NOI C·M·A·E·

Edito da:
C.M.A.E.
CLUB MILANESE AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA

Corso Monforte, 41 - 20122 Milano
Tel. 0276000120 - Fax 0276008888
E-mail: cmae@cmae.it - http//www.cmae.it

IL NOSTRO MERCATINO

COMPRO-VENDO-SCAMBIO

ALFA ROMEO - ALFETTA GTV 2000 DEL 1977 - argento metallizzato - revisionata - km. 82.000 - uniproprietario - conservata box - perfetto stato meccanica e carrozzeria - privato vende. € 4.400,00 - Tel. 02.4503435 ore serali.

AFFITTO BOX - via Legnano (zona Arena Garibaldi). Tel. 335.8408745.

BMW 318i - ricondizionata a nuovo. Tel. 0331.552414 Fausto.

Ricambi **CHEVROLET CORVETTE del 1981** - usati in buono stato: • vendo collettore di aspirazione • carburatore, • corpo scatola filtro e coperchio. Prezzo conveniente. Solo seriamente interessati.
Operario Artigianale: Tagl. Zan. Amm. Tel. 347.6449652.

FIAT 508 C del 1938 - tutta da restaurare. Si trova in Puglia. I documenti sono andati smarriti. Per vedere le foto della macchina collegarsi con: www.sanbartolomeo.info.

FIAT TOPOLINO A del 1947 - bicolore - interni nuovi - carrozzeria da concorso - meccanica ricondizionata - aperta.
€ 9.000,00. Bartolini Giancarlo Tel. 348.3642010.

GUZZI SPORT 15 del 1934 - documenti originali ok. Tel. 330.402699 Mario.

LANCIA FULVIA COUPÈ 1300 S del 1972 - colore rosso - revisione totale anno 1998 - motore, frizione, scarico, ammortizzatori e freni tutto nuovo - carrozzeria riverniciata e interno nuovo + radio - gomme nuove - targa ASI classe "A" - percorsi, dopo revisione, circa km 10.000 - 4 cerchi in lega cromodora + ricambi vari. € 6.800,00. Montorfano - Milano Cell. 333.3528328.

MERCEDES 250 S immatricolato il 01/06/1966 - funzionante, conservato, un solo proprietario, batteria, olio candele e pompa benzina nuovi, serbatoio pulito, revisione appena effettuata, necessita di revisione ai carburatori e qualche intervento di carrozzeria, radio originale, libretto e targhe di prima immatricolazione. **Solo gli interni e il motore superano il valore della richiesta.** € 2.000,00, Dino 348.2240780 - Mario 348.2585160.

QUATTRO CERCHI IN ACCIAIO DIAMETRO 15" CANALE 6" DIAMETRO FORO MOZZO 65 mm DISTANSA FORI (uguali alla Fulvia prima serie) in diagonale 130 mm, in quadro 92 mm. NON SO A CHE VETTURA APPARTENGONO, SE A QUALCUNO INTERESSANO SI FACCIA VIVO.
Attilio Mari Tel. 02.95320175, attilio.mari@tin.it.

TRIUMPH TRIDENT T 150 del 1971 (2ª serie) - senza documenti. Proveniente Inghilterra. (contachilometri/tachimetro in miglia). Omologato ASI. Restauro completo e totale carrozzeria e motore (documentabile e ben ... visibile). Gomme e batteria nuove. Accensione elettronica Boyer di scorta. Praticamente perfetta, da concorso. € 7.500,00 non trattabili. Visibile a Milano. Paolo Tel. 349.5250650.

WW CABRIO del 1974 - se qualcuno fosse interessato può telefonare al 329.9286483 per avere ogni tipo di informazione.

NOI C·M·A·E·
Anno X - N° 60 - Maggio 2006
Responsabile Redazionale:
FRANCO FERRARESI
Hanno collaborato:
Sergio Coronelli
Franco Ferraresi
Gian Andrea Merla

PER BONIFICI BANCARI
A FAVORE DEL C.M.A.E.
Intestare a:
C.M.A.E. - Milano
Banca Popolare di Milano
Sede Centrale - CC 64674
ABI 05584 - CAB 01600 - CIN L

MOSTRA SCAMBIO
GRANDE FIERA
AUTO • MOTO • CICLO D'EPOCA

18-19 NOVEMBRE 2006
PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO
MILANO LINATE/AEROPORTO ✈
ORARIO PUBBLICO : Sabato 8,30 - 18,00 - Domenica 8,30 - 17,00
con il patrocinio di: RUOTECLASSICHE

C.M.A.E.
PRESENTANDO LA TESSERA SOCIO C.M.A.E. ALLA BIGLIETTERIA DELLA MOSTRA AVRAI UN BIGLIETTO RIDOTTO A € 5,00

COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO
• IN AUTO
Da tutte le arterie confluenti su Milano: svincolo Tangenziale Est (uscita n. 6 Aeroporto Linate)
IN AEREO + MEZZI PUBBLICI
Dall'Aeroporto MALPENSA all'Aeroporto LINATE (distanza 70 km): • Servizio SHUTTLE. Acquisto biglietti allo sportello arrivi. • Servizio taxi.
Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73 per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.
• IN TRENO + MEZZI PUBBLICI
Dalla stazione CENTRALE all'Aeroporto LINATE (distanza km 8) : • Servizio autobus STAR FLY. Acquisto biglietti su autobus.
Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73 per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.
• CON I MEZZI PUBBLICI
Dal Centro di MILANO al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO : (Corso Europa-San Babila alla confluenza di tre linee metrò) • Servizio autobus di linea n.73 ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso metrò San Babila.

