quote **dovrà essere effettuato entro e non oltre il 28 febbraio 2006**. Per agevolarvi ed aiutarci, potrete trovare e ricavare il modulo di rinnovo dal nostro sito. Come utilizzare il modulo di rinnovo:

1. Compilate il modulo barrando le caselle di Vostro interesse ed inserendo l'importo che ricaverete dalla tabella riassuntiva in calce.
2. Fate un bonifico sulla **Banca Popolare di Milano - Sede Centrale - C/C 64674 - Abi 05584 - CAB 01600 intestato al C.M.A.E.**, oppure compilate un assegno intestato sempre al C.M.A.E.
3. Spedite il tutto (modulo e fotocopia del bonifico) alla nostra sede in C.so Monforte, 41 via posta, fax oppure per posta elettronica.

QUOTE SOCIALI 2006

QUOTA ANNUALE C.M.A.E.	€ 100,00
QUOTA ANNUALE A.S.I.	€ 41,00
QUOTA INGRESSO nuovo socio	€ 60,00
QUOTA ANNUALE C.M.A.E. giovani (entro 30 anni)	€ 60,00
QUOTA ANNUALE C.M.A.E. Socio Familiare	€ 30,00
QUOTA ANNUALE C.M.A.E. + A.S.I.	€ 141,00
QUOTA ANNUALE nuovo Socio C.M.A.E.	€ 160,00
QUOTA ANNUALE nuovo Socio C.M.A.E. + A.S.I.	€ 201,00
QUOTA ANNUALE GIOVANI C.M.A.E + A.S.I.	€ 101,00

MILANO RICORDA GIULIO CESARE CARCANO

di Sergio Coronelli

Vi sono persone che hanno fatto della propria esistenza uno stile di vita improntata alla semplicità, schive da qualsiasi mondanità e di protagonismo mediatico

Una di queste persone è senza ombra di dubbio l'Ingegnere Giulio Cesare Carcano, uno dei più grandi progettisti di motociclette che l'umanità abbia conosciuto; egli ha operato negli anni che vanno dal 1936 al 1966 alla Moto Guzzi di Mandello Lario, uomo schivo, educato e modesto come erano i gentiluomini di altri tempi, ma geniale, energico e volitivo nel lavoro.

Il grande progettista è stato per oltre un trentennio l'ispiratore dei tanti successi della Moto Guzzi, infatti egli ha legato il suo nome a molte delle più interessanti e celebri realizzazioni della marca, particolarmente nel settore sportivo come l'Albatros e il Gamberlunga e che sono culminate con la progettazione e la realizzazione della geniale otto cilindri con il suo stupefacente motore che non ha avuto uguali: ancora oggi rimane l'esempio di frazionamento più spinto nella tecnica motociclistica mondiale.

Anche nella produzione di serie l'Ingegnere Carcano ha avuto modo di esprimere il suo notevole talento dopo che la Guzzi alla fine dell'anno 1956 si ritirò dalle corse, con la progettazione del modello Stornello e del motore bicilindrico a V di grossa cilindrata 703 cc., più noto come V7 che rappresentò anche l'ultimo lavoro firmato dall'Ingegnere Carcano per la Guzzi che lascia definitivamente nel 1966.

Da quel momento ha smesso di occuparsi di progettazione meccanica ed assecondando una sua grande passione per le barche a vela, si è dedicato alla progettazione di barche dalle caratteristiche rivoluzionarie ed innovative.

L'Ingegnere Giulio Cesare Carcano, nato

a Milano nel 1910 e vissuto nella città lombarda sino alla sua laurea, si è spento nella sua casa di Mandello Lario la sera di martedì 13 settembre 2005 dove risiedeva dal lontano 1936, quando appena laureatosi al Politecnico di Milano con il massimo dei voti nel 1935 a soli 25 anni, era entrato a far parte della Moto Guzzi "con il sacro

Milano ha così voluto ricordare uno dei suoi figli prediletti con una conferenza "GIULIO CESARE CARCANO il grande progettista della Moto Guzzi",

organizzata dal Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca e dalla Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile, presso il Grand Visconti Palace di Milano sabato 26 novembre 2005, per rendere omaggio al grande milanese ed al suo ineguagliabile ingegno.

Alla conferenza che ha visto un'alta partecipazione di pubblico e di persone appassionate erano presenti alcuni collaboratori dell'Ingegnere Carcano quali Enrico Cantoni, Ildo Renzetti, Duilio Agostini e Piero Pomi; la relazione

"Originalità e razionalità dei progetti dell'ingegner Giulio Cesare Carcano" è stata tenuta dall'Ingegnere Sandro Colombo, Presidente Onorario dell'AISA e valente progettista alla Moto Gilera e alla Ferrari; il Professor Augusto Farneti, grande esperto della Moto Guzzi, ha tenuto la relazione **"Dalla vigilia della guerra all'epoca dei Gran Premi una lunga serie di vittorie"**.

