

NOI



C.M.A.E.

Anno X - N° 62 - Settembre 2006

INFORMAZIONI E NOTIZIE PER I SOCI C.M.A.E.

MOTO IN CROAZIA E SLOVENIA

la Redazione

Raccontare un viaggio in moto come l'ultimo in Croazia e Slovenia non si sa da dove iniziare, dai paesaggi, dall'organizzazione o dai partecipanti: è sempre e comunque un po' complicato perché si rischia di soffermarsi solo su episodi, panorami o partecipante che ci ha maggiormente colpito. Partendo però dall'organizzazione possiamo afferma-

re che la stessa è risultata molto buona e soddisfacente in quanto ha rispettato quelli che sono i canoni del nostro club: ottimi hotel e ristoranti locali di buon livello. Ci rendiamo conto che in paesi stranieri, soprattutto in questa parte d'Europa, non tutto ciò che si sceglie è perfetto ma si può affermare che generalmente, anche qui, il livello è stato eccellente. Non sono mancati

disguidi divertenti ormai atavici per i viaggi in moto; qualche errore di percorso (dovuto anche alla segnalazione stradale non chiara) o luogo di appuntamento disatteso per fraintendimenti ecc. ecc. E qui alcuni partecipanti sono stati giustamente critici verso gli organizzatori per il ripetersi di tali inconvenienti; apprezzabili i rilievi fatti che serviranno soprattutto

continua a pag. 2-3



per il futuro, meno apprezzabili e un po' severi gli apprezzamenti sulle persone. Tutto ciò è passato in seconda linea di fronte a ciò che abbiamo incontrato e visto durante tutto il viaggio. Infatti eccoci, dopo pochi chilometri da Trieste, alla frontiera che ci porta in Slovenia; rapidi controlli doganali (impensabili sino a qualche anno fa) e via su strade che attraversano dolci vallate e paesaggi ameni verso Abbazia che sorge in un angolo marino incantevole. Sistemazione in ottimo hotel e primo disagio per il parcheggio delle nostre moto in quanto l'albergo non possiede un proprio garage: sarà così in tutti gli hotel del viaggio. Il giorno successivo è dedicato all'Istria e la prima tappa ci porta a Pola; qui già qualche disperso subito recuperato prima dell'imbarco sul battello per l'isola di Brioni, ricca di vegetazione e oggi parco nazionale. In tempi non lontani Tito l'aveva eletta a propria residenza per trascorrere giorni di vacanza e lavoro in una favolosa villa. Completata la visita, bella ed interessante (ma fortunatamente effettuata in trenino) si ritorna a Pola dove abbiamo modo di vedere ed ammirare lo splendore dell'Anfiteatro romano che si è mantenuto nel tempo intatto e conservato come pochi altri monumenti di quest'epoca al mondo: stupendo. Breve visita alla città (niente di particolare) e ritorno alle nostre moto per il rientro ad Abbazia. Se un appunto va fatto deve essere per le strade: belle ma troppo "superstrada" quindi poco adatte ai piloti delle

due ruote che amano percorsi più vivaci con qualche curva in più. Poco male perché nei due giorni successivi ci si è sfogati su strade veramente ottime: infatti percorrendo le arterie che costeggiano prima il golfo del Cuarnaro e poi tutta la costiera sino a Zara, abbiamo avuto modo di dar sfogo alla nostra velleità di "driver". A parte

l'incanto prosegue il giorno dopo con la visita all'isola di Pago che è collegata da un ponte alla terra ferma. Anche qui buona parte della strada si snoda attraverso un paesaggio con rocce illuminate dal sole rendendole quasi bianche facendo sembrare il tutto irrealmente quasi lunare; si perché non ti aspetti di trovare, dopo percorsi in