COMIS Lombardia: c/o Parco Esposizioni Novegro
Via Novegro - 20090 SEGRATE (Mi)
Tel. 02.70200022 - Fax 02.7561050
www.parcoesposizioninovegro.it
e-mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it

NOI C·M·A·E·
Anno X - N° 60 - Maggio 2006
INFORMAZIONI E NOTIZIE PER I SOCI C.M.A.E.

BUONE LE PRIME

Durante le fasi di ripresa di un film è uso, quando una scena è ben riuscita dire, buona la prima; proprio così sono state definite le nostre prime uscite con auto e moto.
Marzo e aprile risultavano mesi intensi e già ricchi di manifestazioni a calendario ma anche se non previsto tralasciare e non aderire alla richiesta di partecipare alla Milano-Sanremo con una nostra presenza in Piazza Duomo a Milano il giorno della partenza sarebbe stato poco corretto nei confronti degli organizzatori ma soprattutto nei confronti del numerosissimo pubblico che ha affollato la piazza durante tutta la giornata per ammirare le splendide vetture dei prim anni dello scorso secolo che ci sono

state messe a disposizione dai nostri soci.
A questo evento, che è stato di rilevante importanza, si sono aggiunte due prove del nostro Campionato Sociale a Rozzano sulla pista del Kartodromo locale e a Castelletto di Branduzzo sulla pista del Motodromo. In ambedue le manifestazioni abbiamo avuto una larga partecipazione di iscritti ed abbiamo potuto notare anche nuovi soci tra gli appassionati del cronometro.
La scelta delle piste, in particolare quella di Castelletto e di cronometristi professionisti sono risultati sicuramente la base della buona riuscita delle stesse.
A questo si aggiunga la manifestazione moto sul Garda che ha visto una entusiastica partecipazione di motociclisti nonostante il tempo, non proprio primaverile di quest'anno; hanno aderito in molti dando alla stessa la connotazione di sicura riuscita.
Ce ne sono altre in fase organizzativa per i prossimi mesi ed è nostra sensazione che anche in queste otterremo gli stessi successi.
All'interno servizi e commenti.
Per tutto questo un grazie va al nostro Club che, forse tra i pochi, dedica alle manifestazioni sportive, culturali, turistiche particolare attenzione.
Grazie anche a tutte le persone che, collaborando tra loro, mettono a disposizione la loro capacità e tempo per l'organizzazione di tali eventi.

RENAULT
CREATORI DI AUTOMOBILI

EURO NCAP CLIO ★★★★★
RENAULT, LA MARCA PIÙ PREMIATA IN SICUREZZA*

E SE PER VINCERE BASTASSE CHIAMARSI RENAULT?

Renault Formula 1.
Campione del Mondo 2005.**

New Clio.
Auto dell'anno 2006.

È normale farsi certe domande quando si sta vincendo tutto. Quest'anno abbiamo vinto il Campionato del Mondo di Formula 1, Costruttori e Piloti. E poi siamo arrivati primi anche con Clio che è l'unica auto al mondo ad aver ottenuto per la seconda volta il prestigioso riconoscimento "Auto dell'anno". Aggiungeteci anche le 5 stelle Euro NCAP di Clio, che fanno di noi la marca più premiata in tema di sicurezza e capirete perché siamo più orgogliosi che mai di chiamarci Renault.

CAR OF THE YEAR 2006

*Fonte Euro NCAP. **FIA Formula Uno 2005 Campioni del Mondo Piloti - Campioni del Mondo Costruttori. Renault Clio Emissioni CO2: da 117 g/km a 158 g/km. Consumi (ciclo misto): da 4,4 l/100 km a 6,6 l/100 km.

RENAULT FILIALE DI MILANO
V.le Certosa, 144 - Milano - Tel. 02 300351
V.le Papiniano, 53/55 - Milano - Tel. 02 83103901
Via Pascoli,1 (Ss. Sempione) - Pogliano Milanese - Tel. 02 93548780
www.renaultfilialedimilano.it

Da Milano a Sanremo
SFILA LA STORIA DELL'AUTOMOBILE

di Sergio Coronelli

Il centenario della Milano-Sanremo, manifestazione sportiva di automobilismo dell'A.C.I. di Milano, è stato festeggiato quest'anno venerdì 10 Marzo con una sfilata di oltre 200 Veteran Cars provenienti da tutta Europa.

Un vero museo viaggiante dove le più blasonate case automobilistiche di tutto il mondo erano rappresentate con stupendi modelli prodotti da inizio secolo scorso sino al 1965, veri gioielli a quattro ruote che hanno scritto pagine importanti della storia automobilistica italiana e mondiale.
Nata come un'avventurosa passeggiata dei soci dell'Automobile Club di Milano verso le coste soleggiate della riviera, questa affascinante gara di regolarità ha caratterizzato l'agonismo a quattro ruote, milanese e non solo.
La gara di regolarità "Coppa Milano-Sanremo" ha avuto il suo esordio agli albori della nascita dell'automobile, la sua prima edizione, si è disputata il 2 Aprile 1906 e come altre iniziative motoristiche dell'epoca più che una corsa era una marcia di resistenza.
La manifestazione veniva riproposta nel 1929 per continuare, con un'interruzione nel 1936, fino allo scoppio del secondo conflitto mondiale.
Nel 1948 la "Coppa Milano-Sanremo" ritornava di nuovo alla luce e venne accolta con grande entusiasmo; nel corso degli anni la manifestazione attirò non solo concorrenti italiani e stranieri, ma anche equipaggi femminili.
Essa cessò definitivamente nel 1973 con l'aumento del traffico ma anche un diverso rapporto del pubblico e degli utenti con l'automobile a seguito della crisi petrolifera e dell'austerità che portò questo tipo di manifestazioni al declino.
Nell'ambito della manifestazione "Coppa Milano-Sanremo" in collaborazione con l'organizzatore Mac Events s.r.l. e Meet Comunicazione s.r.l., il Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca, come da anni avviene, era presente in Piazza Duomo con una qualificata e prestigiosa vetrina di diciassette vetture di marche italiane e straniere che andavano dagli anni 1908 al 1937.
Diciassette splendidi modelli, alcuni dei quali ormai esemplari rarissimi, tenuti con maniacale ed amorevole cura dai loro proprietari, che hanno attirato l'attenzione e l'interesse di migliaia di milanesi meravigliati non solo di poterle ammirare, ma anche di vederle circolare e condurre con grande perizia ed abilità da parte dei loro proprietari.
Il caloroso affetto dimostrato dai milanesi ha abbondantemente ripagato l'impegno profuso dal C.M.A.E. per organizzare e riunire tante vetture, nonché i proprietari che sono stati sommersi dalle domande e dalle richieste di notizie da parte del pubblico, che in più casi, si è dimostrato assai competente e ferrato in materia, soprattutto da parte delle persone più anziane che hanno vissuto l'epopea di quelle leggendarie vetture.
Un caloroso ringraziamento agli organizzatori, alla Mac Events e Meet Comunicazione e soprattutto ai proprietari che si sono dimostrati così sensibili e generosi verso questo tipo di manifestazione che dà lustro e prestigio a tutto il motorismo storico.

