

NOI C.M.A.E.



Anno XI - N° 65 - Marzo 2007

INFORMAZIONI E NOTIZIE PER I SOCI C.M.A.E.

XXIII UNIVERSIADI INVERNALI

“La fiamma del sapere”

Tedofori con la Fiamma Olimpica a bordo di auto dei soci C.M.A.E.
hanno sfilato per le vie del centro di Milano



Le due ruote guardano avanti.



8-11 Novembre 2007
**65° ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
DEL CICLO E
MOTOCICLO**

Il C.M.A.E. e la “Fiamma del Sapere”

di Sergio Coronelli

Giovedì 11 Gennaio, Milano ha accolto la fiaccola della XXIII° Universiade Invernale sulle auto storiche, il viaggio della Fiamma del Sapere così è stata battezzata per l'occasione la fiaccola partita da Torino il nove Dicembre 2006. Dopo un lungo giro nelle principali città italiane sedi di Atenei, la Fiamma ha terminato la sua corsa il 17 Gennaio a Torino, giorno di inizio della XXIII° Universiade Invernale Torino 2007. Con una brillante



iniziativa dell'A.S.I. in collaborazione con il C.U.S.I. (Centro Universitario Sportivo Italiano), i tedorori sono stati trasportati con le auto storiche messe a disposizione dai vari Club delle città universitarie che

sono state toccate dal percorso della fiaccola. A Milano il viaggio della Fiamma del Sapere è avvenuto per il fattivo impegno del C.M.A.E con un'entusiastica partecipazione dei suoi soci che hanno messo a disposizione 10 stupende vetture. Una presenza quella del C.M.A.E che ha avuto un doppio significato, aver saputo organizzare magistralmente una manifestazione in un tempo brevissimo e aver saputo portare la cultura e la storia del motorismo storico tra i giovani universitari presenti in gran numero in Piazza Duomo, dove ha avuto termine la manifestazione alla presenza delle autorità cittadine.



In copertina: le auto sfilano davanti alla Scala.

Foto in alto: la Lancia Astura Cabriolet del 1939.

A sinistra: l'Assessore Provinciale Irma Dioli tedororo a bordo della Autobianchi cabriolet del 1951.

Sotto: la Fiat 1500 Cabriolet Garavini del 1937 e tutte le vetture partecipanti prima della partenza dal CUSI dell'Idroscalo.



LE VETTURE PARTECIPANTI

- | | | | |
|---|----------|--|----------|
| 1. Fiat Autobianchi Cabriolet
di prop. Claudio Mistura | del 1961 | 6. Lancia Aurelia B 24 Cabriolet
di prop. Attilio Mari | del 1955 |
| 2. Fiat Dino Spider
di prop. Giovanni Papa | del 1961 | 7. Lancia Astura Cabriolet
di prop. Carlo Montorfano | del 1938 |
| 3. Alfa Romeo Giulietta Spider
di prop. Francesco Adamoli | del 1960 | 8. Fiat 1500 Cabriolet Garavini
di prop. Paolo Parigi | del 1937 |
| 4. Fiat 500 (Topolino) Giardinetta
di prop. Marco Galassi | del 1951 | 9. Fiat 514 Torpedo
di prop. Edoardo Tenconi | del 1930 |
| 5. Fiat 1400 Cabriolet
di prop. Mario Aglione | del 1951 | 10. Lancia Theta Torpedo
di prop. Giulio Caimi | del 1914 |



ATTESTATI DI STORICITÀ E TESSERE A.S.I.

Sono giacenti presso la nostra segreteria centinaia di attestati di storicità per auto, moto e tessere personali A.S.I.

ATTESTATI DI STORICITÀ AUTO E MOTO

Voi sapete l'importanza che riveste questo certificato, che viene rilasciato dall'A.S.I. per l'iscrizione nei registri storici del vostro veicolo (auto e moto) utile oltre che per ottenere l'esenzione del bollo di circolazione e per avere l'assicurazione agevolata anche in funzione della futura circolazione di tutti i mezzi classificati come ante Euro 0 o non catalitici, come previsto dalla legge regionale 024 del 28 novembre 2006 che entrerà in vigore dall'1 ottobre 2007.



