

Un importante traguardo: SI CIRCOLA

di Sergio Coronelli

Entrerà in vigore il prossimo mese di Ottobre 2007 la nuova legge regionale n. 24 recante "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente" approvata dal Consiglio Regionale della Lombardia nella seduta del 28 Novembre 2006, una legge dal titolo un po' lungo ed enfatico ma dal significato molto breve e semplice "Stop a tutti i veicoli pre Euro 1". I nostri buoni uffici e i ripetuti incontri con le autorità preposte hanno sortito l'effetto desiderato, quello di aver convinto con buone e valide ragioni il legislatore a tener conto della nostra alta funzione storico-culturale e del nostro scarsissimo apporto all'inquinamento dell'ambiente per introdurre nella legge una valida norma per l'esclusione delle limitazioni alla circolazione dei nostri veicoli storici. Ci siamo riusciti; quindi i nostri veicoli storici circoleranno. Non è stata cosa facile e semplice convincere il legislatore che avevamo valide e giuste proposte e buone motivazioni per far introdurre nella nuova legge una deroga per i nostri veicoli storici per via delle tante avversità che venivano addotte, ma con il fattivo ed importante aiuto dell'Assessore Regionale Domenico Zambetti, del Consigliere Comunale e Presidente Regionale ANCI Tra-



sporti Energia ed Ambiente Ing. Armando Vagliati, dalla Consiglieria del Comune di Milano Dott.ssa Carola Colombo e la collaborazione, del Dott. Marco Mottini

Presidente ACI di Novara, siamo riusciti ad ottenere un importante riconoscimento alla nostra giusta causa.

Rimane un solo dubbio per quanto riguarda i motoveicoli ed i ciclomotori a due tempi: pare siano esclusi dalla deroga se si legge il comma f) del detto art. 13 (comma d). Riteniamo che il legislatore con questo comma abbia inteso non derogare i motoveicoli e ciclomotori a due tempi che non abbiano le caratteri-

stiche dei veicoli storici. Va inteso che il comma d) dell'art. 13 per veicoli storici riguarda automoto e ciclomotori a due e a quattro tem-



pi, purché in possesso dell'attestato di storicità.

A tutti va il nostro caloroso ringraziamento e tutta la nostra incondizionata stima per l'aiuto che ci è stato dato per una giusta ed equa soluzione al paventato blocco assoluto di tutti i veicoli "pre Euro 1" previsto per il prossimo anno. Nelle pagine seguenti vi proponiamo il testo integrale dell'art. 13 della Legge Regionale n. 24 che ci riguarda in modo particolare.

LEGGE REGIONALE N. 24

**Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera
a tutela della salute e dell'ambiente.**

Approvata nella seduta del 28 novembre 2006.

CAPO II TRASPORTI SU STRADA

Art. 13

(Misure per la limitazione del traffico veicolare)

1. La Regione stabilisce misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera.
2. La Giunta regionale, nel rispetto delle direttive comunitarie, determina con apposito atto le misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli e ne definisce le modalità di attuazione, avendo riguardo ai seguenti aspetti:
 - a) stato della qualità dell'aria e delle condizioni meteorologiche;
 - b) graduazione delle misure in ragione del carico di emissioni inquinanti delle tipologie di veicoli, così come classificate dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada).
3. Le limitazioni alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli si applicano all'intera rete stradale del territorio regionale aperta alla percorrenza pubblica, escluse le autostrade e gli assi stradali individuati con il provvedimento di Giunta regionale di cui al comma 2.
4. **Sono esclusi dalle limitazioni:**
 - a) i veicoli elettrici leggeri da città, i veicoli ibridi e multimodali, i microveicoli elettrici e elettroveicoli ultraleggeri;
 - b) i veicoli muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o GPL, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione;
 - c) i veicoli alimentati a gasolio, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione, omologati ai sensi della vigente normativa;
 - d) **i veicoli storici, purché in possesso dell'attestato di storicità o del certificato di identità/omologazione, rilasciato a seguito di iscrizione negli appositi registri storici;**
 - e) i veicoli classificati come macchine agricole di cui all'articolo 57 del d.lgs. 285/1992;
 - f) **i motoveicoli e i ciclomotori dotati di motore a quattro tempi anche se omologati precedentemente alla direttiva n. 97/24/CEE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 giugno 1997, relativa a taluni elementi o caratteristiche dei veicoli a motore a due o a tre ruote, cosiddetti EURO 0 o pre EURO 1;**
 - g) altre tipologie di veicoli a basso impatto ambientale o muniti di sistemi di abbattimento degli inquinanti, definite con atti di Giunta regionale, in rapporto all'evoluzione tecnologica del settore;
 - h) altre tipologie di veicoli in relazione a particolari caratteristiche costruttive o d'utilizzo a servizio di finalità di tipo pubblico o sociale.

5. La Giunta regionale può disporre, con appositi atti, l'obbligo dell'apposizione di vetrofanie su specifiche tipologie di veicoli, di proprietà o in locazione finanziaria a persone fisiche o giuridiche residenti in Lombardia, per agevolare il controllo del rispetto delle limitazioni alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli.
6. I controlli del rispetto delle limitazioni alla circolazione dei veicoli e dell'obbligo di apposizione della vetrofania sono effettuati dai soggetti che svolgono servizi di polizia stradale, ai sensi dell'articolo 12 del d.lgs. 285/1992.

TITOLO III

MISURE PRIORITARIE

Art. 22 **(Traffico veicolare)**

1. Fermo quanto disposto dai commi 3, 4, 5 e 6 dell'articolo 13, sono disposte le seguenti misure prioritarie di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli:
 - a) dal 1° luglio 2007 sono limitati la circolazione e l'utilizzo di:
 - 1) veicoli di categoria M2 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t), non omologati ai sensi della direttiva 91/441/CEE del Consiglio del 26 giugno 1991 (Direttiva del Consiglio che modifica la direttiva 70/220/CEE concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli stati membri relative alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico con le emissioni dei veicoli a motore) e direttive successive (veicoli detti "pre Euro 1");
 - 2) veicoli di categoria M3 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t) non omologati ai sensi della direttiva 91/441/CEE e direttive successive (veicoli detti "pre Euro 1");
 - 3) veicoli a due e tre ruote di categoria L1, L2, L3, L4, L5 non omologati ai sensi della direttiva 91/441/CEE e direttive successive (veicoli detti "pre Euro 1");
 - b) dal 1° ottobre 2007 sono limitati la circolazione e l'utilizzo di tutti i veicoli non omologati ai sensi della direttiva 91/441/CEE e direttive successive (veicoli detti "pre Euro 1");
 - c) dal 1° ottobre 2008 sono limitati la circolazione e l'utilizzo dei veicoli alimentati a gasolio, omologati ai sensi delle direttive riportate nell'Allegato A (veicoli classificati "Euro 1").
2. La Giunta regionale definisce le modalità di attuazione delle limitazioni alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli, di cui al comma 1. La Giunta regionale può concedere deroghe ai veicoli regionali sottoposti al controllo periodico dei gas di scarico che abbiano ottenuto la documentazione attestante la regolarità delle emissioni, di cui all'articolo 17, comma 2.
3. La Giunta regionale definisce modalità specifiche di regolamentazione della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli classificati come macchine operatrici, di cui all'articolo 58 del d.lgs. 285/1992, nonché modalità di regolamentazione dell'utilizzo di apparecchi a motore, quali tagliaerba e decespugliatori.
4. Le limitazioni alla circolazione dei veicoli di cui al comma 1 sono ridefinite a seguito all'avvenuto rispetto, per dodici mesi consecutivi, dei limiti di concentrazione previsti dalla normativa vigente.
5. Per i veicoli classificati ai sensi dell'articolo 54, comma 1, lettere f) e g), del d.lgs. 285/1992, i termini di applicazione delle limitazioni di cui al comma 1 sono posticipati alla medesima data dell'anno solare successivo a quello ivi indicato per ciascuna tipologia di veicolo.