VETTURE PRESENTI A MILANO

NOMINATIVO	VETTURA	ANNO
Mario Aglione	Fiat 522 cabrio	1932
Ugo Balestrieri	DODGE Brothers DA SIX Torpedo	1929
Costante Ballabio	Cadillac Thirty	1911
Costante Ballabio	Fiat 501 Spider	1923
Bruno Borghi	Fiat Balilla 508 Spider 4 marce	1934
Andrea Caimi	Metz modello 22	1914
Giulio Caimi	Horch modello 853A	1937
Gianni Colombo	Fiat tipo 2	1912
Ed. Domus	SCAT modello 14/1	1914
Ed. Domus	Renault modello FK	1916
Leopoldo Marelli	Humberette spider	1911
Paolo Parigi	Lancia Lambda	1931
Giuseppe Sala	Lancia Dilambda	1930
Teodoro Somasca	Fiat 522 Torpedo spider	1931
Giacomo Tavoletti	Isotta Fraschini modello FENC	1908
Edoardo Tenconi	Fiat 509 mod. "Pesce" Carr. Martelleria Artigiana	1926
Agostino Vezzaro	RALLY N.C.P.	1930

CENTRO ASSICURATIVO PAVESE srl
Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277
e-mail: info@centroassicurativopavese.it

Assicurazioni spese legali e peritali

LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di disdetta per sinistro.

Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennita per il rifacimento della stessa.

CAMPIONATO SOC

ROZZANO: 1ª PROVA • CASTELLET

TROFEO

di Sergio Coronelli

Non poteva iniziare sotto i migliori auspici il Campionato Sociale 2006 per le nostre stupende Veteran Cars, dopo il lungo letargo invernale. Infatti nell'arco di 15 giorni si sono svolte le prime due prove, delle quattro in totale previste per l'edizione del 2006, del campionato ed entrambe si sono svolte su pista in impianto chiuso kartodromo di Rozzano il 18 Marzo e motodromo di Castelletto il 1 Aprile.

Due prove veramente interessanti per i partecipanti in particolare per la seconda che si è svolta anziché in un kartodromo come la prima, in un motodromo che si è rivelato molto più impegnativo, coinvolgente e divertente nella guida.

La pista di Castelletto è molto più lunga di quella di Rozzano 1750 metri contro i 705 metri e di conseguenza molto più guidata con alcuni rettilinei che hanno permesso, complici i tempi di percorrenza dei tratti cronometrati ben calibrati, di dare prova delle capacità di guida dei concorrenti e di dare sfogo ai cavalli, quasi sempre addormentati, sotto il cofano della propria Veteran Car.

Alla prova di Castelletto era presente anche Barbara Adamoli nella sua veste di PR & Marketing della Lamborghini, con una splendida Gallardo con oltre 500 HP sotto il cofano che ha fatto da apripista ad ogni gruppo di vetture prima che queste iniziassero la loro prova cronometrica.

Inoltre Barbara ha dato modo a molti dei partecipanti di guidare in pista il bolide di Sant'Agata Bolognese e di provare le emozioni che solo una simile vettura sa dare.

Le due prove sono vissute essenzialmente sulla bravura dei componenti la Squadra Corse del C.M.A.E. che si sono dati battaglia senza esclusione di colpi, ma sono stati incalzati anche dai non professionisti del cronometro che hanno saputo ottenere ottimi tempi e piazzamenti di alta classifica.

Tra questi ultimi, voglio ricordare Antonio Piccardo - Uberto Pietra - Gerardo Nardiello - Francesco Lippi Boncampi - Antonio Lomacci Federica Censabella e Franco Pampuri.

Mentre era in svolgimento la seconda prova del Campionato Sociale a Castelletto, un altro big delle Squadre Corse C.M.A.E. Ruggero Riva otteneva un prestigioso quarto posto di Classe nella gara in salita di Radicondoli valevole per il Campionato Italiano Velocità in montagna autostoriche, piazzando la Squadra Corse al 19° posto tra le scuderie su 35 ufficialmente iscritte, un bravissimo a Ruggero Riva.

Al termine delle due prove del Campionato Sociale 2006 il cronometro ha dato i seguenti responsi determinando quindi le varie classifiche di gruppo.