Al termine delle relazioni è seguito un dibattito al quale sono intervenuti alcune persone che hanno avuto a vario titolo a che fare con l'Ingegnere Carcano, raccontando spaccati della sua vita e del suo ingegno, ma soprattutto mettendo in

evidenza la sua semplicità, la sua modestia e il suo grande amore per il proprio lavoro. Ancora una volta Milano, il C.M.A.E e l'A.I.S.A. hanno saputo ricordare una persona grande per ingegno, ma ancor più grande come uomo che ha saputo dare, nella sua modestia, un'impronta vivida di fulgido ingegno creativo, passione e capacità.



Nella foto in alto la sala conferenze.

Sotto da sinistra: Roberto Patrignani, Franco Ferraresi, Sandro Colombo, Sergio Coronelli, Giorgio Valentini e Augusto Farneti.



desiderio di poter fare qualche cosa per questa "casa" come soleva dire lo stesso Ingegnere Carcano.

Uomo di grande discrezione, anche dopo aver lasciato con amarezza la Guzzi, non ha mai voluto rilasciare dichiarazioni sui motivi del suo allontanamento, limitandosi a manifestare sempre il suo apprezzamento per la Moto Guzzi ricordando che fu una esperienza meravigliosa ed irripetibile.



MILANO - MOSTRA DEL MOTOCICLO 2005

UN NUOVO MONDO PER ... L'EPOCA

di Franco Ferraresi



Che emozione! Entrare per la prima volta nella magnifica Fiera di Rho – Pero ed aprire lo stand del C.M.A.E. ci ha procurato un duplice orgoglio: come soci del C.M.A.E. con il nostro messaggio culturale rappresentato dalle sette magnifiche moto e, come cittadini milanesi per la prima volta “in possesso” di questa impressionante realizzazione espositiva. Chiamarla Fiera mondiale non è esagerazione; bastava attraversare gli otto padiglioni per rendersi conto che il mondo delle moto era lì!

La decisione presa dal Consiglio Direttivo C.M.A.E. di partecipare alla Mostra Internazionale del Motociclo di Milano con un proprio stand è risultata molto saggia alla luce delle

presenze avute durante tutto l'arco dei giorni di apertura della stessa creando non solo curiosità, ma vero interesse nei confronti delle motociclette da noi esposte e soprattutto per il mondo del collezionismo storico.

Per l'occasione è stato studiato, grazie al contributo del nostro amico e socio Architetto Marco Galassi, e quindi allestito uno stand con lo scopo di mettere in evidenza le sette moto che gentilmente ci sono state messe a disposizione da altrettanti nostri iscritti; con una gradevole particolare ambientazione agricola dove era esposta la Guzzi S “conservata” che strabiliava i visitatori quando venivano a sapere che non

solo funzionava ma che partecipa attivamente ai nostri raduni dando filo da torcere alle altre “vecchiette”.

L'impatto ottenuto è stato di notevole importanza in quanto i modelli esposti che coprivano gli anni fra il millenovecentodieci e il cinquanta han-

no destato grande interesse in un pubblico che in Mostra era venuto attratto dalla novità che le varie case (tutte le grandi marche motociclistiche) presentavano in questa Fiera che risulta essere fra le più importanti esposizioni mondiali.

Per noi, cultori di veicoli storici, è stato molto gratificante contattare e rilevare attraverso centinaia e centinaia di domande l'interesse suscitato in molte persone, soprattutto giovani e di media età, che non conoscevano il collezionismo d'epoca.

È stato anche sorprendente il fatto che i giovani abbiano palesato non sorpresa ma vero e proprio gradimento, oltre che verso i mezzi, anche



verso persone con la passione di conservare motociclette “vecchie” che hanno fatto la storia delle due ruote.

Pensiamo di poter affermare che questa nostra presenza abbia sicuramente creato in molti il desiderio di meglio conoscere il nostro settore e, per il nostro Club, è stato certo un impatto di grande rilevanza con un mondo giovane che potrà inserirsi in futuro nel motorismo storico.

Comunque la nostra presenza in questa manifestazione ha certamente

portato un'ottima e favorevole immagine creando le basi per aggregare sempre più neofiti verso il collezionismo d'epoca.

Di tutto questo dobbiamo ringraziare i nostri soci che ci hanno messo a disposizione degli splendidi mezzi contribuendo ad attirare l'attenzione di quella moltitudine di persone che, con la loro presenza, hanno portato al successo questa nostra partecipazione; le moto presenti erano:

MOTO GUZZI 500S del 1936, di Maurizio Quaglia, in stato di ottima conservazione.

CROCKER del 1939, di Lele Lanfranchi, raro modello di questa marca che ha prodotto solo novanta esemplari e ne sono rimasti solo una quarantina in tutto il mondo (quasi tutti negli U.S.A.).

PEUGEOT del 1913, di Gianfranco Croci, modello da 360 cc che ha attirato l'attenzione di molti giovani per la sua particolare linea da ciclomotore.

GILERA SATURNO SPORT del 1946, di Pietro Baronchelli.



GUZZI FALCONE SPORT del 1955, di Agostino Como; Saturno e Falcone hanno “spopolato” negli anni cinquanta anche grazie alle vittorie sportive conseguite.

BMW R 51/3 del 1952, di Franco Ferraresi, primo modello di 500 cc prodotto dalla casa bavarese nel dopoguerra che ha riscosso, come oggi qui in mostra, grande successo di pubblico.