L'intero testo integrale della legge 24 può essere visionato e scaricato dal nostro sito www.cmae.it

MOSTRA DEL MOTOCICLO-MILANO

di Franco Ferraresi

Il successo di pubblico che ha riscosso anche quest'anno l'EICMA-Mostra Internazionale del Motociclo, dà l'idea dell'importanza che riveste e, non solo per il nostro paese, il settore delle due ruote che occupa in Italia oltre 100.000 addetti, come sottolineato durante l'inaugurazione dalle autorità.

Proprio le autorità, nella persona del Governatore della Lombardia Formigoni, ha messo in evidenza l'utilità che la moto riveste

nella congestionata circolazione cittadina sottolineando che ci sarà sempre maggiore attenzione per questo mezzo nell'intenso traffico urbano. Ha altresì accennato che attualmente alle moto e ciclomotori è permesso utilizzare e percorrere corsie riservate ai mezzi pubblici (vedi circonvallazione esterna) e che per un prossimo (speriamo recente) futuro saranno aperte alle due ruote ulteriori corsie, ora usate, solo da mezzi pubblici.

Belle parole, buone prospettive che per ora sono solo sulla carta e sono suffragate da divieti di circolazione ed aumenti dei bolli di circolazione.

Uno dei motivi che ha spinto il nostro Club ad essere presente a questa importantissima rassegna è di rappresentare e testimoniare l'importanza culturale che il nostro settore ha ed ha significato in passato; infatti molti



modelli che oggi sono ancora vivi e circolanti è dovuto alla passione di pochi che mantengono in vita il collezionismo storico.

Miglior testimonianza non potevamo avere se non qui dove decine di migliaia di visitatori giornalieri potevano vedere e constatare come la produzione di motociclette nel nostro paese abbia contribuito allo sviluppo delle due ruote in modo significativo.

Giovani e meno giovani incuriositi prima e ammirati dopo, entravano nella, se pur piccola, area del nostro stand rivolgevano domande, rimanendo meravigliati dei marchi a loro sconosciuti delle moto esposte: Rumi, Isomoto ecc. ed anche dalla tecnologia usata in passato.

Il tema da noi proposto, in una rassegna avveniristica come l'EICMA, voleva appunto far capire lo sforzo che il

nostro paese ha affrontato nel primo decennio del dopoguerra e pertanto le sei moto da noi esposte potevano simboleggiare il periodo preso da noi in considerazione: "1945-1955 l'Italia si mette in...moto".

Dicevamo dei modelli esposti, sei splendidi esemplari, che il nostro amico Fabrizio Pasquero ci ha gentilmente messo a disposizione togliendoli momentaneamente dalla sua ricca ed importante collezione. Un grazie di cuore a Fabrizio da parte di tutti noi ed in particolare dal nostro Consiglio Direttivo. Gli esemplari che hanno creato l'interesse di migliaia di visitatori



erano: Mondial 125, Rumi Sport, Bianchina 125, Guzzino 65, Isomoto e la rarissima Motom 98 TS.

Per trarre delle conclusioni, positive per il nostro Club, va sottolineato il grande interesse che i visitatori hanno dimostrato verso le moto esposte ma, soprattutto, nell'apprendere che ci sono club o sodalizi che si occupano di raccogliere, conservare, restaurare e mantenere in vita esemplari che non avrebbero mai visto e pertanto potuto ammirare.

Ben vengano iniziative simili che aiutano a far conoscere e divulgare la passione per il collezionismo ed anche per aggregare sempre più giovani a questo nostro mondo. Quanto abbiamo potuto rilevare e constatare in questa Mostra è sicuramente confortante perché proprio i giovani (e non pochi) si sono dimostrati aperti ed interessati al collezionismo del veicolo storico e quindi dobbiamo



proseguire con iniziative che possono essere di sprone per allargare ed inserire nei nostri Club sempre più persone giovani.

Il nostro Club ha iniziative che vanno incontro ai giovani, come la tariffa ridotta all'atto dell'iscrizione, ma tutto ciò rappresenta una piccola goccia in uno stagno perché sarebbe utile e necessario che l'A.S.I. in questo senso facesse qualcosa di significativo come per esempio la partecipazione a simili mostre, manifestazioni riservate a moto più giovani e tante altre che possano essere di stimolo per l'aggregazione di giovani che per il futuro saranno l'asse portante di questo settore. In questo senso abbiamo visto e vedremo la nostra partecipazione all'EICMA con la speranza che ciò contribuisca a portare sempre più interessati al nostro settore.

PROMOSTAR

OGGETTISTICA ★ GADGET ★ ABBIGLIAMENTO

CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris

sede operativa: v. torricelli, 8- 20136 milano

sede legale: v. dell'annunciata, 31- 20121 milano- telefono 02/83241820- fax 02/83249563

e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI

Le due ruote guardano avanti.



65° 8-11 Novembre 2007
**ESPOSIZIONE
 INTERNAZIONALE
 DEL CICLO E
 MOTOCICLO**

LANCIA: SIGNORA DA CENT'ANNI

di Stefano Paracchi

Per i primi cent'anni del marchio Lancia, il Lancia Club Italia, ha organizzato un grande raduno a Torino, dal 4 al 9 settembre, dove nel 1906 fu fondata la prestigiosa casa automobilistica.

Nonostante che la casa madre, fosse ufficialmente impegnata a Venezia come sponsor della mostra del cinema., la manifestazione ha avuto un grande successo grazie

ai collezionisti giunti da tutto il mondo, ripercorrendo così le tappe fondamentali della storia della casa.

I numerosissimi partecipanti hanno potuto visitare i luoghi più suggestivi della città e i suoi bellissimi dintorni, non solo la pista della Mandria, dove si collaudavano le Lancia campioni del mondo rally degli anni 80, ma anche la vicina Cavour, con un pranzo in una locanda storica.