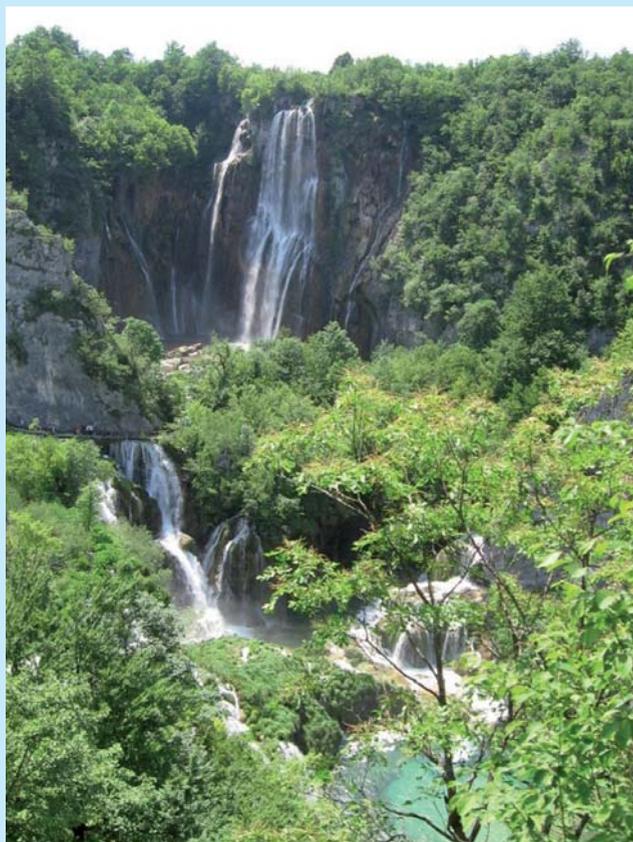


questo, l'incanto di tutta la costa costellata di isole e isolotti ha riempito il nostro desiderio di vedere ed ammirare ciò che ci era stato descritto: un incantevole e fascinioso paesaggio pieno di luci, colori ed un mare stupendo. E

mezzo ad una rigogliosa vegetazione, una zona così diversa ma nel medesimo tempo così spettacolare dal punto di vista paesaggistico. Sono sicuro che ognuno di noi porterà dentro di sé queste suggestive immagini a ricordo di

questo viaggio.

Ma arriva anche il momento che bisogna lasciare questi luoghi e, con una lunga cavalcata motociclistica, portarci all'interno del paese e dirigerci verso la capitale croata, Zagabria. Prima di Zagabria sosta per una visita al parco nazionale del Plitvice, vero gioiello della natura con laghi e laghetti situati a diverse altitudini, ognuno dei quali alimenta con cascate il successivo. E' difficile descrivere con parole appropriate questo luogo, che sembra uscire da una favola e, suscita in chi lo visita: suggestione e ammirazione per ciò che la natura ci ha regalato. E' uno dei parchi riconosciuto dall'Unesco ed incluso nel suo patrimonio esclusivo. In serata arrivo finalmente a Zagabria, solita difficoltà per il parcheggio moto ma ottimo e confortevole hotel per un giusto relax. Zagabria, grande città, caos ormai occidentale quindi intenso traffico e centro storico non entusiasmante; nel pomeriggio ci si dirige verso Lubiana. Appena passata la frontiera ci si accorge di essere in un paese, sicuramente diverso, per la cura e l'ordine che ci circonda, dalle strade alle case ed alla campagna



circostante. Maggiore riscontro di questo fatto lo troviamo a Lubiana, città molto ben curata dal fascino della vecchia Middle Europa. A testimonianza di ciò l'architettura espressa dalle facciate dei palazzi più significativi come l'Università, le case e le piazze ti fanno rivivere i tempi e gli splendori del periodo europeo dominato dall'impero austro-ungarico: ciò aiuta a farci sentire in un'atmosfera accogliente e simpatica per chi passeggia tra vie e piazze di questa simpaticissima città. Siamo

all'ultima tappa del nostro tour e un po' ci spiace lasciare questa atmosfera e di buon mattino, dopo aver avuto guai come gomme bucate e olii mancanti, che hanno creato non poche tensioni, finalmente si

parte per Postumia e sembra che tutto fili per il verso giusto. Ma basta pensare a ciò ed ecco il primo intoppo: una delle vecchiette ha fatto i capricci e non c'è stato verso di farla rinsavire per farla ripartire. Ma fin qui nulla di strano, si carica sul furgone-scopa e si prosegue; invece no perché il furgone non c'è e non si trova! Ha sbagliato strada ci ritroverà dopo qualche oretta. Può succedere anche questo e ciò non ha pregiudicato al gruppo di proseguire e visitare le famose e splendide grotte di Postumia. Recuperati i dispersi si riparte per Portoroz, deliziosa località turistica (Portofino slovena)

adagiata in un piccolo golfo che si apre verso un mare stupendo. Serata di chiusura con cena di gala al Grand'Hotel, regali ricordo per tutti, saluti, abbracci ed un arrivederci alla prossima.