RENÈ GILLET del 1938, di Maurizio Quaglia, modello di 1000 cc, grande moto che in Francia ha segnato un'epoca ed ancora oggi ha destato meraviglia nei visitatori per i particolari accorgimenti tecnici impiegati in quegli anni.

A tutti questi amici un grazie dal Consiglio Direttivo C.M.A.E. per la loro disponibilità e collaborazione.

Un commento finale di un



visitatore dopo essere stato a lungo ad osservare: “la visita di questo stand mi ha ampiamente ripagato del prezzo del biglietto”.





PROMOSTAR

OGGETTISTICA ★ GADGET ★ ABBIGLIAMENTO

CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris
 sede operativa: v. torricelli, 8 - 20136 milano
 sede legale: v. dell'annunciata, 31 - 20121 milano - telefono 02/83241820 - fax 02/83249563
 e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI

PROGRAMMA MANIFESTAZIONI 2006

MI-ROZZANO

18 marzo 2006

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

1° prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista del Kartodromo di Rozzano.

CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV)

1 aprile 2006

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

2° prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista dell'Autodromo di Castelletto di Branduzzo.

GARDA

7 - 8 - 9 aprile 2006

MOTO - LAGO E MONTI DEL GARDA

Da Milano al "Garda" per tre giorni di cultura con la visita al Museo Nicolis a Villafranca e tanto divertimento sulle strade sia di montagna o lungo le rive di uno dei più bei laghi italiani.

POLESINE

28 - 29 - 30 aprile
1 maggio 2006

AUTO - POLESINE

da Milano a Ferrara e Ravenna per una visita ai famosi monumenti cittadini, verso il Polesine ed il Delta del Po. Non mancheranno escursioni fluviali per ammirare paesaggi naturali tra i più suggestivi del nostro paese e per gustare i famosi piatti della cucina locale.

MILANO - GROANE

21 maggio 2006

AUTO - MILANO GROANE

Con il Rotary Club Garbagnate Groane viene organizzata con scopi benefici a favore dell'Associazione per il controllo della diffusione dell'AIDS in Africa, una visita alle famose ville di Arese, Lainate e Senato con giochi di abilità da svolgersi in auto.

SLOVENIA CROAZIA

3 - 10 giugno 2006

MOTO - SLOVENIA e CROAZIA

Da Trieste in Slovenia, paese di grande fascino con paesaggi variopinti, foreste, castelli; Croazia: natura e arte in città medioevali, spiagge incontaminate e isole con limpide acque. Tutto ciò avremo modo di ammirarlo alla guida delle nostre amatissime due ruote.

SALICE TERME

24 giugno 2006

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

3° prova del Campionato Sociale che si svolgerà su un percorso stradale a Salice Terme.

VALSASSINA

8 luglio 2006

MOTO IN SCAMPAGNATA

Attraverso la verde Brianza si raggiunge Lecco e si prosegue per la Valsassina attraverso boschi e strade adatte per una guida di sicuro divertimento.

LANGHE

8-9-10 Settembre 2006

MOTO

Nel periodo della vendemmia in moto percorrendo le bellissime strade delle Langhe con panorami incantevoli e storici castelli a testimonianza di un glorioso passato; non ultimo famosi ristoranti dove degustare e assaporare vini e cucina locale.

REGGIO EMILIA MODENA

29 - 30 settembre
1 ottobre 2006

AUTO

Tre giorni in Emilia per la visita a particolari Musei: a Bagnolo in Piano, oltre a moto e auto, c'è una rara e vasta gamma di macchine agricole, trattori, trebbiatrici ecc; a Castelfranco Emilia il famoso Museo Panini e l'interessante Museo Righini; da non sottovalutare la cucina emiliana ricca di gustosi cibi.

TRECATE (NO)

Ottobre 2006

AUTO e MOTO

In accordo con il Lions Club locale sarà organizzata una giornata con visite, prove di abilità e giochi con premiazioni ai più abili. L'incasso sarà devoluto per scopi benefici.

COPPA MALPENSA

Novembre 2006

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

4° prova del Campionato Sociale che si svolgerà alla pista Pirelli.

EVENTI E PARTECIPAZIONI

NOVEGRO - MOSTRA SCAMBIO

25 - 26 febbraio 2006

6 - 7 maggio 2006

18 - 19 novembre 2006

MILANO - EICMA

Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo Accessori

14 - 19 novembre 2006

I programmi dettagliati saranno inviati a tutti i soci prima di ogni manifestazione; le località e le date non sono definitive e potranno subire variazioni.

TROFEO NISSAN: COPPA MALPENSA

di Sergio Coronelli

5ª PROVA CAMPIONATO CMAE 2005

Che la sesta edizione della Coppa Malpensa per il C.M.A.E. non fosse nata sotto una buona stella lo si era già intuito venerdì, giorno antecedente la manifestazione, con la telefonata da parte del GAMS, Club organizzatore della manifestazione, che chiedeva ragione di come mai i moduli predisposti dallo stesso per la domanda di iscrizione non erano stati trasmessi entro il 9 novembre, ultimo giorno valido per l'accettazione degli equipaggi alla manifestazione.