Sono stati divisi in più gruppi, per motivi logistici, ma sempre con partenza e arrivo presso il Palazzo dell'Arsenale sede della scuola di applicazione militare, per l'occasione prestata come suggestiva cornice alla manifestazione, nonché della



cena di apertura. Erano presenti quasi tutti i modelli della produzione, dalla più vecchia Lancia conosciuta la Alpha del 1908 alle moderne Thema Thesis, passando per le Lambda giunte in forze da ogni parte del mondo, le Ardena, Astura, e ancora le sempre affascinanti Aurelia, in tutte le versioni. La conclusione domenica dopo 6 giorni di eventi ha

avuto come cornice Piazza San Carlo, recentemente restaurata e chiusa al traffico, e in attesa delle premiazioni del pomeriggio, i partecipanti hanno potuto trascorrere qualche ora nei dehors dei caffè storici che si affacciano sulla piazza. I vari vincitori di classe si sono alternati sulla pedana della piazza, con grandissima cornice di pubblico.

Il Best in show, è stato assegnato alla Lancia Alpha di Corrado Lopresto, carrozzata Miller, del 1908, per le sue doti di originalità, eleganza e rarità del modello.

Appuntamento al 2116 per il bicentenario...

Nella foto: Corrado Lo Presto con la coppa del vincitore.

RINNOVO ISCRIZIONI 2007

Sono aperte le iscrizioni per il rinnovo delle tessere (C.M.A.E. e A.S.I.) di associazione per il 2007.

Ricordiamo a tutti i soci che il rinnovo ed il relativo versamento delle quote **dovrà essere effettuato entro e non oltre il 28 febbraio 2007.**

Come di rinnovare:

1. Compilate il modulo (che potrete anche ricavare dal nostro sito) barrando le caselle di Vostro interesse inserendo l'importo che ricaverete dalla tabella riassuntiva in calce.
2. Fate un bonifico sulla **Banca Popolare di Milano- Sede Centrale- C/C 64674- Abi 05584- CAB 01600 intestato al C.M.A.E.**, oppure compilate un assegno intestato sempre al C.M.A.E.
3. Spedite il tutto (modulo e fotocopia del bonifico) alla nostra sede in C.so Monforte, 41 via posta, fax oppure per posta elettronica.

Per il rinnovo, preghiamo tutti i soci di portare la tessera C.M.A.E. per apporre all'atto del pagamento, la convalida per il 2007 che verrà fatta in automatico, avendo eliminato il "bollino".

QUOTE SOCIALI 2007

QUOTA ANNUALE C.M.A.E.	105,00
QUOTA ANNUALE A.S.I.	41,00
QUOTA INGRESSO nuovo socio	60,00
QUOTA ANNUALE C.M.A.E. giovani (entro 30 anni)	65,00
QUOTA ANNUALE C.M.A.E. Socio Familiare	35,00
QUOTA ANNUALE C.M.A.E. + A.S.I.	146,00
QUOTA ANNUALE nuovo Socio C.M.A.E.	165,00
QUOTA ANNUALE nuovo Socio C.M.A.E. + A.S.I.	206,00
QUOTA ANNUALE GIOVANI C.M.A.E + A.S.I.	106,00

PROGRAMMA MAN

MILANO

9 marzo 2007

AUTO

In occasione della partenza della Milano-Sanremo il nostro Club sarà presente in piazza Duomo a Milano con una significativa esposizione di auto d'epoca.

MI-ROZZANO

24 marzo 2007

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

1° Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista del Kartodromo di Rozzano.

PARMENSE

14-15 aprile 2007

MOTO - TRA CASTELLI E CULATELLI

Due giorni tra le campagne del Parmense, terra ricca di cultura, con regge e castelli che testimoniano l'illustre passato anche attraverso l'arte culinaria ed ai tipici prodotti di queste terre. Non mancheremo di visitare Sabbionetta ammirevole per i suoi edifici rinascimentali.

SVIZZERA

28-29-30 aprile 2007

1 maggio

AUTO - VALLI E PASSI ELVETICI

Da Milano verso St. Moritz e via via attraverso vallate d'incanto con i passi alpini più famosi che ci porteranno nelle più tipiche località della Svizzera. (Manifestazione iscritta a calendario ASI)

CHIGNOLO PO'

12 maggio 2007

MOTO - LE PICCOLE IN MOVIMENTO

Giornata riservata a tutte le moto, ciclomotori, scooter ecc. entro i 150 cc. Si partirà da Milano e si arriverà a Chignolo Po' (PV), dove si avrà modo di visitare una splendida collezione di auto, moto e altri veicoli d'epoca; non mancheranno sorprese e giochi in pista.

MILANO

2-3 giugno 2007

AUTO - BUY & DRIVE TROPHY

È allo studio un avvenimento molto importante per gli appassionati del cronometro e non; si svolgerà in due giorni sia in città che in centri limitrofi e sarà di sicuro richiamo per il grande pubblico. Questa manifestazione ci vede impegnati con Fiera Milano che a Rho-Pero proprio in quei giorni inaugura il BUY & DRIVE SHOW.

OLEGGIO

giugno 2007

AUTO- CAMPIONATO C.M.A.E.

2° Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista del Circuito di Oleggio.

GROANE

GARBAGNATE

16 giugno 2007

AUTO- MOTO QUATTORUOTARY

In collaborazione con Rotary-Garbagnate viene organizzata, a scopo benefico, una giornata per auto e moto alle Groane con visita alle ville della zona. Non mancheranno giochi e sorprese.

I programmi dettagliati saranno inviati a tutti i soci prima di ogni

IFESTAZIONI 2007

DOLOMITI

29-30 giugno 2007

1-2 luglio 2007

MOTO - VALLI E PASSI DOLOMITICI

Da Milano a Riva di Trento per addentrarci nelle splendide vallate che ci porteranno a "scalare" con le vecchie due ruote i mitici passi dolomitici che daranno ai nostri Driver la gioia di guidare su strade rese famose, dalle tante manifestazioni sportive svoltesi in questi splendidi scenari alpini.
(Manifestazione iscritta a calendario ASI)

CURNO (BG)

7 luglio 2007

AUTO - CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.

3° Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista di Curno (BG).

PASSO S. MARCO

14 luglio 2007

MOTO - LE VALLI BERGAMASCHE

Da Milano verso S. Pellegrino sino al Passo S. Marco attraverso lo splendore delle valli bergamasche.

BOLETO

8 settembre 2007

AUTO - IN RICORDO DI FRANCO GIULINI

Una gita a Boleto dove per diversi anni Franco Giulini ci ha gentilmente ospitati. Pensiamo sia doveroso, da parte dei tanti amici che annoverava Franco al C.M.A.E. rendere omaggio ad un amico che prematuramente ci ha lasciato.