Nella foto grande (pag. 2): Un gruppo di nostri amici ai piedi di una delle cascate del Plitvice.

Foto 1: Lo splendore delle cascate.

Foto 2: La meraviglia e ringraziamento di Mario Aglione per essere finalmente in moto.

Foto 3: I leggendari cavalli Lipizzani.



ACCENDI LA TUA PASSIONE

64° Salone Internazionale della Moto
14-19 NOVEMBRE 2006 FIERA MILANO

Milano, capitale della moda e del design, per la 64ª volta negli ultimi 92 anni accoglie nella sua modernissima Fiera la piu' ricca, la piu' completa, la piu' rappresentativa Esposizione di moto, scooter, ciclomotori, caschi, abbigliamento, componenti e accessori. Arricchiscono EICMA 2006, rendendola assolutamente imperdibile, "Motolive" - 60.000mq. outdoor per gare, musica, esibizioni spettacolari- il "Forum Internazionale sulle 2 ruote" e una serie di eventi che da soli meriterebbero un viaggio a Milano. Per sapere tutto clicca su www.eicma.it.



The best of the 2 wheeled industry since 1914

IL SERENO DOPO IL TEMPORALE

Il mese di giugno, quest'anno, come è a tutti noto, è stato caldo e secco, mitigato, qualche volta da robusti temporali.

Uno di questi, particolarmente violento e accompagnato da grandi precipitazioni, ha colpito in pieno la squadra corse del C.M.A.E.

Tutta l'acqua presa ha fatto sì che la pur buona stoffa della squadra C.M.A.E., si restringesse di circa due terzi, provocando di conseguenza, anche la contrazione dei soci partecipanti.

Il Consiglio ha, però, subito assunto le necessarie iniziative, per operare il recupero e la rimessa in funzione della squadra stessa.

Con un apposito grande ferro da stiro, sta asciugando e dilatando la stoffa rimasta,

la quale, con questo trattamento, ha già raddoppiato la quantità sopravvissuta al temporale, mettendo così lo spazio recuperato a disposizione dei soci

appassionati di corse. Al socio

Gerardo Nardiello è stata affidata la cura e la responsabilità della squadra corse, in via di recupero, alla quale l'accesso e la partecipazione, è aperta a tutti i soci, interes-

sati a mostrare abilità, precisione,

valentia e passione

per le gare. All'uopo il

responsabile propone pure un regolamento che preciserà e determinerà i rapporti tra il Club e la squadra corse, insieme ad un calendario delle possibili prossime manifestazioni.



SQUADRA CORSE

PROMOSTAR

OGGETTISTICA ★ GADGET ★ ABBIGLIAMENTO

CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris

sede operativa: v. torricelli, 8 - 20136 milano

sede legale: v. dell'annunciata, 31 - 20121 milano - telefono 02/83241820 - fax 02/83249563

e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI

V A L S A S S I

di Franco Ferraresi



Finalmente al secondo tentativo ecoci in Valsassina in moto. Si perché lo scorso anno siamo arrivati in Valsassina ma in auto causa una insistente pioggia che durava da qualche giorno. Quest'anno invece, al ritrovo sul grande piazzale del Monumentale di Milano, la giornata si presenta con tutti i crismi

della bella giornata estiva e quindi il gruppo, dopo i rituali controlli e distribuzione dell'itinerario di viaggio, si dirige verso la verde Brianza, con brevi soste per incontrare altri soci: a Cinisello Balsamo troviamo Agostino Como e Gianfranco Croci ad Oggiono il gruppo proveniente da Como ed Erba ed infine