A causa di questo disagio, quasi tutti gli equipaggi C.M.A.E. non risultavano correttamente

generale e di categoria, dimostrando ancora una volta la buona preparazione e capacità per ben figurare in questo tipo di manifestazione.

La prova di regolarità che si è svolta sulla pista di Vizzola Ticino, "Campo Prove della Pirelli", suddivisa in due sessioni di prove cronometrate con pista bagnata per tutta la durata della manifestazione è stata sicuramente molto

interessante ed innovativa coinvolgendo positivamente tutti gli equipaggi partecipanti, garantendo loro grande divertimento e soddisfazione nel modo di interpretare e condurre la gara in dipendenza delle particolari condizioni del percorso.

Nutrito il numero dei

partecipanti, oltre sessantacinque equipaggi, che con le loro splendide Veteran Car hanno dato vita ad interessanti duelli di bravura ed abilità a suon di centesimi di secondo, dimostrando che anche con vetture che hanno ormai tanti anni sulle spalle si possono fare cose egregie e con grande soddisfazione di tutti quanti, partecipanti e spettatori.

La VIª Coppa Malpensa era valida come quinta ed ultima prova del Campionato Sociale C.M.A.E. 2005 - "Trofeo Nissan Filiale di Milano" e pertanto era la prova decisiva per la scelta del vincitore del Campionato con l'assegnazione del Trofeo all'equipaggio Ongari-Ongari.



iscritti nelle varie classi previste dal regolamento in dipendenza del cronometro che avrebbero impiegato nella prova di regolarità; risultato gli equipaggi C.M.A.E. pur comparando nella classifica finale, venivano esclusi dalle premiazioni.

La cosa ha lasciato tutti gli equipaggi C.M.A.E. a bocca amara, anche perché in verità, si erano comportati assai bene in gara occupando i primi posti delle classifiche



Il responso del cronometro al termine della prova ha dato il seguente risultato, mettendo ai primi posti gli equipaggi più bravi e meritevoli:

1.	Ongari Fabio	su Triumph TR6 P1	1971	Penalità	1.60
2.	Amato Luciano	su Lancia Fulvia Sport	1972		1.94
3.	Leva Gianmaria	su Fiat 600 D	1960		3.00
4.	Radaelli Giuseppe	su M.G. TC	1948		3.15
5.	Radaelli Gianandrea	su M.G. TC	1948		3.43
6.	Cemuschi Cesare	su Triumph TR4	1962		4.06
7.	Censabella Angelo	su Porsche 356 Cabrio	1963		4.10
8.	Calegari Marco Maria	su Innocenti Mini Cooper	1973		4.27
9.	Ripamonti Maurizio	su Aston Martin DD4	1961		4.31
10.	Introini Stefano	su Fiat Dino Spider	1972		5.01
11.	Porta Giorgio	su Lancia Appia GTE	1961		5.37
12.	Nardiello Gerardo	su Mercedes 220 SE	1959		5.57
14.	De Stefano Federico	su Porsche 924	1984		5.94
15.	Cassani Laura	su Porsche 924	1984		6.07
18.	Prati Lucca Jean	su Alfa Romeo Giulietta S	1958		7.47
22.	Cigognini Aldo	su ASA 411	1965		9.46
24.	Di Martino Antonio	su Lancia Flavia convert.	1963		10.02
25.	Carbone Salvatore	su Alfa Romeo Giulia Super	1963		11.52
26.	Tronelli Regolo	su Alfa Romeo 1750	1971		14.46
27.	Pozzi Giorgio	su Alfa Romeo Giulietta S	1962		14.54
28.	Censabella Federica	su Porsche 356 Cabrio	1963		14.98
30.	Bassani Enrico	su Alfa Romeo Giulietta S	1961		16.37
31.	Lomacchi Antonio	su Porsche 944	1985		16.68
32.	Cabbia Loredana	su Triumph TR4	1963		17.42
39.	Bisconcini Stefano	su Autobianchi Bianchina	1964		22.78
43.	Aglione Mario	su Mercedes 230 SL	1967		24.52
46.	Damenio Franco	su Fiat 508 3 M	1933		24.89
52.	Bisconcini Gabriele	su Lotus Europa	1972		29.54
53.	Bottini Romeo	su Porsche 911 Targa	1972		29.79
55.	Lippi Boncampi Franco	su Alfa Romeo Giulia GTV	1966		30.90
59.	Mistura Claudio	su Fiat 500 C	1951		43.56