LANGHE

21-22-23 settembre 2007

MOTO - VITIGNI E CASTELLI DI ... VINI

Vendemmia... in moto percorrendo le bellissime strade delle Langhe con incantevoli panorami e storici castelli, a testimoniare il glorioso passato di questa terra ricca anche di tradizioni culinarie oltre ai vini più famosi d'Italia che avremo modo di degustare con la tipica cucina locale.
(Manifestazione iscritta a calendario ASI)

EMILIA

6-7 ottobre 2007

AUTO - COLLEZIONI PRIVATE

Due giorni in Emilia per visitare interessanti e particolari collezioni di veicoli storici: a Bagnolo in Piano oltre a moto e auto c'è una vasta gamma di macchine agricole, trattori, trebbiatrici ecc.; a Castelfranco Emilia il famoso Museo Panini e l'interessante Museo Righini.

MALPENSA

novembre 2007

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

4° Prova del Campionato Sociale C.M.A.E. in collaborazione con GAMS di Gallarate.

EVENTI E PARTECIPAZIONI

NOVEGRO - MOSTRA SCAMBIO

24 - 25 febbraio 2007

5 - 6 maggio 2007

17 - 18 novembre 2007

MILANO - EICMA

Esposizione Internazionale

Ciclo Motociclo Accessori

6 - 11 novembre 2007

manifestazione; le località e le date potranno subire variazioni.

SPLENDIDA SERATA DI FINE ANNO

di Franco Ferraresi

Si è tenuta il 15 dicembre la tradizionale cena di chiusura di fine anno nello splendido scenario dei saloni della Scuola Militare Teuliè di Milano.

Quando l'estate scorsa ci è stata prospettata la possibilità di poter usufruire di tale struttura qualche dubbio era sorto in noi sulla efficienza e quali vantaggi potevamo trarre dal fatto di passare una serata in "caserma".

Ci è bastato effettuare un sopralluogo per constatare che le nostre perplessità erano assolutamente infondate in quanto abbiamo trovato uno splendido luogo con prestigiosi saloni, un grande cortile per il parcheggio delle macchine e soprattutto la disponibilità di persone della Scuola che si sono veramente attivate con professionalità affinché tutto riuscisse nel migliore dei modi.

Di tutto ciò un grazie al Comandante della Scuola Colonnello Giuseppe Affini per averci concesso tale opportunità ed al Maggiore Gianfranco Ursino, che ci ha assistito in tutte le fasi organizzative.

In un sito di tale importanza e prestigio non poteva mancare una degna cornice creata dalla larga partecipazione dei nostri soci che sono arrivati in oltre duecento. Vogliamo innanzitutto ringraziare tutti i partecipanti che con la loro presenza hanno contribuito al successo della serata confermando ancora una volta che l'appartenenza al C.M.A.E. è anche la gioia di condividere con amici requisiti e valori per una pas-



sione unica: il collezionismo. La presenza di ospiti illustri quali Dottor Domenico Zambetti, Assessore della Regione Lombardia e dell'Ingegnere Armando Vagliati Consigliere al Co-

bisognosi; anche qui la risposta dei presenti è stata di eccezionale riscontro e quindi grazie ancora per questo atto di grande solidarietà.

Anche il nostro Club ha partecipato ritirando l'invenduto dotandolo poi agli Allievi della Scuola; inoltre il C.M.A.E. in segno di gratitudine per l'ospitalità ricevuta ha messo a disposizione della Scuola Militare Teuliè due borse di studio che verranno assegnate ai due migliori allievi dell'anno accademico 2006-2007.



mune di Milano, con i loro interventi ci hanno illustrato il futuro sulla circolazione dei mezzi storici in base alle nuove disposizioni legislative predisposte dalla Regione Lombardia (in un altro articolo di questo numero i dettagli della legge), ed hanno contribuito a rendere importante la nostra festa. Ma in serate simili non si può non pensare a chi soffre ed anche in questa occasione il nostro Club e il Rotary di Garbagnate hanno proposto la vendita di panettoni, in una speciale confezione, il cui ricavato andrà a favore del progetto "una speranza per l'Africa" che prevede la costruzione di un villaggio e l'assistenza ai più



Foto in alto: le nostre macchine parcheggiate all'interno della scuola.

Al centro: il Dottor Domenico Zambetti Assessore Regione Lombardia e l'Ingegnere Armando Vagliati Consigliere Comune di Milano mentre illustrano ai partecipanti le nuove disposizioni per la circolazione dei veicoli storici.

A lato: da destra Vittorio Pasini, Angelo Censabella, il Presidente Sergio Coronelli e Franco Ferraresi premiati per il gruppo B moto.

ALLA SCUOLA MILITARE TEULIÈ



In alto da sinistra: i premiati del gruppo A auto, Mario Aglione, Gianni Femminella e Franco Dameno in posa con le coppe ricevute da Sergio Coronelli.

Nell'altra foto il Presidente Coronelli mentre

premia Gianmaria Leva risultato primo vincitore assoluto.

Nella foto sotto: per la categoria moto gruppo A ecco i premiati Agostino Como, Osvaldo e Sergio Mariani con i premi ricevuti.

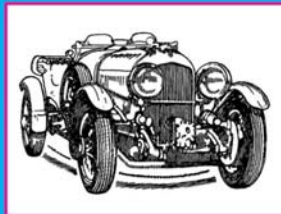
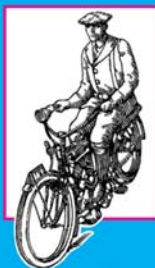
Per la categoria giovani auto premiati da Sergio Coronelli, Federica Censabella e Giorgio Porta.

Per la categoria C auto i premiati sono Angelo Censabella, Francesco Lippi Boncampi e Antonio Di Martino qui con il nostro Presidente.

MOSTRA SCAMBIO

GRANDE FIERA

AUTO • MOTO • CICLO D'EPOCA



24-25 FEBBRAIO 2007

5-6 MAGGIO 2007

17-18 NOVEMBRE 2007

PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO
MILANO LINATE/AEROPORTO ➔

ORARIO PUBBLICO : Sabato 8,30 - 18,00 - Domenica 8,30 - 17,00

con il patrocinio di: **RUOTECCLASSICHE**



PRESENTANDO LA TESSERA SOCIO C.M.A.E.
ALLA BIGLIETTERIA DELLA MOSTRA
AVRAI UN BIGLIETTO RIDOTTO A € 5,00

COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

• IN AUTO

Da tutte le arterie confluenti su Milano: **svincolo Tangenziale Est** (uscita n. 6 Aeroporto Linate)

IN AEREO + MEZZI PUBBLICI

Dall'Aeroporto **MALPENSA** all'Aeroporto **LINATE** (distanza 70 km): • Servizio SHUTTLE. Acquisto biglietti allo sportello arrivi. • Servizio taxi.

Dall'Aeroporto **LINATE** al **PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO** (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73 per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• IN TRENO + MEZZI PUBBLICI

Dalla stazione **CENTRALE** all'Aeroporto **LINATE** (distanza km 8): • Servizio autobus STAR FLY. Acquisto biglietti su autobus.