Giorgio e Roberto Porta con le loro "Vespa". Percorrere la Brianza è sempre un piacere con qualsiasi mezzo ma bisogna dire che la moto forse è il veicolo più adatto perché ti da la possibilità di godere ed ammirare le bellezze naturali di questa zona ricca di una rigogliosa

vegetazione piena di boschi e strade che si adagiano dolcemente sulle verdi colline sino alle porte di Lecco. Peccato che in certi tratti l'uomo ci abbia messo del suo per nascondere ai passanti molte di queste bellezze costruendo in maniera smisurata e in molti casi anche in maniera sconsiderata; comunque il fascino della terra brianzola rimane e si percepisce percorrendo le bellissime e sinuose strade locali. A Lecco, attraverso il vecchio ponte sull'Adda in mezzo ad un



***In alto:** I nostri amici in sosta per ammirare il Lario dall'alto mentre **qui sopra** Roberto e Giorgio Porta accanto alle loro Vespe mentre Franco Pampuri e Francesco Lippi conversano su... argomento moto.*

N A I N M O T O



traffico congestionato da grande città, ci si avvia verso la Valsassina e qui incomincia il divertimento per chi ama guidare le due ruote. Buone strade, tortuose al punto giusto, per dare sfogo ognuno alla propria capacità di "driver". Sosta a Ballabio per un breve relax e gustare un drink e poi via verso Esino dove ci aspetta un pranzo ricco di specialità locali. Prima di Esino sosta obbligata in un punto panoramico dove si può ammirare per intero e nella sua bellezza il Lario con i due rami di Como e Lecco: bellissimo, e mentre tutti scattano le foto di rito ci arriva la notizia che il nostro socio, unico con macchina d'epoca, ha forato. Niente di strano ma il nostro amico non era provvisto della necessaria attrezzatura per operare e sostituire la ruota. Momento di panico e ricerca delle chiavi necessarie da portare al malcapitato rimasto in panne qualche chilometro in dietro. Un volontario ritorna e da l'aiuto che occorre per ripartire. Quando tutti

erano ormai seduti al ristorante eccoli arrivare e ricevere l'applauso di rito. Alla

fine seduti in relax sul terrazzo del ristorante ci si accorge che il tempo non è più così bello e limpido e qualche grossa nuvola piuttosto carica di pioggia si stava addensando sopra di noi; infatti i più previdenti, inforcando le loro motociclette ed a gruppetti sparsi, si sono incamminati verso la strada del ritorno. Qualcun altro più ottimista si è attardato in simpatiche chiacchiere ed alla fine si è beccato verso Lecco il tipico acquazzone da temporale estivo. Anche quest'anno la Valsassina ha voluto salutarci mandandoci, se pur per breve tempo, l'acquazzone che dicono porti bene. Un grazie ad Agostino Como per averci guidato in questa bella valle e ad Antonio Piccardo che ha organizzato come sempre con zelo la manifestazione.



In alto le moto schierate alla partenza da Milano mentre *qui sopra* vediamo Antonia Pasini, Beppe Pullici Aldo Colombo e Angelo Censabella in relax durante una sosta.



CENTRO ASSICURATIVO PAVESE srl
Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277
e-mail: info@centroassicurativopavese.it



**Assicurazioni
spese legali
e peritali**

LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di disdetta per sinistro.

Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennità per il rifacimento della stessa.



RENAULT
CREATORI DI AUTOMOBILI



RENAULT, LA MARCA PIÙ PREMIATA IN SICUREZZA*

E SE PER VINCERE BASTASSE CHIAMARSI RENAULT?



Renault Formula 1.
Campione del Mondo 2005.**



New Clio.
Auto dell'anno 2006.

È normale farsi certe domande quando si sta vincendo tutto. Quest'anno abbiamo vinto il Campionato del Mondo di Formula 1, Costruttori e Piloti. E poi siamo arrivati primi anche con Clio che è l'unica auto al mondo ad aver ottenuto per la seconda volta il prestigioso riconoscimento "Auto dell'anno". Aggiungeteci anche le 5 stelle Euro NCAP di Clio, che fanno di noi la marca più premiata in tema di sicurezza e capirete perché siamo più orgogliosi che mai di chiamarci Renault.

*Fonte Euro NCAP. **FIA Formula Uno 2005 Campioni del Mondo Piloti - Campioni del Mondo Costruttori. Renault Clio Emissioni CO2: da 117 g/km a 158 g/km. Consumi (ciclo misto): da 4,4 l/100 km a 6,6 l/100 km.