A fianco la splendida Fiat 522 del 1934 di Moris Aglione; in alto la bellissima pista del Motodromo di Castelletto di Branduzzo

CLASSIFICA PRIME DUE PROVE

1ª Prova Campionato 2006 - Rozzano (MI) 18 Marzo 2006

Classifica		Partecipante	Vettura	Anno	Penalità
Gruppo A	1°	Aglione Mario	Fiat 522 C	1932	7
	2°	Femminella Gianni	Lancia Augusta	1933	1154
	3°	Mistura Claudio	Fiat 508 3M	1935	1628
Gruppo B	1°	Ripamonti Maurizio	Porsche 356 A	1958	50
	2°	Turconi Emanuela	Fiat 1400 C	1951	804
	3°	Nardiello Gerardo	Porsche 356 S	1955	1621
Gruppo C	1°	Pozzi Giorgio	A.R. Giulietta S.	1967	102
	2°	Pietra Uberto	Lancia Fulvia HF	1970	109
	3°	Di Martino Antonio	Lancia Flavia C	1963	145
Gruppo D	1°	Leva GianMaria	Innocenti Mini	1971	27
	2°	Amato Luciano	Lancia Fulvia S	1972	52
	3°	Piccardo Antonio	BMW 635CSI	1980	68

2ª Prova Campionato Sociale 2006 - Castelletto (PV) 1 Aprile 2006

Classifica		Partecipante	Vettura	Anno	Penalità
Gruppo A	1°	Dameno Franco	Fiat 508 3M	1933	553
	2°	Femminella Gianni	Lancia Augusta	1933	1661
Gruppo B	1°	Ripamonti Maurizio	Porsche 356 A	1958	232
	2°	Nardiello Gerardo	Mercedes 190SL	1957	310
	3°	Bisconcini Gabriele	Lotus Seven SI	1958	1328
Gruppo C	1°	Censabella Angelo	Porsche 356 C	1963	155
	2°	Adamoli Francesco	Fiat Osca 1600S	1965	248
	3°	Pozzi Giorgio	A.R. Giulietta S	1962	284
Gruppo D	1°	Amato Luciano	Lancia Fulvia S	1972	93
	2°	Leva GianMaria	Innocenti Mini	1971	95
	3°	Piccardo Antonio	BMW 635CSI	1980	445

IALE C.M.A.E. 2006

'TO DI BRANDUZZO: 2ª PROVA

RENAULT *Filiale di Milano*

Classifica per gruppi

Partecipante	*1° prova Rozzano*	*2° prova Castelletto*	*Totale Punti*
Gruppo A			
Dameno Franco	170	280	450
Aglione Mario	425	-	425
Femminella Gianni	210	170	380
Mistura Claudio	178	-	178
Montorfano Carlo	-	50	50
Gruppo B			
Ripamonti Maurizio	500	450	950
Nardiello Gerardo	186	350	536
Bisconcini Gabriele	138	186	324
Turconi Emanuela	220	-	220
Bisconcini Stefano	154	-	154
Mistura Claudio	-	146	146
Burengo Michele	146	-	146
Pampuri Franco	125	-	125
Gruppo C			
Pozzi Giorgio	400	400	800
Pietra Uberto	375	375	750
Di Martino Antonio	350	250	600
Lippi Boncampi F.	240	320	560
Censabella Angelo	-	475	475
Adiamoli Francesco	-	425	425
Ferrari Marco	310	-	310
Censabella Federica	-	300	300
Moscatelli Enrico	300	-	300
Carbone Salvatore	-	270	270
Aglione Mario	-	210	210
Gruppo D			
Leva Gianmaria	550	500	1050
Amato Luciano	475	550	1025
Piccardo Antonio	450	310	760
Bottini Romeo	330	240	570
Lomacci Antonio	280	290	570
Vittadini Federico	290	194	484
Barsottelli Luciano	250	230	480
Ferrini Paolo	260	220	480
Barattieri Roberto	194	178	372
Vitozzi Daniele	230	138	368
Carbone Salvatore	270	-	270
Pampuri Franco	-	260	260
Strippoli Adriano	202	-	202
Vasta Filippo	-	202	202
Chiodi Francesca	-	162	162
Martuscello Maria	162	-	162
Mugnai Franco	-	154	154
Croce Umberto	-	50	50

Classifica Generale dopo la 2° prova

N°	*Partecipante*	*Punteggio*
1°	Leva Gian Maria	1050
2°	Amato Luciano	1025
3°	Ripamonti Maurizio	950
4°	Pozzi Giorgio	800
5°	Piccardo Antonio	760
6°	Pietra Uberto	750
7°	Aglione Mario	635
8°	Di Martino Antonio	600
9°	Bottini Romeo	570
10°	Lomacci Antonio	570
11°	Lippi Boncampi Francesco	560
12°	Carbone Salvatore	540
13°	Nardiello Gerardo	536
14°	Vittadini Federico	484
15°	Barsottelli Luciano	480
16°	Ferrini Paolo	480
17°	Censabella Angelo	475
18°	Dameno Franco	450
19°	Adamoli Francesco	425
20°	Pampuri Franco	385
21°	Femminella Gianni	380
22°	Barattieri Roberto	372
23°	Vitozzi Daniele	368
24°	Bisconcini Gabriele	324
25°	Mistura Claudio	324
26°	Ferrari Marco	310
27°	Censabella Federica	300
28°	Moscatelli Enrico	300
29°	Turconi Emanuela	220
30°	Strippoli Adriano	202
31°	Vasta Filippo	202
32°	Chiodi Francesca	162
33°	Martuscello Maria	162
34°	Bisconcini Stefano	154
35°	Mugnai Franco	154
36°	Burengo Michele	146
37°	Montorfano Carlo	50
38°	Croce Umberto	50

PROMOSTAR

OGGETTISTICA ★ GADGET ★ ABBIGLIAMENTO

CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA
AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris
sede operativa: v. torricelli, 8 - 20136 milano
sede legale: v. dell'annunciata, 31 - 20121 milano - telefono 02/83241820 - fax 02/83249563
e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI

IN MOTO SUL GARDA E ... SUI MONTI - 7, 8 e 9 APRILE 2006

di Gian Andrea Merla

⑤

Doveva essere la festa della primavera, dei profumi e dei mughetti in fiore e invece è stato il festival dei giacconi, dei mutandoni di piles e quant'altro serviva per coprirsi e non morire di freddo! Però la pellaccia dei motociclisti ha prevalso e alla partenza c'erano tutti con le moto lustre pronte per l'inizio della stagione. A Valeggio sul Mincio dove ci siamo riuniti con quelli "da fuori" eravamo 35 moto!