Dall'Aeroporto **LINATE** al **PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO** (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73 per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• CON I MEZZI PUBBLICI

Dal Centro di **MILANO** al **PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO**: (Corso Europa-San Babila alla confluenza di tre linee metrò) • Servizio autobus di linea n.73 ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso metrò San Babila.



COMIS Lombardia: c/o Parco Esposizioni Novegro
Via Novegro - 20090 SEGRATE (MI)
Tel. 02.70200022 - Fax 02.7561050
www.parcoesposizioninovegro.it
e-mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it

VII° COPPA MALPENSA:

di Sergio Coronelli



Con la quarta ed ultima prova si è concluso Domenica 12 Novembre il Campionato Sociale C.M.A.E 2006 "Trofeo Renault Filiale di Milano" con la disputa della settima "Coppa Malpensa" gara di regolarità autostoriche ed ultima prova del Campionato Sociale, come sempre bene organizzata dagli amici del Gams di Gallarate con la passione e professionalità che li contraddistingue.

Settantasei le Veteran Cars che si sono presentate al nastro di partenza della manifestazione di cui ventisei iscritte dal C.M.A.E con la presenza di alcune importanti vetture come l'Alfa Romeo 2500 Coupé Pinin Farina del 1950- Lancia Augusta del 1933- Fiat 508 tre marce del 1935- Austin Healey 100/4 del 1955- Lancia Aurelia B20 del 1956- Lancia Flaminia berlina del 1959 e ASA 1000 del 1965 e tante altre interessanti vetture degli anni 60 e 70.

Il ritrovo è al mattino di buonora in Milano e alle sette e trenta si parte con una lunga colonna per raggiungere la località di Sant'Antonino Ticino nella

brughiera gallaratese che fa parte del Parco del Ticino dove alle nove e trenta ha inizio la prova di regolarità. L'aria è frizzante, ma la bella giornata con un sole caldo presto la riscalda ed invita i partecipanti ad intraprendere con entusiasmo la complessa e lunga prova di regolarità che si articola in due manche, una al mattino e l'altra al pomeriggio; i concorrenti mettono tutta la loro bravura e capacità per eseguire la prova nel rispetto del regolamento e dei tempi imposti in un frenetico alternarsi di vetture sui due percorsi di prova. Dopo

la pausa pranzo riprende la gara con la disputa della seconda prova di regolarità del tutto identica a quella della mattina ma con i protagonisti un po' appesantiti nei riflessi per via dell'abbondante pranzo, tutti se la cavano molto bene senza creare particolari problemi ai cronometristi.

Terminata la prova dopo che i cronometristi hanno redatto le classifiche sia di gruppo che generale, il responso delle stesse dimostrano la ottima prova dei soci del C.M.A.E. che ottengono ben sette piazzamenti nei primi dieci della classifica generale e dei buoni piazzamenti per tutti gli altri. Ha così termine una bella giornata all'insegna dell'amicizia, della convivialità, del buonumore e della sportività in compagnia di tanti amici e delle nostre amate Veteran Cars, poi il pensiero va al meritato riposo dopo un altro anno intenso di impegni e di manifestazioni portati a termine con la soddisfazione di tutti.

Arrivederci al prossimo anno.

Classifica finale della 4° prova:

1° Calegari Marco	Mini Cooper MK2	1969	Penalità	1,37	12° Cigognini Aldo	ASA 1000	1965	Penalità	3,54	43° Bottini Romeo	Porsche 911 E	1972	Penalità	13,40
2° Leva Gianmaria	Innocenti Mini Cooper	1971	"	1,49	23° Bassani E.	A.R. Giulietta	1961	"	6,79	44° Cittadini Federico	Fiat X19	1980	"	13,59
3° Ongari Fabio	A.R. GTV 1750	1968	"	1,49	24° Aglione Mario	Mercedes 230 SL	1967	"	6,84	47° Cernuschi Cesare	Innocenti Mini Couper	1973	"	14,39
4° Damia Giancarlo	Lancia Fulvia Coupé	1975	"	1,67	25° Dameno Franco	Fiat 508 3M	1933	"	7,18	49° Ferrini Paolo	Peugeot 504	1974	"	14,85
5° Amato Luciano	Lancia Fulvia Sport	1972	"	1,80	28° Di Martino Antonio	Lancia Flavia Convert.	1963	"	7,47	53° Cabbia Loredana	Innocenti Mini Cooper	1973	"	16,07
6° Riva Ruggero	A.R. 1600 Spyder	1966	"	2,40	30° Censabella Federica	Porsche 356 Cabrio	1963	"	7,76	59° Barsottelli Luciano	A.R. GT 1300 Junior	1971	"	19,25
7° Censabella Angelo	Porsche 356 Cabrio	1963	"	2,45	31° Pozzi Giorgio	A.R. Giulietta Spider	1962	"	7,77	61° Baessato Roberto	Porsche 911 Targa SC	1982	"	19,30
8° Ripamonti Maurizio	Porsche 356 A Cabrio	1958	"	2,76	33° Nardiello Gerardo	Mercedes 220 SE	1959	"	9,23	62° Gallo Perozzi E.	Lancia Fulvia Coupé	1973	"	20,86
9° Introini Stefano	Mercedes 280 Coupé	1979	"	2,91	35° Femminella Giovan.	Lancia Augusta	1933	"	9,33	65° Barattieri Roberto	Renault 5 Alpine	1982	"	21,92
10° Porta Giorgio	Autobianchi A 112	1970	"	3,04	38° Lippi Boncampi F.	A.R. Giulia GT	1966	"	10,80					
11° Cassani Fernando	Lancia Fulvia Coupé	1970	"	3,45	39° Lomacci Antonio	Porsche 944	1985	"	10,82					

ULTIMA DEL CAMPIONATO 2006

CLASSIFICHE FINALI

Vincitori

Vincitore assoluto Trofeo Renault filiale di Milano 2006	<i>Leva Gianmaria</i>	Vincitori Gruppo B	<i>1° Ripamonti Maurizio</i> <i>2° Nardiello Gerardo</i> <i>3° Aglione Mario</i>
Vincitrice coppa delle dame	<i>Censabella Federica</i>	Vincitori Gruppo C	<i>1° Censabella Angelo</i> <i>2° Di Martino Antonio</i> <i>3° Pozzi Giorgio</i> <i>3° Lippi Boncampi Francesco</i>
Vincitore coppa giovani	<i>Porta Giorgio</i>	Vincitori Gruppo D	<i>1° Amato Luciano</i> <i>2° Lomacci Antonio</i> <i>3° Bottini Romeo</i>
Vincitori Gruppo A	<i>1° Dameno Franco</i> <i>2° Femminella Gianni</i> <i>3° Aglione Mario</i>		