RENAULT FILIALE DI MILANO

V.le Certosa, 144 - Milano - Tel. 02 300351

V.le Papiniano, 53/55 - Milano - Tel. 02 83103901

Via Pascoli, 1 (Ss. Sempione) - Pogliano Milanese - Tel. 02 93548780

www.renaultfilialedimilano.it

CLASSIFICHE MOTO

TROFEO KSI *Motociclette*

Classifica dopo la 3° Manifestazione

Posiz. Classifica	Partecipante	Punteggio	Posiz. Classifica	Partecipante	Punteggio
Gruppo A fino al 1955					
1°	Mariani Sergio	1666	5°	Piccardo Antonio	405
2°	Mariani Osvaldo	1578	6°	Pasini Vittorio	369
3°	Rovida Vittorio	1387	7°	Bulgari Elio	369
4°	Como Agostino	1090	8°	Monza Sergio	369
5°	Mistura Claudio	908	9°	Gerli Germano	345
6°	Baronchelli Pietro	710	10°	Parigi Paolo	159
7°	Binaghi Giancarlo	570	11°	Porta Roberto	151
8°	Ferraresi Franco	384	12°	Bandera Luciano	149
9°	Slompo Ivano	312	13°	Montagni Claudio	145
10°	Caimi Andrea	303	14°	Pullici Giuseppe	141
11°	Banalotti Gianni	294	15°	Franchina Giuseppe	139
12°	Banalotti Domenico	294	16°	Valvassori Pietro	137
13°	De Finis Maurizio	278	17°	D'Alessandro Emanuele	137
14°	Caimi Giulio	263	18°	Croci Paola	135
15°	Castellini Fausto	263	19°	Lippi Francesco	131
16°	Fontanari Renzo	204	20°	Gheller Marco	130
17°	Piccaia Mauro	192	21°	Croci Gianfranco	125
18°	Spinelli	185	22°	Porta Giorgio	123
19°	Gerli Germano	170	23°	Quaglia Maurizio	123
			24°	Meraldi Giancarlo	122
			25°	Lampugnani Paolo	120
			26°	Mistura Claudio	119
			27°	Colombo Aldo	119
			28°	Malagola Osvaldo	119
			29°	Pietro Uberto	119
			30°	Benaggi Giorgio	116
Gruppo B dal 1956 al 1985					
1°	Censabella Angelo	834			
2°	Ferraresi Franco	571			
3°	Merla Gianni	468			
4°	Pampuri Franco	427			

COSE BUONE



Cacioteca, salumeria & vinoteca

COSE BUONE

**Cacioteca, Salumeria & Vinoteca.
Prodotti tipici e Cassette Regalo.**

Piazza G. Mazzini 13 - Polesine di Pegognaga (Mn)
Tel. & Fax: 0376 - 52 52 70 e-mail: cosebuone@tin.it
Web: www.cosebuoneweb.com

**Spediamo ovunque le nostre specialità,
anche con corriere refrigerato.**

Lavoriamo per meritarti come Cliente.

Il nostro Club informa tutti i soci che la tradizionale

CENA DI FINE ANNO

si terrà il

VENERDÌ 15 DICEMBRE 2006

alle ore 20,30

presso la

SCUOLA MILITARE TEULIÈ

a Milano - Corso Italia, 58

La cena si svolgerà nel prestigioso salone d'onore della Scuola che sarà messo a disposizione per la nostra serata. È un'occasione per poter arrivare alla cena con le nostre auto d'epoca dove saranno ospitate nel grandioso cortile interno adibito per l'occasione a parcheggio. Mentre contiamo come sempre sulla Vostra presenza, Vi invitiamo calorosamente ad intervenire numerosi.

KSI - CASCHI PER MOTO



L'importanza che riveste il casco per la sicurezza del motociclista è evidenziata da tutti gli studi e ricerche di questi ultimi anni; la General Impex, attenta a questo problema ha prodotto una serie di caschi che rispettano tutti i requisiti per la sicurezza e per il confort; sicuri e leggeri con calotta in Fiberglass, confortevoli con interno in tessuto traspirante e prese d'aria anteriori e posteriori, elegante design con colori diversi.