Classifica Generale e finale

N°	Partecipante	Punteggio
1°	Ongari Fabio	2000
2°	Censabella Angelo	1980
3°	Cassani Laura	1790
4°	Leva Gianmaria	1700
5°	Porta Giorgio	1630
6°	De Stefano Federico	1600
7°	Amato Luciano	1475
8°	Cigognini Aldo	1350
9°	Censabella Federica	1340
10°	Ripamonti Maurizio	1325
11°	Aglione Mario	1241
12°	Bottini Romeo	1240
13°	Bernardi Angelo	1228
14°	Cemuschi Cesare	1131
15°	Damenio Franco	1126
16°	Nardiello Gerardo	1070
17°	Lomacchi Antonio	1055
18°	Cabbia Loredana	1035
19°	Pampuri Franco	1030
20°	Carbone Salvatore	1010
21°	Lippi Boncampi Francesco	858
22°	Di Martino Antonio	712
23°	Rohonczy Alessandra	660
24°	Barsottelli Luciano	650
25°	Cassani Ferdinando	580
	Giulini Franco	580
27°	Pozzi Giorgio	506
28°	Tronelli Regolo	496
29°	Mistura Claudio	494
30°	Besuschio Daniele	482
31°	Aglione Marco	480
32°	Riva Ruggero	375
	Giulini Alice	375
34°	Femminella Gianni	352
35°	Moscattelli Enrico	348
36°	Bisconcini Gabriele	340
37°	Baucia Cecilia	332
38°	Turconi Emanuela	320
39°	Montorfano Carlo	310
40°	Colombini Arnaldo	300
	Prati Lucca Jean	300
42°	Piantanida Giuseppe	290
43°	Mattarella G. Battista	270
44°	Perego Gianni	240
45°	Beretta Aldo	230
	Bassani Enrico	230
47°	Polognato Giuseppe	210
	Cocini Enrico	210
49°	Bisconcini Stefano	202
50°	Barsottelli Pierluigi	194
51°	Giaveri Davide	186
52°	Pietra Uberto	178
53°	Di Martino Fernanda	154
54°	Croce Umberto	138
55°	Volpati Paolo	125
56°	Sbrana Luca	100
	Del Bo Roberto	50
	Montagna Giuseppe	50
	Ganzinelli Giovanni	50
	Barattieri Roberto	50
	Sabbadini Franco	50
	Ammendola Raffaele	50

Classifica finale per gruppi

N. Partecipante	1ª Prova Rozzano	2ª Prova Albairate	3ª Prova Salice T.	4ª Prova Boletto	5ª Prova Malpensa	Totale Punti
Gruppo A						
Damenio Franco	186	210	194	350	186	1126
Mistura Claudio	50	50	240	-	154	494
Baucia Cecilia	-	138	-	194	-	332
Femminella Gianni	-	50	-	202	50	302
Colombini Arnaldo	-	-	300	-	-	300
Del Bo Roberto	50	-	-	-	-	50
Sabbadini Franco	-	50	-	-	-	50
Gruppo B						
Leva Gianmaria	450	350	-	425	475	1700
Bernardi Angelo	500	-	550	178	-	1228
Nardiello Gerardo	-	240	260	220	350	1070
Aglione Mario	-	186	425	290	-	901
Pampuri Franco	220	220	270	-	-	710
Amato Luciano	-	500	-	-	-	500
Aglione Marco	310	170	-	-	-	480
Bisconcini Gabriele	-	162	-	-	178	340
Turconi Emanuela	270	50	-	-	-	320
Montorfano Carlo	-	-	310	-	-	310
Prati Lucca Jean	-	-	-	-	300	300
Cocini Enrico	-	-	-	210	-	210
Pietra Uberto	178	-	-	-	-	178
Gruppo C						
Censabella Angelo	350	330	375	500	425	1980
Porta Giorgio	330	425	50	450	375	1630
Cigognini Aldo	280	280	500	-	290	1350
Censabella Federica	375	250	475	-	240	1340
Ripamonti Maurizio	-	450	-	475	400	1325
Cemuschi Cesare	206	475	-	-	450	1131
Cabbia Loredana	425	400	-	-	210	1035
Ongari Fabio	-	550	350	-	-	900
Carbone Salvatore	250	230	-	260	270	830
Di Martino Antonio	230	202	-	-	280	712
Lippi Boncampi Fran.	-	146	250	300	162	712
Rohonczy Alessandra	400	260	-	-	-	660
Cassani Ferdinando	290	290	-	-	-	580
Giulini Franco	260	-	-	320	-	580
Pozzi Giorgio	206	50	-	-	250	506
Besuschio Daniele	50	-	202	230	-	432
Riva Ruggero	-	375	-	-	-	375
Moscattelli Enrico	194	154	-	-	-	348
Aglione Mario	146	-	-	-	194	340
Mattarella G. Battista	-	270	-	-	-	270
Bassani Enrico	-	-	-	-	230	230
Bisconcini Stefano	-	-	-	-	202	202
Barsottelli P. Luigi	-	194	-	-	-	194
Penagini Roberto	-	-	-	170	-	170
Di Martino Fernanda	154	-	-	-	-	154
Montagna Giuseppe	-	50	-	-	-	50
Femminella Gianni	50	-	-	-	-	50
Ammendola Raffaele	-	-	50	-	-	50
Gruppo D						
Cassani Laura	300	310	320	550	310	1790
De Stefano Federico	170	300	400	400	330	1600
Bottini Romeo	162	178	450	280	170	1240
Ongari Fabio	550	-	-	-	550	1100
Lomacchi Antonio	240	125	220	250	220	1055
Amato Luciano	475	-	-	-	500	975
Barsottelli Luciano	50	50	280	270	-	650
Tronelli Regolo	-	50	-	186	260	496
Giulini Alice	-	-	-	375	-	375
Pampuri Franco	-	-	-	320	-	320
Piantanida Giuseppe	-	-	290	-	-	290
Perego Gianni	-	-	-	240	-	240
Beretta Aldo	-	-	230	-	-	230
Polognato Giuseppe	-	-	210	-	-	210
Giaveri Davide	-	-	186	-	-	186
Bisconcini Gabriele	-	-	-	-	178	178
Crespi Anna	-	-	-	162	-	162
Croce Umberto	138	-	-	-	-	138
Volpati Paolo	125	-	-	-	-	125
Sbrana Luca	50	50	-	-	-	100
Ganzinelli Giovanni	-	50	-	-	-	50
Barattieri Roberto	-	50	-	-	-	50