Per gruppi

<i>Partecipante</i>	<i>1° prova</i> <i>Rozzano</i>	<i>2° prova</i> <i>Branduzzo</i>	<i>3° prova</i> <i>Salice T.</i>	<i>4° prova</i> <i>Malpensa</i>	<i>Tot.</i> <i>punti</i>	<i>Posiz.</i> <i>Classif.</i>	<i>Partecipante</i>	<i>1° prova</i> <i>Rozzano</i>	<i>2° prova</i> <i>Branduzzo</i>	<i>3° prova</i> <i>Salice T.</i>	<i>4° prova</i> <i>Malpensa</i>	<i>Tot.</i> <i>punti</i>	<i>Posiz.</i> <i>Classif.</i>
Gruppo A fino al 1950							Gruppo D fino al 1986						
Dameno Franco	170	280	300	280	1030	1	Ferrari Marco	310	0	0	0	310	13
Femminella Gianni	210	170	194	230	804	2	Moscattelli Enrico	300	0	0	0	300	14
Aglione Mario	425	0	0	0	425	3	Bassani E.	0	0	0	300	300	15
Mistura Claudio	178	0	0	0	178	4	Asperti Roberto	0	0	250	0	250	16
Montorfano Carlo	0	50	50	0	100	5	Penagini Roberto	0	0	230	0	230	17
Gruppo B fino al 1960							Brameri Carlo	0	50	50	0	100	18
Ripamonti Maurizio	500	450	500	400	1850	1	Gruppo C fino al 1970						
Leva Gianmaria	0	0	550	525	1075	2	Censabella Angelo	50	475	475	425	1425	1
Nardiello Gerardo	186	350	0	240	776	3	Di Martino Antonio	350	250	450	270	1320	2
Aglione Mario	0	0	375	0	375	4	Pozzi Giorgio	400	400	0	250	1050	3
Pampuri Franco	125	0	202	0	327	5	Lippi Boncampi F.	240	320	270	220	1050	4
Bisconcini Gabriele	138	186	0	0	324	6	Pietra Uberto	375	375	210	0	960	5
Turconi Emanuela	220	0	0	0	220	7	Censabella Federica	50	300	290	260	900	6
Bisconcini Stefano	154	0	0	0	154	8	Ongari Fabio	0	0	0	525	525	7
Mistura Claudio	0	146	0	0	146	9	Riva Ruggero	0	0	0	500	500	8
Burengo Michele	146	0	0	0	146	10	Aglione Mario	0	210	0	290	500	9
Gruppo D fino al 1986							Adamoli Francesco	0	425	0	0	425	10
Amato Luciano	475	550	0	475	1500	1	Cassani Fernando	0	0	0	350	350	11
Lomacci Antonio	280	290	425	210	1205	2	Cigognini Aldo	0	0	0	330	330	12
Bottini Romeo	330	240	400	202	1172	3	Gruppo E fino al 1986						
Piccardo Antonio	450	310	310	0	1070	4	Amato Luciano	475	550	0	475	1500	1
Leva Gianmaria	550	500	0	0	1050	5	Lomacci Antonio	280	290	425	210	1205	2
Vittadini Federico	290	194	350	194	1028	6	Bottini Romeo	330	240	400	202	1172	3
Ferrini Paolo	260	220	260	178	918	7	Piccardo Antonio	450	310	310	0	1070	4
Barsottelli Luciano	250	230	220	162	862	8	Leva Gianmaria	550	500	0	0	1050	5
Barattieri Roberto	194	178	186	138	696	9	Vittadini Federico	290	194	350	194	1028	6
Vittozzi Daniele	230	138	240	0	608	10	Ferrini Paolo	260	220	260	178	918	7
Chiodi Francesca	0	162	280	0	442	11	Barsottelli Luciano	250	230	220	162	862	8
Porta Giorgio	0	0	0	375	375	12	Barattieri Roberto	194	178	186	138	696	9
Giani Roberto	0	0	350	0	350	13	Vittozzi Daniele	230	138	240	0	608	10
Martuscello Maria	162	0	50	0	212	14	Chiodi Francesca	0	162	280	0	442	11
Strippoli Adriano	202	0	0	0	202	15	Porta Giorgio	0	0	0	375	375	12
Vasta Filippo	0	202	0	0	202	16	Giani Roberto	0	0	350	0	350	13
Cernuschi Cesare	0	0	0	186	186	17	Martuscello Maria	162	0	50	0	212	14
Cabbia Loredana	0	0	0	170	170	18	Strippoli Adriano	202	0	0	0	202	15
Mugnai Franco	0	154	0	0	154	19	Vasta Filippo	0	202	0	0	202	16
Baessato Roberto	0	0	0	154	154	20	Cernuschi Cesare	0	0	0	186	186	17
Gallo Perozzi Emanuele	0	0	0	146	146	21	Cabbia Loredana	0	0	0	170	170	18
Croce Umberto	0	50	0	0	50	22	Mugnai Franco	0	154	0	0	154	19
Sbrana Luca	50	0	0	0	50	23	Baessato Roberto	0	0	0	154	154	20
							Gallo Perozzi Emanuele	0	0	0	146	146	21
							Croce Umberto	0	50	0	0	50	22
							Sbrana Luca	50	0	0	0	50	23

Generale

	Punteggio	Posizione		Punteggio	Posizione		Punteggio	Posizione
Leva Gianmaria	2125	1°	Nardiello Gerardo	776	19°	Penagini Roberto	230	37°
Ripamonti Maurizio	1850	2°	Barattieri Roberto	696	20°	Turconi Emanuela	220	38°
Amato Luciano	1500	3°	Vittadini Federico	608	21°	Martuscello Maria	212	39°
Censabella Angelo	1425	4°	Ongari Fabio	525	22°	Vasta Filippo	202	40°
Di Martino Antonio	1320	5°	Riva Ruggero	500	23°	Strippoli Adriano	202	41°
Aglione Mario	1300	6°	Chiodi Francesca	442	24°	Cernuschi Cesare	186	42°
Lomacci Antonio	1205	7°	Adamoli Francesco	425	25°	Cabbia Loredana	170	43°
Bottini Romeo	1172	8°	Porta Giorgio	375	26°	Mugnai Franco	154	44°
Piccardo Antonio	1070	9°	Giani Roberto	350	27°	Bisconcini Stefano	154	45°
Pozzi Giorgio	1050	10°	Cassani Fernando	350	28°	Baessato Roberto	154	46°
Lippi Boncampi Francesco	1050	11°	Cigognini Aldo	330	29°	Gallo Perozzi Emanuele	146	47°
Dameno Franco	1030	12°	Pampuri Franco	327	30°	Burengo Michele	146	48°
Vittozzi Daniele	1028	13°	Mistura Claudio	324	31°	Montorfano Carlo	100	49°
Pietra Uberto	960	14°	Bisconcini Gabriele	324	32°	Brameri Carlo	100	50°
Ferrini Paolo	918	15°	Ferrari Marco	310	33°	Sbrana Luca	50	51°
Censabella Federica	900	16°	Moscattelli Enrico	300	34°	Croce Umberto	50	52°
Barsottelli Luciano	862	17°	Bassani E.	300	35°			
Femminella Gianni	804	18°	Asperti Roberto	250	36°			