**SPECIALI CONDIZIONI
SUI PREZZI DI LISTINO
SARANNO RISERVATE
AI SOCI C.M.A.E.**

GENERALImpex srl



Urban Lifestyle

29010 Castelvetro Piacentino (PC) - Quartiere/Longo, 10
Tel. 0523.823423 - Fax 0523.817629
E-mail: info@generalimpex.net - Internet: www.generalimpex.net



I NOSTRI APPUNTAMENTI AUTUNNALI

Il CMAE al Salone del Motociclo

Dal 14 al 19 novembre 2006 si terrà nei padiglioni della nuova Fiera di Pero-Rho la 64^a edizione del Salone Internazionale della Moto (EICMA) divenuta negli ultimi anni l'avvenimento fieristico per il motociclo fra i più importanti e visitati d'Europa. Centinaia di migliaia di persone pro-

venienti da tutte le zone d'Italia e d'Europa visitano ogni anno questa esposizione per poter ammirare e vedere le ultime novità che tutte le più prestigiose case produttrici di moto presentano al pubblico. È una grande vetrina dove gli appassionati delle due ruote convergono numerosi e pertanto

il C.M.A.E. ha deciso di essere presente con un proprio Stand, dove saranno esposti dei veicoli d'epoca di particolare interesse storico, e per dar modo ai molti giovani di far conoscere questo settore del collezionismo d'epoca. Vi aspettiamo numerosi al padiglione 18 - Stand C 78.

Auto al nuovo museo Mercedes

Come Vi abbiamo anticipato sullo scorso numero di questo periodico dal 6 al 9 ottobre ci recheremo a Stoccarda per visitare il nuovissimo Museo dell'auto Mercedes. L'esposizione rappresenta e percorre tutta la storia dell'industria automobilistica dalla nascita a oggi e l'importante ruolo che Mercedes ha avuto in questo mercato offrendo anche un'ampia panoramica per il futuro. Con l'occasione faremo

tappa anche a Mannheim dove proprio in quei giorni si svolge la famosa "Veterama Old Timer" Mostra Mercato fra le più importanti e visitate dagli appassionati di veicoli storici. Il dettaglio di tutto ciò lo troverete nel programma a colori che Vi è stato spedito alla fine di luglio.

Se non avete ancora prenotato fatelo subito perchè la disponibilità di posti non è infinita.

Centovalli in moto

CAMBIO DESTINAZIONE

30 SETTEMBRE 1 OTTOBRE

Prima per la concomitanza con altre manifestazioni, poi per questioni logistiche ed alberghiere, abbiamo alla fine deciso di cambiare destinazione. Quindi sabato 30 settembre e domenica 1 ottobre ci dirigeremo verso il lago Maggiore, il lago di Mergozzo la Centovalli e il Canton Ticino.

Sono luoghi da favola con paesaggi incantevoli e strade perfette e quasi studiate per chi ama le moto.

Non entriamo nei dettagli che sono contenuti nel programma spedito in luglio, dove troverete anche il modulo di partecipazione.

Non tardate ad inviarlo perchè i posti sono limitati a 30 moto (causa disponibilità alberghiera).

Vi aspettiamo.

AZIENDA AGRICOLA



BERTAGNA

*Produzione e vendita
vini doc • spumanti • vini tipici*

di Gianfranco Bertagna
via Madonna della Porta, 14 - 46040 Cavriana (Mantova)
Tel. e Fax: +39 0376 82211
www.cantinabertagna.it - info@cantinabertagna.it

Maxottica
dal 1961

**CENTRO SPECIALISTA VARILUX
LENTI A CONTATTO
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO**

**Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti
presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.**

20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139

IL NOSTRO MERCATINO

COMPRO-VENDO-SCAMBIO

ALFETTA 2000 L del 1981, avorio, interni grigio scuro, km 92.000 originali, 1 proprietario fino al 2005, targa MI originale, sempre box. Iscritta ASI. Pompa acqua, pompa freni, scarico, batteria sostituiti di recente, gommata 80%. Alcuni ricambi inclusi (fanali ant. nuovi, fanale post. dx, 4 cerchi millerighe). Vendo per riduzione collezione a 3.600 € tratt. Luigi Piva socio C.M.A.E. Cell. 329.9019741.