CENTRO ASSICURATIVO PAVESE srl
Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277
e-mail: info@centroassicurativopavese.it



**Assicurazioni
spese legali
e peritali**

LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di disdetta per sinistro.

Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennità per il rifacimento della stessa.



RENAULT
CREATORI DI AUTOMOBILI



RENAULT, LA MARCA PIÙ PREMIATA IN SICUREZZA*

E SE PER VINCERE BASTASSE CHIAMARSI RENAULT?



Renault Formula 1.
Campione del Mondo 2005.**



New Clio.
Auto dell'anno 2006.

È normale farsi certe domande quando si sta vincendo tutto. Quest'anno abbiamo vinto il Campionato del Mondo di Formula 1, Costruttori e Piloti. E poi siamo arrivati primi anche con Clio che è l'unica auto al mondo ad aver ottenuto per la seconda volta il prestigioso riconoscimento "Auto dell'anno". Aggiungeteci anche le 5 stelle Euro NCAP di Clio, che fanno di noi la marca più premiata in tema di sicurezza e capirete perché siamo più orgogliosi che mai di chiamarci Renault.

*Fonte Euro NCAP. **FIA Formula Uno 2005 Campioni del Mondo Piloti - Campioni del Mondo Costruttori. Renault Clio Emissioni CO2: da 117 g/km a 158 g/km. Consumi (ciclo misto): da 4,4 l/100 km a 6,6 l/100 km.



RENAULT FILIALE DI MILANO

V.le Certosa, 144 - Milano - Tel. 02 300351

V.le Papiniano, 53/55 - Milano - Tel. 02 83103901

Via Pascoli, 1 (Ss. Sempione) - Pogliano Milanese - Tel. 02 93548780

www.renaultfilialedimilano.it

LE NOSTRE SERATE CULTURALI

ATTILIO MARI: IL RESTAURO

di Franco Ferraresi

Successo di partecipazione alle ultime due serate che si sono tenute presso la nostra sede il 26 ottobre e 30 novembre scorso sul tema: restauro autovetture. Non è sicuramente un tema semplice che si può affrontare con facilità ma il nostro socio Attilio Mari, forte della sua esperienza maturata in anni di restauri, ha saputo dare all'argomento grande naturalezza spiegando agli uditori in maniera comprensibile i vari punti più o meno importanti di un restauro. L'attenzione con cui i partecipanti hanno seguito le varie argomentazioni è supportata, oltre che dai complimenti del momento, dalla richiesta della brochure ricca di spiegazioni ed illustrazioni, che è stata predisposta dallo stesso Mari, per la distribuzione ai presenti. A questo proposito Attilio Mari ci ha promesso una ristampa per soddisfare le richieste ricevute.

A nome del Direttivo C.M.A.E. ma crediamo anche dei soci tutti, un vivo ringraziamento ad Attilio con i complimenti per quanto ha saputo fare per offrire un interessantissimo servizio a tutti gli appassionati di auto d'epoca.



LE NUOVE TESSERE CMAE 2006

Dal primo Gennaio 2006 le tessere di associazione al C.M.A.E. saranno sostituite all'atto del rinnovo con una nuova tessera in materiale plastico con 5 apposite caselline per i successivi rinnovi. La vecchia tessera, a cui si applicava il "bollino annuale", sarà quindi sostituita.

Raccomandiamo a tutti i soci, che per il futuro, sarà indispensabile presentare tale tessera per la convalida del rinnovo. In caso di smarrimento potrà essere rifatta al costo di € 10,00.

KSI - CASCHI PER MOTO



L'importanza che riveste il casco per la sicurezza del motociclista è evidenziata da tutti gli studi e ricerche di questi ultimi anni; la General Impex, attenta a questo problema ha prodotto una serie di caschi che rispettano tutti i requisiti per la sicurezza e per il confort; sicuri e leggeri con calotta in Fiberglass, confortevoli con interno in tessuto traspirante e prese d'aria anteriori e posteriori, elegante design con colori diversi.