NONO RALLY DELL'ETNA 2006

di Vilma Bonavita Adamoli

Stanno diventando sempre più bravi questi Signori della Scuderia del Mediterraneo, amici affettuosi e ospiti attenti, discreti, munifici. Ci sono venuti incontro a Genova, per non lasciarci soli durante la traversata e hanno iniziato subito a interrelazionarci, cercando di amalgamare in un'unica banda nazionalità diverse, nuovi e vecchi amici. Direi che ci sono riusciti. Abbiamo trascorso questa settimana piacevolmente, percorrendo itinerari splendidi, in parte inediti, sotto un cielo sereno, un nostalgico ritorno all'estate e alle spiagge sabbiose delle vacanze. Hanno saputo creare un giusto equilibrio. Abbiamo avuto itinerari turistici classici Palermo, Taormina, Catania, la sorpresa piacevolissima di Ragusa Ibla e dell'isola di Ortigia, le pendici dell'Etna, il rifugio Vitelli, i Nebrodi e perfino Bronte, dove ci attendeva la Sagra del pistacchio. Sapete com'è la pianta del pistacchio? Nella mia profonda ignoranza lo credevo un cespuglio e invece è qualcosa di mezzo fra un fico e un mandorlo con frutti a grappolo (mi perdonino i botanici).

Ma ritorniamo al racconto di quanto sono riusciti a organizzare per noi: ci hanno aperto le case della nobiltà siciliana. Mi sembra di aver spiato dalla porta socchiusa scorci di vita: una fotografia, un ventaglio, un libro, i quadri alle pareti, gli oggetti dimenticati sul tavolo, i pavimenti di ceramica di Caltagirone. Qualche nome: Villa Chiaramente, il Castello in cui visse Nelson gli Inglesi, si sa, amano l'Italia, forse ce la invidiano, il Castello di Donnafugata ricordate Camilleri e il commissario Montalbano? Il Castello di Xirumi dei Grimaldi di Serravalle arabeggiante negli arredi, con lini fluttuanti nella brezza a bordo piscina, immerso fra gli aranci e per ultimo Palazzo Biscari dove il Principe Ruggero Moncada Paternò si è trasformato da amabile anfitrione in affascinante cicerone con tutta la cortesia, l'ironia e l'anticonformismo retaggio di nobili origini.

Non ho ancora finito. E non voglio parlare degli incontri eno-gastronomici che si sono ripetuti ad ogni appuntamento attorno a un tavolo, vero attentato alla nostra linea, mi riferisco ai virtuosi del cronometro, agli



Da destra: Marco Ferrari, Mauro Burnengo, Jean Jaques Prati, Cicci Ferraris, Maria Cristina Fedrigoni, Vilma Bonavita (*in alto*), Pia Piovesani, Anna Burnengo (*a metà*), Andrea Curami (*in alto*), Aloisi, Corsi, Gabriella Hussy, Guidi Di Bagno, Gianmaria Leva, Uccio Carlevaris, Franco Adamoli.

appassionati del Bora, agli amanti del centesimo di secondo, ai fissati dei passaggi concatenati. Un tripudio! 6 nel secondo giorno, 7+4 nel terzo, 3+5 nel quarto. Solo pioggia battente e strade allagate ci hanno tenuto lontano dall'Autodromo di Siracusa e dalle sue 6+6 manches.....

Fremonti sotto il cielo di Catania i concorrenti aspettano la classifica: non più amici, ma solo rivali! Il gruppo mantovano sbaraglia e fa man bassa di coppe e di vittorie. Per un attimo mi sfiora il ricordo di passati trionfi e sorrido un po' amara prendendo atto che la tecnologia ha superato i miei riflessi e i miei "cipolloni" manuali. Non ha importanza in fondo, a me rimane la Sicilia e tutti i nostri amici siciliani: l'Italia è splendida!

IL RAID VISTO DA DESTRA

È il secondo giorno di gara. Percorso inedito per me: i monti Nebrodi.

Giornata splendida, clima ideale.

Siamo soli lungo la strada che si snoda attraverso boschi trafitti da raggi di sole, in un susseguirsi ininterrotto di sfumature di colore.

Mi rilasso con in mano il road-book, immersa in un sogno bucolico, cullata da una tranquilla velocità di crociera...Saliano...Ucria-Randazzo-Floresta. A un bivio mi accorgo in ritardo di un cartello accartocciato, non troppo visibile, che mi impone la curva

a destra. Urlo per fermare l'auto diretta verso sinistra.

Stop. Marcia indietro e, controllato il percorso, ci rimettiamo sulla retta via.

Nel frattempo due auto ci hanno raggiunto e si trovano davanti a noi: la Peugeot 404 SF cabriolet seguita dalla Austin Healey MK1.

La strada si stringe e s'inerpica con stretti tornanti.

Lo so, la pace è finita, la competizione divampa.

Vuoi che la nostra piccola 1600 subisca l'onta di stare dietro a una 3000?

Abbarbicata al mio sedile seguo rassegnata il rally personale in un susseguirsi di lampi di verde che si aprono su pascoli punteggiati di mucche brune; qua e là, nella boscaglia rada a lato della strada,

il muso insolente di una capra ricorda i fauni di antica memoria.

E qui prendo coscienza di due fatti basilari:

1. La riga continua ha il significato di "dai sbrigati, sorpassami che altrimenti stiamo stretti"

2. Che i siculi o sicani - al momento la dislocazione storico-geografica mi sfugge - hanno l'animo dei rallyisti. Si lasciano sorpassare dalla prima auto, perché impreparati, sopportano lo shock di essere superati dalla seconda, ma con la terza in arrivo. - noi - ingaggiano battaglia. Abbiamo combattuto con una Punto sfatata del 1990, con un trabiccolo che trasportava bombole vuote piazzato fieramente in mezzo alla strada, perfino con un camioncino a due strati, adibito forse al trasporto del bestiame di piccola taglia.

Tutti si sono battuti con onore e abilità e quando finalmente siamo riusciti a superarli, i conducenti mi hanno guardato con malcelato orgoglio e con magnanimità mi hanno ceduto il passo. Li ho salutati e sono passata con un sorriso.

Anche questo è il Raid dell'Etna o meglio la Sicilia!

*Non si tratta di una scelta politica, ma di una collocazione automobilistica: il sedile del navigatore.

Equipaggio #102 Franco e Vilma Adamoli Fiat 1600 S Coupé Pininfarina

OPEN BUFFET E SERATE CULTURALI C.M.A.E.

Ecco il calendario con le date, per i primi sei mesi del 2007, delle nostre serate:

mercoledì 31 gennaio
mercoledì 28 febbraio
(serata dedicata alle locomotive)

mercoledì 28 marzo
mercoledì 30 maggio
mercoledì 27 giugno

salvo modifiche l'orario è stabilito alle ore 20,00

RADUNO INTERNAZIONALE: "Club Storico Peugeot"

Grande successo di partecipanti al Raduno Internazionale "Club Storico Peugeot" che si è tenuto nella meravigliosa cornice dei Pirenei in Spagna dal 16 al 18 giugno. Ben 132 equipaggi hanno preso parte a questo importante incontro di cui 13 del Club Storico Peugeot Italia.