ALFA ROMEO GIULETTA 1,8 del 1983, blu pervinca, revisionata, km 133.000, ottime condizioni di meccanica e carrozzeria da vedere. € 2.500. Tel. 335.6639154. E-mail: valex.p@libero.it.

AFFITTASI BOX, Via Carta, 36 (zona Via Ponte Nuovo Via Padova) livello strada, lung. mt. 3,50, interno stabile con portineria - cancello elettrico. Contattare Pagani 339.3188760.

AFFITTASI n. 2 BOX (dimensioni mt. 2,7x5,6 h mt. 2,5) Via Fornari 15 Milano, servizio custode nelle ore diurne, disponibilità immediata. Contattare: brgelati@alice.it - 348.5118531 - 333.5734644.

AUTOBIANCHI A112 Junior del 1984, funzionante, ottime condizioni, vendo a € 1.100 trattabili. Zona como. Contatti: Tel. 031.200587.

AUTOBIANCHI BIANCHINA PANORAMICA del 1962, perfettamente funzionante, ottime condizioni, VENDO in Milano. Trattativa riservata al n. 02.57303567 ore ufficio Sig. Rebora.

BMW 318 I del 1981, colore grigio metallizzato, ricondizionata, originale in ogni sua parte. Iscritta ASI. Tel. 0331.552414 chiedere del Sig. Fausto.

CERCO MOTORE FIAT 1100-103 D.
 Fabio 380.7104635.

CERCHI IN LEGA millerighe attacco **GIULIA GT DUETTO**, 4x108 solo se in condizioni pari al nuovo. Adriano 349.2309832. E-mail: strippoli@cgt.it Socio C.M.A.E.

CERCHI IN LEGA per PORSCHE 911 sc 3000. 4 cerchi in lega di prima dotazione per il modello 1977-78. Le misure: anteriore 6" posteriori 7". Ottime condizioni generali. Gommata YOKOHAMA A-008 P ant. 195/60 ZR - 15 post. 215/60 ZR - 15. Prezzo da concordare. Mario Restori 393.9432387 - 02.43995442.

FERRARI 308 GTB Bellissima del 1985, Targa Oro ASI - completamente originale - visibile a Milano. Contattare Alberto 335.297690.

FIAT TOPOLINO del 1952, perfettamente funzionante, ottime condizioni VENDO in Milano. Trattativa riservata al n. 02.57303567 ore ufficio Sig. Rebora.

FIAT 500 del 1973, perfettamente funzionante, ottime condizio-

ni VENDO in Milano. Trattativa riservata al n. 02.57303567 ore ufficio Sig. Rebora.

FIAT 130 COUPÈ del 1972, unico proprietario, targa originale nera. Colore grigio metallizzato, interno aragosta cambio automatico, impianto gpl. Buone condizioni. € 6.000. Tel. 335.5649476.

INNOCENTI MP3 immatricolata giugno 1964. Unico proprietario. Cilindrata 1100 cc. Quattro porte. Buone condizioni di meccanica e carrozzeria. Documenti originali. E-mail: stefano.risa@libero.it oppure il numero 335.6093823.

IMPERDIBILE - Cedesi a prezzo di realizzo ricambi originali di FIAT 500 F, (anno 1964). MILANO Centro 347.6126912 Socio C.M.A.E. Piemonte R.

LAND ROVER 88 III SERIE DIESEL 2.250 cc. AUTOCARRO 3 posti color sabbia, over drive, hard top, restaurato, gomme nuove, perfetto. Iscritto ASI, € 6.000. Tel. 335.6818554 Massimiliano Balbi.

LANCIA DELTA 1600 HF turbo rimessa tutta a nuovo. Anno: 1992, km 140.000. Revisionata Febbraio 2006. Aria Condizionata. 4 gomme, dischi e pastiglie freni. Interni in ottimo stato vendo a 1.700 €. Tel. 348.8573793 Hans.

JAGUAR XJ6 del 19736 GUIDA A DESTRA e cambio automatico. Perfette condizioni. Richiesta di 9.000 €. Andrea 335.1201032.

JAGUAR MK2 3.8 del 1963 cerchi a raggi e **BUICK del 1962** colore azzurro, alza cristalli elettrici. Contattare Giovanna Zappa 338.2255493.