L'accogliente ristorante, il primo della serie ... la bilancia non esiste ..., ci ha riscaldato il corpo e lo spirito di gruppo. Poi via per Salò passando tramando per il traffico incasinato di Peschiera, Desenzano dove peraltro abbiamo beneficiato dell'intervento delle magnifiche staffette capeggiate dal falcone della Polizia Stradale (nostri soci) che ci hanno facilitato il mantenimento del gruppo. Il sabato è stato il giorno magnifico sia perchè abbiamo visto il sole sia perchè l'itinerario è stato a dir poco esaltante; prima il lago fino a Gargnano poi a sinistra verso le montagne: Tignale, Oldesio, Sermerio dove i vigili di Tremosine ci aspettavano ed entrata nel paese con parcheggio riservato di fronte all'Hotel Paradiso (nome quanto mai azzeccato); da qui abbiamo potuto godere della magnifica vista mozzafiato sul sottostante lago! Poi, sempre scortati dai vigili, attraverso le incombenti gole e una stretta galleria scavata nella roccia viva arriviamo a Limone poi Riva e infine Tenno. Pranzo all'altezza delle migliori tradizioni e, magnifica occasione, ci siamo goduti la splendida vittoria di "The Doctor" che partito sesto ad ogni sorpasso dai tavoli si levava un boato con brindisi. Da sesto a primo più premiazione, inno di mameli ... fate voi i conti! Nel pomeriggio un bellissimo itinerario nei boschi con le montagne innevate sempre più vicine che ad una sosta Ferraresi chiese se ce la sentivamo di fare l'ultimo pezzo fino a quota 1482 metri. Ovvio si parte. Man mano il gruppone si sgrana: ognuno prendeva il suo ritmo e, come sempre accade nei momenti difficili, in silenzio ognuno si misurava con le performances del proprio mezzo per affrontare al meglio le curve a gomito, il terriccio insidioso. Personalmente due volte ho sentito partire la ruota posteriore e vi assicuro che sono segnali forti alla prudenza e alla massima concentrazione. In cima la strada del Monte Baldo era interrotta per neve e la sosta è stata un'ottima occasione per rilassarsi e per una foto di gruppo. Ovviamente la discesa è stata "sulle uova" e poi per magnifici tornanti fino al lago dove purtroppo abbiamo impattato con il traffico caotico tipico del sabato sera! A stento e con fatica ci siamo infilati dove possibile per risalire le code fino a Peschiera dove gli amici di Salò hanno inventato una deviazione risultata veloce, interessante che ci ha riportato a Salò senza più toccare il lago. Ho detto veloce in quanto le staffette hanno svolto un ruolo incredibile bloccando ogni rotonda o altro incrocio permettendo alla carovana di non essere mai interrotta!

Cena e serata di congedo sempre ben organizzate con parole per tutti, omaggi e tapirini (non facciamo nomi).

Domenica mattina (grigio di nuovo e freddo) interessante visita al Vittoriale poi inversione verso Lonato. Pranzo con un carrello "reale" di bolliti misti da sballo. Baci, abbracci e il gruppo si è frazionato per i rientri nelle varie destinazioni. Noi Milanesi in fila sull'autostrada per prevenire la pioggia, abbiamo sostenuto moralmente un'airone sport (niente nomi) in difficoltà, e, a 70 kmh, siamo arrivati a casa. Questi sono i motociclisti del C.M.A.E.!