Fra questi Angela e Paolo Ferrini



nostro socio con la sua imponente e confortevole 504 berlina ha portato il nome del nostro Club in terra spagnola. In questo importante raduno, organizzato dalla prestigiosa casa automobilistica francese, si sono incontrati appassionati di storiche Peugeot provenienti da ogni parte d'Europa.

INSIEME A NOVEGRO 24-25 FEBBRAIO 2007

Anche quest'anno Vi aspettiamo il **24 e 25 Febbraio alla Mostra Scambio di Novegro**. Tutti i soci che arriveranno in auto e moto d'epoca avranno ingresso gratuito per due persone e potranno parcheggiare all'interno della Mostra nell'area riservata al C.M.A.E. Anche per chi dovesse arrivare senza mezzo d'epoca è previsto allo sportello una riduzione sul costo del biglietto d'entrata. **Non dimenticate la tessera C.M.A.E.!** Va presentata per ottenere queste agevolazioni. Vi aspettiamo numerosi a Novegro.

ASI SEDUTE DI OMOLOGAZIONE

Le sedute di omologazione 2007 per ottenere il certificato d'identità ASI per le proprie autovetture si terranno il:

**31 MARZO
e
3 NOVEMBRE**

TUTTI I SOCI C.M.A.E. SONO INVITATI

MERCOLEDÌ 28 FEBBRAIO 2007

ore 20

presso la nostra sede in Corso Monforte, 4 I

alla presentazione di:

LOCOMOTIVE ELETTRICHE

"Scelte e tecnologie dei vari paesi e storia della evoluzione avvenuta dal 1900 ad oggi".

Seguirà cocktail buffet.



CENTRO ASSICURATIVO PAVESE srl

Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277
e-mail: info@centroassicurativopavese.it



**Assicurazioni
spese legali
e peritali**

LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di disdetta per sinistro.

Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennità per il rifacimento della stessa.

IL NOSTRO MERCATINO

COMPRO-VENTO-SCAMBIO

ALFA ROMEO GIULIA SPIDER anno 1965, unico proprietario, conservata, colore blu, interno bianco - visibile San Colombano al Lambro. Richiesta di 26.000 €. Luigi Cesari 335.7313986.

AUSTIN HEALEY 100 BN2 anno 1956, ASI, colore verde inglese. Riccardo Tel. Ufficio 02.48027378 e Cell. 335.1803244.

CERCHI IN LEGA CAMPAGNOLO per DUETTO. Filippo Tel. 338.6165612.

RICAMBI per CITROEN AMI 8 BREAK 1973 color panna, attualmente completa ma destinata ad imminente rottamazione. Marco Tel. 338.4071233.

CITROEN 11BL CC 1900 BERLINA in ottimo stato del 1940. Tel. Caielli 039.324418.

DUCATI MONSTER 620 DARK IE, depotenziato, dicembre 2003, Km 4.800, cupolino, frecce, porta targa, sostituiti 5.000 € (adatta per neo patentati). La moto è perfetta!!!
Per informazioni e visione Tel. 02.55010434 ore 8/13-16/20. Tel. 02.87388902 sera
Cell. 338.2945764 Giuseppe.

LANCIA HPE 2000 del 1981, ottimo stato generale, pari al nuovo, Km 35.000.
www.paronelli.com

FERRARI 208 GT4 1978 Km. 33.000 perfetta. 20.000 €. Uff. 02.86460961 Casa 02.2151587.

FERRARI 308 GTB 4V - 1985
- Silver Grey
- Full Optional
- Tutta originale
- Secondo proprietario dal 1988
- Inurtata
- Km. 34.000 circa effettivi
- Tagliandata
- Esente tassa di possesso (ASI)
- Pronta per pratica omologazione ASI
- 34.000 €
Tel. 02.7380526 (sera)
Cell. 338.3339392

FERRARI 512 TR anno 1993 - Km. 11.000 rossa - interno nero - moquette rossa - vera occasione - Tel. 335.233611.

FIAT 124 SPECIAL T 1.400 omologata Registro Fiat, berlina colore verde, ottimo stato, del 1971, con ricambi.
Tel. Casa 02.2564291 Uff. 02.77002593 e Cell. 338.4789390.

FIAT 618 visionabile a Bollate (MI). Chi fosse interessato il mio recapito telefonico è 335.8416308 Francesco Vicentini.
La mia richiesta è di 25.000 €.

FIAT 850 SPORT SPIDER RACER Berlinetta Carrozzeria Bertone, vendo al miglior offerente. Prezzo minimo 4.500 € ristrutturata, da ultimare piccoli particolari, colore rosso, anno 1° immatricolazione 1969.

La vettura è stata radiata ma è in possesso dell'estratto cronologico, bisogna reimmatricolarla, in più dispongo di un'altra 850 SPIDER smontata a pezzi, sia meccanica che carrozzeria, che regalo sull'acquisto dalla SPORT RACER, foto a richiesta.

Accetto permuta da valutare. "Costa Vacanze Hotel" marketing@costavacanzehotel.com

FIAT 1500/C anno 1965 meccanica ed interni in ottime condizioni - carrozzeria buona - vendesi 3.500 €.

Oppure permuta con moto d'epoca.
In caso d'interesse contattare Antonio Nannini Tel. 338.6020353.

MERCEDES 280 SE BLEU (colore originale) Immatricolata anno 1971 - iscritta ASI.
Ottimo stato manutenzione - contatti diretti.
Tel. 335.241529.

VESPA 125 del 1949 uniproprietario - restauro '96 omologata ASI - Riccardo Borlenghi.
rborlenghi@singess.it
Tel. 346.0010886



NOI C.M.A.E.

Anno XI - N° 64 - Gennaio 2007

Responsabile Redazionale:
FRANCO FERRARESI

Hanno collaborato:
Vilma Bonavita Adamoli
Sergio Coronelli
Franco Ferraresi
Stefano Paracchi

**PER BONIFICI BANCARI
A FAVORE DEL C.M.A.E.**

Intestare a:
C.M.A.E. - Milano
Banca Popolare di Milano
Sede Centrale - CC 64674
ABI 05584 - CAB 01600 - CIN L

**PARCHEGGI LIBERI
OFFRESI
per soci C.M.A.E.**

in Capannone
a Peschiera Borromeo
pochi chilometri da Milano
in luogo sicuro e Allarmato.

**Per informazioni
contattare il socio
Paolo Maggi al numero
Tel. 335-5242243
oppure
paolo.maggi@alice.it**

Maxottica
dal 1961

**CENTRO SPECIALISTA VARILUX
LENTI A CONTATTO
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO**

**Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti
presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.**

20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139