JAGUAR XJS 3600 COUPÈ del 1990, colore nero, interni pelle beige e radica. Gomme e cielo nuovi. Revisionata e tagliandata da Baroni Legend. 11.000 €. Tel. 02.781824.

MOTO MORINI 3 1/2 (350 cc) del 1983, documentazione ok, discrete condizioni generali. 1100 € non trattabili, visionabile vicinanza Sesto Calende. Tel. 380.3900266.

MEHARI 1977, verniciata a nuovo, chassis e teli in ordine, carburatore monocorpo, freni a tamburo, revisionata 2007. € 7.000. Tel. 330.231986.

PORSCHE TARGA 2.4 S, visibile a Milano. Federico +39.333533533.

E-mail: speeddna@gmail.com.

PORTAFIORI e CRISTALLERIE di cortesia interne originali per ISOTTA FRASCHINI, LANCIA CASTAGNA ed altre vetture anni '20 e '30. Tel. 02.781824.



Anno X - N° 62 - Settembre 2006

Responsabile Redazionale:
FRANCO FERRARESI

Hanno collaborato:
Franco Ferraresi

PER BONIFICI BANCARI A FAVORE DEL C.M.A.E.

Intestare a:
C.M.A.E. - Milano
Banca Popolare di Milano
Sede Centrale - CC 64674
ABI 05584 - CAB 01600 - CIN I

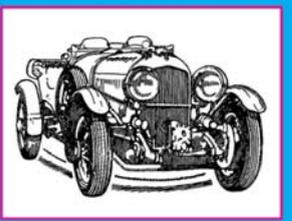
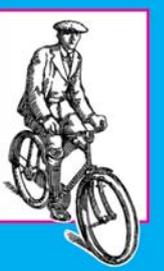
VOLGA GAZ-21 del 1966, un ultimo limo di 60' ai tempi dell'URSS. È forse la più grande automobile russa dopo il tchaika che era stato prodotto a quei tempi, ancora inclusa nella collezione del Putin. L'automobile è ristabilito perfettamente e completamente funzionante. L'automobile non richiede alcuna conoscenza preliminare. Il funzionamento e la manutenzione ordinaria sono semplici da fare perchè il motore è quello di base. Tel. 339.8228235.

TRIUMPH TR4 AIRS del 1966, iscritta ASI. Ottime condizioni di meccanica, carrozzeria e motore. Prezzo 19.000 E trattabili. Tel. Franco Cell. 338.5067643.

MOSTRA SCAMBIO

GRANDE FIERA

AUTO • MOTO • CICLO D'EPOCA

18-19 NOVEMBRE 2006

PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

MILANO Linate/AEROPORTO →

ORARIO PUBBLICO : Sabato 8,30 - 18,00 - Domenica 8,30 - 17,00

con il patrocinio di: **RUOTECLASSICHE**

PRESENTANDO LA TESSERA SOCIO C.M.A.E. ALLA BIGLIETTERIA DELLA MOSTRA AVRAI UN BIGLIETTO RIDOTTO A € 5,00

COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

- IN AUTO**
Da tutte le arterie confluenti su Milano: svincolo Tangenziale Est (uscita n. 6 Aeroporto Linate)
- IN AEREO + MEZZI PUBBLICI**
Dall'Aeroporto MALPENSA all'Aeroporto LINATE (distanza 70 km): • Servizio SHUTTLE. Acquisto biglietti allo sportello arrivi. • Servizio taxi.
Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73 per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.
- IN TRENO + MEZZI PUBBLICI**
Dalla stazione CENTRALE all'Aeroporto LINATE (distanza km 8): • Servizio autobus STAR FLY. Acquisto biglietti su autobus.
Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73 per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.
- CON I MEZZI PUBBLICI**
Dal Centro di MILANO al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO: (Corso Europa-San Babila alla confluenza di tre linee metro) • Servizio autobus di linea n.73 ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso metrò San Babila.

COMIS Lombardia: c/o Parco Esposizioni Novogro
 Via Novogro - 20090 SEGRATE (MI)
 Tel. 02.70200022 - Fax 02.7561050
 www.parcoesposizioninovogro.it
 e-mail: mostrascambio@parcoesposizioninovogro.it