①

②

⑥

③

④

Foto 1 *- Il gruppo al Monte Baldo a 1500 metri di altitudine;*

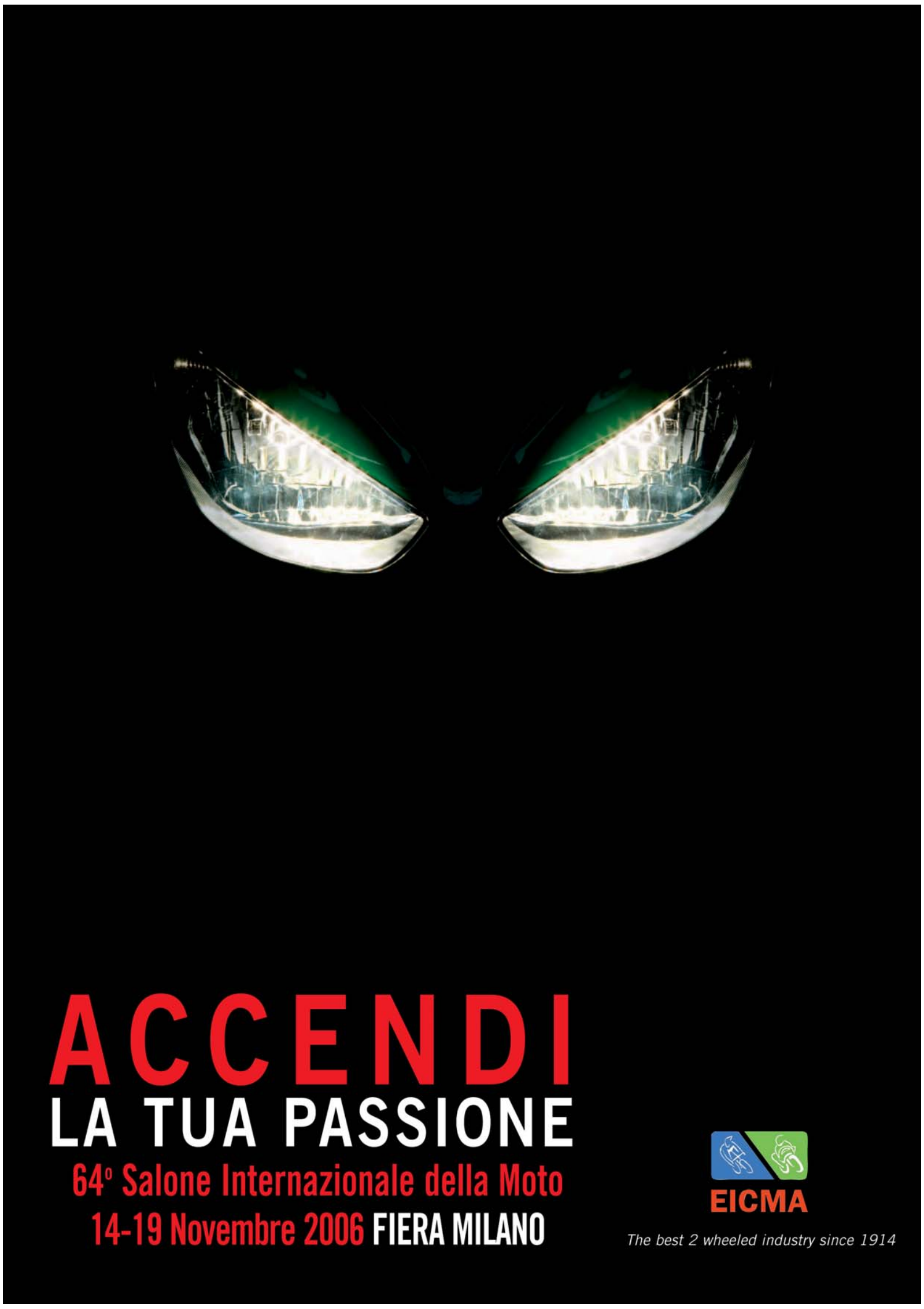
foto 2 *- Le nostre moto schierate all ingresso del Vittoriale a Gardone;*

foto 3 *- Un brindisi ad alta quota fra Piera Gelati ed Elena Caimi;*

foto 4 *- Il Falcone della Polizia Stradale che ci ha seguito ed assistito lungo tutto il percorso;*

foto 5 *- Anche questa veterana illustre arrivata in cima (F.N. del 1934);*

foto 6 *- Lo stupendo paesaggio che si presentato dall alto.*


ACCENDI
LA TUA PASSIONE
64° Salone Internazionale della Moto
14-19 Novembre 2006 FIERA MILANO
EICMA
The best 2 wheeled industry since 1914

PRESTIGIO ITALIANO NEL MONDO

di Franco Ferraresi

La passione che spinge Corrado Lo Presto è quella di poter partecipare ai vari Concorsi di Eleganza non solo di casa nostra ma addirittura anche di quelli oltremare.
È chiaro che le basi per dette partecipazioni sono le vetture ed è fuori di ogni dubbio che in questo senso la materia prima non manca, anzi è di prim'ordine, in quanto trattasi di vetture uniche o esemplari rari.
Ci sembra di non esagerare nel sottolineare l'importanza dei due modelli Alfa Romeo: la splendida 2500 Villa d'Este e la Giulietta Prototipo Bertone, che Corrado ha fatto partecipare ai vari concorsi nel mondo, ottenendo ottimi risultati di classifica ma soprattutto contribuendo a diffondere, se non ad affermare, la già elevata immagine qualitativa e di design che il nostro Paese gode nel mondo, in special modo, nel settore automobilistico.
Un grazie quindi al nostro Corrado ed i nostri più sinceri complimenti.

Ecco di seguito l'elenco delle partecipazioni ed i risultati ottenuti:

- Salvarola Terme - A.R. 2500 - Concorso di Eleganza - Best in Show
- Spa-Francorchamps - A.R. 2500 - Concorso di Eleganza - Best in Show
- Baden-Baden - A.R. 2500 - Concorso di Eleganza - Gran Prix 1946-1961
- Ludwisburg - A.R. 2500 - Concorso di Eleganza - Premio Breitling della Giuria
- Schwetzingen - A.R. 2500 - Concorso di Eleganza - "2° Premio di classe"
- Milano-San Remo - Premio pezzi unici
- Pebble Beach - A.R. Giulietta : 3° posto categoria Alfa Romeo dopoguerra (unico Italiano invitato) con due vetture
- New York - A.R. Giulietta selezionata tra tre vetture esposte al concorso riservato alle Ferrari
- Civitanova Marche - 1° Premio al Concorso di Eleganza ASI

AZIENDA AGRICOLA
BERTAGNA
Produzione e vendita
vini doc • spumanti • vini tipici
di Gianfranco Bertagna
via Madonna della Porta,14 - 46040 Cavriana (Mantova)
Tel. e Fax: +39 0376 82211
www.cantinabertagna.it - info@cantinabertagna.it

Maxottica
dal 1961
CENTRO SPECIALISTA VARILUX
LENTI A CONTATTO
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO
Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.
20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139

IL NUOVO STATUTO C.M.A.E.