**SPECIALI CONDIZIONI
SUI PREZZI DI LISTINO
SARANNO RISERVATE
AI SOCI C.M.A.E.**

GENERAL Impex srl



Urban Lifestyle

29010 Castelvetro Piacentino (PC) - Quartiere/Longo, 10
Tel. 0523.823423 - Fax 0523.817629
E-mail: info@generalimpex.net - Internet: www.generalimpex.net



TUTTI INVITATI A NOVEGRO

25-26 FEBBRAIO 2006

Come ormai diventata tradizione anche quest'anno Vi aspettiamo il **25 e 26 Febbraio alla Mostra Scambio di Novegro**. Tutti i soci che arriveranno in auto e moto d'epoca avranno ingresso gratuito per due persone e potranno parcheggiare all'interno della Mostra nell'area riservata al C.M.A.E. Anche per chi dovesse arrivare senza mezzo d'epoca è previsto allo sportello una riduzione sul costo del biglietto d'entrata. **Non dimenticate la tessera C.M.A.E.!** Va presentata per ottenere queste agevolazioni. Vi aspettiamo numerosi a Novegro.



UN GRANDE AMICO DEL C.M.A.E.



L'amico Franco Giulini non è più tra noi.

È mancato all'affetto dei suoi cari e all'amicizia del C.M.A.E. il club che tanto aveva a cuore e con passione ne condivideva le finalità, se né andato in punta di piedi con quella signorilità che sempre lo ha contraddistinto da vero gentiluomo.

Il C.M.A.E. ed il Consiglio Direttivo lo ricordano con tanto affetto ed alla famiglia rinnovano le più sentite condoglianze.

OPEN BUFFET E SERATE CULTURALI

Il successo avuto in questi anni ci spinge a ripetere anche per il 2006 le serate "OPEN BUFFET" che si terranno all'ultimo mercoledì di ogni mese esclusi **Luglio-Agosto e Dicembre**. Le serate culturali saranno tenute in alcune di queste serate.

CALENDARIO

MERCOLEDÌ 25 Gennaio 2006
MERCOLEDÌ 22 Febbraio 2006
MERCOLEDÌ 29 Marzo 2006
MERCOLEDÌ 26 Aprile 2006

MERCOLEDÌ 31 Maggio 2006
MERCOLEDÌ 28 Giugno 2006
MERCOLEDÌ 27 Settembre 2006
MERCOLEDÌ 25 Ottobre 2006
MERCOLEDÌ 29 Novembre 2006

Salvo modifiche l'orario è stabilito alle ore 20.00.

UN ANNO SI CHIUDE , IL NUOVO È GIÀ ALLE PORTE

di Luciano Amato

Fine anno: per tutti è tempo di bilanci, consuntivi e di previsione: ciò vale anche per la nostra Squadra Corse, che anche nel 2005 ha svolto una intensa attività, tenendo alto il nome e il vessillo del Club in molte manifestazioni, tanto di regolarità che di velocità.

Oltre agli ottimi risultati raggiunti, la Squadra Corse del nostro Club ha visto aumentare la partecipazione dei nostri soci, sia dal punto di vista numerico che qualitativo. Sotto questo ultimo aspetto, i nostri equipaggi e le nostre vetture si sono fatti onore, tra le altre, in manifestazioni prestigiose come il Rally Monte-Carlo Historique, la Coppa Milano Sanremo, la Mille Miglia, il Gran Premio Nuvolari, la Coppa d'Oro delle Dolomiti, il Piancavallo Revival, il Raid dell'Etna e molte altre ancora; al Nuvolari, in particolare, la Squadra Corse ha schierato ben sei equipaggi, mentre il record è stato raggiunto alla 5ª Coppa del Gutturmio, quando le vetture iscritte sono state addirittura quattordici. Alcuni nuovi equipaggi si sono messi in luce nelle classifiche nazionali e nelle classifiche dei vari campionati e challenge: tra gli altri, una menzione particolare va a Bernardi-Roller, Nardiello-Candian e Lusa-Ciregna, che hanno conquistato importanti risultati individuali al termine del Challenge Profumi e Saponi 2005; tali risultati,



questi Giorgio Porta, Laura Cassani, Federico de Stefano, Fabrizio Amato.

La classifica nazionale CSAI per scuderie è stata invece piuttosto avara di soddisfazioni: la Squadra Corse ha terminato al settimo posto con dodici punti, conquistati però in sole due manifestazioni (Coppa dei Castelli Pavesi e Varese Campo dei Fiori): troppo lontane le altre manifestazioni (in Sicilia, Calabria e Puglia, oltre che in Trentino, Toscana e Piemonte, che proprio vicini non sono), troppo costose e impegnative le trasferte, per gare che spesso si sono rivelate male organizzate e interessanti solo per una ventina di equipaggi top driver (i quali, anche grazie a munifici sponsor, possono permettersi di inseguire il successo anche a centinaia di chilometri da casa). spirito che contraddistingue la nostra attività e che ci accomuna tutti è invece quello di una partecipazione genuina, basata sull'amicizia e sulla solidarietà: sotto questo aspetto, si è rivelata una scelta giusta quella di sostenere l'impegno e lo sforzo del nostro socio ing. Beppe Montagna e la sua iniziativa "il



insieme con quelli di molti altri partecipanti (tra i quali Ongari, campione sociale CMAE di quest'anno, Riva, Falomi, Cernuschi, Di Martino, Viganotti, Pozzi, Leva, Mattarella, Ripamonti, Cigognini e l'autore di questo articolo), ci hanno fatto conquistare l'ambito trofeo Challenge 2005, destinato alla scuderia con il maggior numero di partecipazioni nelle sei manifestazioni in cui il campionato si è articolato.