Il giorno 8 Marzo 2006 si tenuta, presso il Grand Hotel Doria di Milano, l annuale assemblea ordinaria dei soci dove sono stati sottoposti attivit e bilanci dell esercizio 2005 con programmi e preventivi per il 2006 che hanno avuto l approvazione da parte di tutti i presenti. Si tenuta anche l assemblea straordinaria in quanto, dovevano essere sottoposte per l approvazione le modifiche da apportare allo statuto sociale, per renderlo attuale in base alle esigenze di oggi. Dopo la lettura dei vari punti e dati chiarimenti e motivazioni, l assemblea votava all unanimit le variazioni apportate e quindi, qui di seguito riportiamo il testo completo del nuovo Statuto C.M.A.E. che in vigore dal giorno dell approvazione assembleare.

STATUTO

Costituzione e scopi

Art. 1 - L'Associazione si denomina: C.M.A.E. (Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca)
Art. 2 - Il Club ha sede in Milano Corso Monforte 41.
Art. 3 - Le finalità del Club sono di carattere etico, culturale e sportivo nel campo del motorismo storico, senza fini di lucro.

Soci

Art. 4 - Il numero dei soci è illimitato e comprende:
a) Soci ordinari - sono coloro che, appassionati di motorismo storico, aderiscono al Club contribuendo con il pagamento delle quote associative e con l'attività partecipativa alla vita del Club.
b) Soci onorari - sono coloro che si sono distinti per chiari meriti nel campo del motorismo storico. Vengono nominati dall'Assemblea dei Soci, sono esenti dal pagamento della quota di associazione, ed hanno tutti i diritti alla pari dei Soci ordinari.
c) Soci sostenitori - sono Soci, che oltre alla quota associativa, concorrono con donazioni e contributi.

Organi del Club

Art. 5
Sono Organi del C.M.A.E.:
a) L'Assemblea dei Soci
b) Il Consiglio Direttivo
c) Il Collegio dei Revisori dei Conti
d) Il Collegio dei Probiviri

Assemblea dei Soci

Art. 6 - L'Assemblea Ordinaria dei Soci si riunisce almeno una volta all'anno, entro il mese di marzo, su convocazione del Consiglio Direttivo, o su richiesta di almeno un decimo dei Soci. La convocazione avverrà con almeno venti giorni di preavviso, mediante avviso esposto nella sede sociale e comunicato sugli organi di diffusione del Club. Uguale metodologia verrà seguita per la convocazione dell'Assemblea Straordinaria. La verifica della costituzione dell'Assemblea è delegata al Presidente del Consiglio Direttivo.

Assemblea Ordinaria

L'Assemblea Ordinaria, regolarmente costituita, può validamente deliberare a maggioranza dei presenti, quale che sia il numero dei Soci, in proprio o per delega, sui seguenti argomenti:
a) Elezione degli Organi Sociali
b) Esame del rendiconto e preventivo annuale
c) Politiche dell'Associazione
d) Conferimento del titolo ai Soci Onorari
e) Argomenti proposti all'ordine del giorno dai Soci secondo le previsioni del regolamento

Assemblea Straordinaria

Art. 7 - L'Assemblea Straordinaria, regolarmente costituita, può validamente deliberare, a maggioranza assoluta, quale che sia il numero dei presenti. Delle riunioni assembleari verrà redatto verbale a cura del Presidente e del Segretario e cronologicamente archiviato.

Votazioni

Art. 8 - Sia per le Assemblee Ordinarie che per le Assemblee Straordinarie le votazioni avvengono normalmente in forma palese, con prova e controprova. Su richiesta di almeno un terzo dei Soci presenti, esse possono avvenire con scheda segreta. Tutte le votazioni per le cariche Sociali sono a scheda segreta.

Candidature

Art. 9 - Le candidature agli organi sociali devono essere presentate a norma di regolamento.

Il Consiglio Direttivo

Art. 10 - Il Consiglio Direttivo è l'organo dirigente dell'Associazione. Viene nominato dall'Assemblea dei Soci ed è composto da sette a undici membri secondo la determinazione dell'Assemblea stessa; dura in carica tre esercizi sociali e comunque fino alla nomina del nuovo Consiglio Direttivo. Risultano eletti i soci che avranno ottenuto il maggior numero di preferenze. Qualora , per qualsiasi motivo, un componente del Consiglio rinunciasse all'incarico, questi verrà sostituito per cooptazione dal Consiglio stesso. Qualora rinunciasse la metà più uno dei Consiglieri eletti dall'Assemblea, si intenderà decaduto l'intero Consiglio Direttivo e si dovrà convocare una nuova Assemblea dei Soci e procedere a nuove elezioni. Gli eletti provvedono nella prima riunione del Consiglio, convocato dal Consigliere che ha raccolto il maggior numero di preferenze, a nominare tra loro il Presidente, il Vice Presidente, il Segretario ed il Tesoriere.
Art. 11 - Il Consiglio Direttivo ha tutti i poteri per la gestione delle attività sociali e provvede alla stesura del regolamento dell'Associazione. Ha competenza sulle controversie fra i soci, fra questi e l'Associazione e delibera i provvedimenti a carico dei Soci che non hanno osservato e onorato lo spirito associativo. Le sedute del Consiglio Direttivo sono valide con la presenza della metà più uno dei suoi componenti. In caso di parità nella votazione prevale il voto di chi presiede. Delle riunioni del Consiglio Direttivo viene redatto un verbale che verrà cronologicamente archiviato. Il Consiglio Direttivo è convocato almeno due volte all'anno dal Presidente o su richiesta di un terzo dei suoi membri, mediante avviso pubblico affisso in sede e/o con mezzi adeguati. Il Consiglio Direttivo redige il preventivo ed il rendiconto di esercizio da sottoporre all'Assemblea dei Soci.

Il Presidente

Art. 12 - Il Presidente ha la legale rappresentanza del Club, e presiede le sedute del Consiglio Direttivo. In caso di sua assenza o di impedimento la rappresentanza è delegata al Vice Presidente.

Esercizio

Art. 13 - L'esercizio sociale coincide con l'anno solare.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Art. 14 - Il controllo dell'amministrazione del C.M.A.E. è affidato ad un Collegio di Revisori composto da tre membri effettivi e due supplenti. Essi vengono eletti dall'Assemblea Ordinaria dei Soci; almeno uno di essi deve essere scelto tra gli iscritti al Registro Ministeriale dei Revisori Contabili. Durano in carica tre esercizi e comunque fino alla loro sostituzione.

Il Collegio dei Probiviri

Art. 15 - Il Collegio dei Probiviri è costituito da tre membri effettivi e da due supplenti, eletti dall'Assemblea dei Soci; restano in carica tre esercizi e comunque fino alla loro sostituzione. Il Collegio dei Probiviri ha il compito di emettere lodi vincolanti su ricorso dei Soci contro i provvedimenti disciplinari emessi dal Consiglio Direttivo, ai sensi dell'art. 11 e secondo i disposti del regolamento.

Norme Generali

Art. 16 - Tute le cariche sociali sono onorifiche; potranno dar luogo solamente a rimborsi spese effettivamente sostenute e documentate.
Art. 17 - In caso di scioglimento dell'Associazione, l'Assemblea Straordinaria dei Soci che sola potrà deciderlo e ratificarlo, provvederà alla nomina del Liquidatore ed indicherà la destinazione da darsi al Patrimonio Sociale che dovrà obbligatoriamente essere devoluto ad Ente senza scopo di lucro.
Art. 18 - Per la regolamentazione dei rapporti tra i Soci e tra essi e l'Associazione, valgono le norme del presente Statuto e del Regolamento.
Per quanto non contemplato dal presente Statuto e dal Regolamento annesso, valgono le norme sulle Associazioni previste dal Codice Civile Italiano.

COSE BUONE

Cacioteca, Salumeria & Vinoteca.
Prodotti tipici e Cassette Regalo.

Piazza G. Mazzini 13 - Polesine di Pegognaga (Mn)
Tel. & Fax: 0376 - 52 52 70 e-mail: cosebuone@tin.it
Web: www.cosebuoneweb.com

Spediamo ovunque le nostre specialità,
anche con corriere refrigerato.

Lavoriamo per meritarTi come Cliente.

CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2006

MILANO - GROANE - 21 maggio 2006

AUTO - MILANO GROANE

Con il Rotary Club Garbagnate Groane viene organizzata con scopi benefici a favore dell'Associazione per il controllo della diffusione dell'AIDS in Africa, una visita alle famose ville di Arese, Lainate e Senato con giochi di abilità da svolgersi in auto.

SLOVENIA - CROAZIA - 3 - 10 giugno 2006

MOTO - SLOVENIA e CROAZIA

Da Trieste in Slovenia, paese di grande fascino con paesaggi variopinti, foreste, castelli; Crozia: natura e arte in città medioevali, spiagge incontaminate e isole con limpide acque. Tutto ciò avremo modo di ammirarlo alla guida delle nostre amatissime due ruote.

SALICE TERME - 24 giugno 2006

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

3° prova del Campionato Sociale che si svolgerà su un percorso stradale a Salice Terme.

VALSASSINA - 8 luglio 2006

MOTO IN SCAMPAGNATA

Attraverso la verde Brianza si raggiunge Lecco e si prosegue per la Valsassina attraverso boschi e strade adatte per una guida di sicuro divertimento.

LANGHE - 8-9-10 Settembre 2006

MOTO

Nel periodo della vendemmia in moto percorrendo le bellissime strade delle Langhe con panorami incantevoli e storici castelli a testimonianza di un glorioso passato; non ultimo famosi ristoranti dove degustare e assaporare vini e cucina locale.

REGGIO EMILIA - MODENA - 29 - 30 settembre 1 ottobre 2006

AUTO

Tre giorni in Emilia per la visita a particolari Musei: a Bagnolo in Piano, oltre a moto e auto, c'è una rara e vasta gamma di macchine agricole, trattori, trebbiatrici ecc; a Castelfranco Emilia il famoso Museo Panini e l'interessante Museo Righini; da non sottovalutare la cucina emiliana ricca di gustosi cibi.

TRECATE (NO) - Ottobre 2006

AUTO e MOTO

In accordo con il Lions Club locale sarà organizzata una giornata con visite, prove di abilità e giochi con premiazioni ai più abili. L'incasso sarà devoluto per scopi benefici.

COPPA MALPENSA - Novembre 2006

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

4° prova del Campionato Sociale che si svolgerà alla pista Pirelli.

EVENTI E PARTECIPAZIONI

NOVEGRO - MOSTRA SCAMBIO
18 - 19 novembre 2006

MILANO - EICMA
Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo Accessori
14 - 19 novembre 2006

KSI - CASCHI PER MOTO

L importanza che riveste il casco per la sicurezza del motociclista evidenziata da tutti gli studi e ricerche di questi ultimi anni; la General Impex, attenta a questo problema ha prodotto una serie di caschi che rispettano tutti i requisiti per la sicurezza e per il confort; sicuri e leggeri con calotta in Fiberglass, confortevoli con interno in tessuto traspirante e prese d aria anteriori e posteriori, elegante design con colori diversi.

SPECIALI CONDIZIONI SUI PREZZI DI LISTINO SARANNO RISERVATE AI SOCI C.M.A.E.

GENERALImpeX srl

Urban Lifestyle

29010 Castelvetro Piacentino (PC) - Quartiere/Longo, 10
Tel. 0523.823423 - Fax 0523.817629
E-mail: info@generalimpex.net - Internet: www.generalimpex.net