Tra le soddisfazioni di quest'anno c'è anche quella rappresentata da alcuni driver junior che hanno cominciato a mettersi in luce: tra

Parkinson non ferma la vita". L'iniziativa, volta a sponsorizzare, soprattutto psicologicamente, la partecipazione del nostro amico, che altrimenti avrebbe da tempo smesso di gareggiare, ha avuto un'eco straordinaria: trasmissioni televisive, articoli sulle principali riviste e, da ultimo, la scelta dell'organizzatore del Challenge Profumi e Saponi di fare propria l'iniziativa e di consentire a Montagna la partecipazione gratuita a tutte le gare del 2006.

Sul versante velocità (salita e rally per vetture storiche) il nostro portacolori Ruggero Riva, ancora (ma speriamo per poco) isolato,

ha disputato ben cinque gare in salita e tre rally, con eccellenti risultati anche considerando la scarsa potenza della sua Mini Cooper 1000.

Il 2006 è ormai alle porte: le macchine riposano, si fa per dire, nei loro box, ma sono già pronte a partire per una nuova stagione. L'equipaggio Ongari-Amato è in partenza per ritentare l'avventura al Rally Monte-Carlo Historique 2006 e spera di poter partecipare anche al Tour Auto, una gara francese di grande prestigio. Ma anche gli altri non stanno con le mani in mano e anzi sono più che mai agguerriti: qualcuno si è procurato una nuova vettura per poter competere in categorie diverse rispetto al passato (è la strada scelta da Porta, Nardiello, Bernardi, Ongari), altri hanno scelto di competere solo in gare A.S.I. o del nuovo circuito U.I.S.P., altri ancora puntano decisamente sulle gare del calendario C.S.A.I.; tutti sono al lavoro per programmare le gare e gli eventi del nuovo anno, tra cui spicca a giugno la "300 Miglia del Ducato", una gara nuovissima a calendario CSAI-FIVA che richiamerà nel parmense molti importanti equipaggi italiani e stranieri. Quasi certamente riproporremo la giornata sulla neve e il corso propedeutico per i neofiti della regolarità.

Aspettiamo dunque altri soci del C.M.A.E. che vogliano aggiungersi a noi e dare sfogo all'anima sportiva del nostro Club.

CMAE SQUADRA CORSE
corso Monforte 41, Milano
per informazioni chiamare (335) 7116751
oppure inviare una e-mail a:
<lamato@notariato.it>



Ecco la coppa assegnata alla nostra "Squadra Corse" quale scuderia che ha avuto maggiore partecipazione alla manifestazione del Campionato Regolarità auto storiche.

NATALE: CENA, AMICI, PREMI ...

di Piera Gelati

Ecco, un altro anno è volato via e puntualmente, come da tradizione, dopo una stagione ricca più che mai di manifestazioni, è arrivato il tempo della cena di Natale.

È sempre molto bello alla fine di ogni anno, con la scusa della cena, ritrovarci tutti insieme nella magica atmosfera natalizia per festeggiare l'anno che si conclude e la partecipazione quest'anno è stata particolarmente numerosa segno evidente che il Club è più che mai attivo e vitale.

La consuetudine ci ha portato nuovamente al Museo di Quattroruote, degna cornice per la cena di Natale di un Club di appassionati di auto e moto d'epoca come noi siamo, con i tavoli sistemati al centro del salone e a far da contorno alle varie portate



L'Assessore all'Ecologia della Regione Lombardia Dott. Domenico Zambetti mentre rivolge un saluto ai partecipanti.

la sfilata delle auto dall'indubbio fascino.

La cena si è dipanata tra le solite chiacchiere e tanta allegria e come sempre frammezzata dall'assegnazione dei premi, alcuni scontati ed altri giunti inaspettati, ai vincitori dei vari tornei.

Con questa ricorrenza si è chiuso anche l'anno sociale del C.M.A.E. che ha visto realizzarsi in modo positivo tutte le attività e questa è un'ottima occasione per augurare a tutti un magico 2006.

Io come sempre mi appresto a fare il consuntivo dell'anno trascorso e carica di progetti, buoni proponimenti e tanta aspettativa mi dico che l'anno che viene sarà migliore! E voi?



Laura Cassani mentre riceve la coppa, come prima classificata del Gruppo D, dal Presidente Sergio Coronelli.



Marcello Quadrozzi riceve il "Trofeo Tenconi" dalle mani di Mary Tenconi quale premio per la fattiva collaborazione data al nostro Club.



Maurizio Ripamonti riceve il premio quale 3° classificato del Gruppo C.



Mario Aglione felice di ricevere la coppa per il terzo posto del Gruppo B.



Osvaldo Mariani riceve il primo premio della categoria "A" moto dalle mani del Dottor Mario Negretti dirigente della General Impex caschi per moto. A destra in alto Franco Damerio vincitore del Gruppo A riceve la coppa da Sergio Coronelli. In basso a destra Gian Maria Leva premiato per il primato del Gruppo B.



Maxottica
dal 1961

**CENTRO SPECIALISTA VARILUX
LENTI A CONTATTO
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO**

**Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti
presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.**

20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139