FEDERATION INTERNATIONALE DES VOITURES ANCIENNES
A. S. I.
AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
10137 TORINO - CORSO ORBASSANO, 336 - TEL. (011) 396.739 - FAX (011) 396.273

Si attesta che l'autoveicolo

Marca	FIAT
Modello	850 Coupé
Targa	PH 02125
Telaio	01201101
Anno di costruzione	1962

essendo in possesso dei requisiti e delle caratteristiche prescritte dal regolamento tecnico di questo Ente, è classificato d'interesse storico ed è iscritto nel Registro al numero d'ordine 44070 a partire dal 26/08/02

Torino, il 14/01/03

Il Presidente A.S.I.

foto 1

È un documento utile oggi e indispensabile per poter circolare dopo tale data; preghiamo pertanto tutti gli interessati che ne hanno fatto richiesta di voler ritirare, nel più breve tempo possibile, detto documento presso la nostra segreteria. Ci risulta alquanto strano e inspiegabile tale comportamento in quanto all'atto della domanda veniamo sollecitati per l'urgenza all'ottenimento ed alla fine invece restano giacenti presso i nostri uffici.

TESSERE A.S.I.



È il documento che attesta la vostra personale iscrizione all'A.S.I.: È la tessera, ripetiamo, personale che può essere richiesta dalle Compagnie di Assicurazione per ottenere la polizza di assicurazione agevolata per i vostri veicoli storici ed anche per poter partecipare a manifestazioni turistiche e sportive sotto l'egida dell' A.S.I.

Informiamo tutti i soci che sia gli attestati che le tessere non verranno spedite a domicilio ma dovranno essere ritirate presso la nostra segreteria durante i giorni di apertura del Club (lunedì e mercoledì dalle ore 16,00 alle ore 20,00). Contiamo, nel vostro interesse, in un pronto e rapido riscontro.

RINNOVI ISCRIZIONI C.M.A.E. E A.S.I. 2007

Come già preannunciato su i numeri precedenti, il rinnovo delle quote associative per l'iscrizione al C.M.A.E. e all'A.S.I. si sono chiuse al 28 febbraio. Informiamo pertanto coloro che entro questa data non avessero ancora adem-

piuto a tale obbligo che con questo numero di NOI C.M.A.E. verrà sospeso l'invio della pubblicazione e di tutte le altre comunicazioni dirette ai soci. Tale provvedimento verrà messo in atto anche dall'A.S.I. per la rivista mensile

“LA MANOVELLA” che non verrà più inviata a chi non in regola con il versamento della quota annuale. Tali servizi verranno ripristinati sia dal C.M.A.E. che dall' A.S.I. dal mese successivo alla data di rinnovo.

PROMOSTAR

OGGETTISTICA ★ GADGET ★ ABBIGLIAMENTO

CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris

sede operativa: v. torricelli, 8- 20136 milano

sede legale: v. dell'annunciata, 31- 20121 milano- telefono 02/83241820- fax 02/83249563

e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI

PERCHÈ ROTTAMARE?

di Franco Ferraresi

È forse la prima volta che una testata giornalistica settoriale si pone il problema della rottamazione di vecchie vetture, sostenendo la validità di conservare le stesse andando contro le campagne mirate al rinnovo del parco macchine. Le case automobilistiche stanno poggiando i loro messaggi pubblicitari

e promozionali su argomenti che toccano sicuramente la suscettibilità della maggior parte di tutti noi offrendo favorevoli opportunità sotto forma di sconti o agevolazioni varie. Tutto questo, sostenuto e appoggiato, dalle istituzioni che per prime demonizzano le vecchie auto quale principale motivo dell'inquinamento delle nostre città; e tutto ciò, lo sappiamo tutti, non corrisponde a verità. Ma non

entriamo in questo labirinto, restiamo al problema "rottamazione". Come detto, la rivista "AUTO & MOTO STORICHE" affronta il problema con un annuncio, che riproponiamo in questa pagina, del perché non rottamare i vecchi veicoli. È lodevole l'iniziativa e da parte nostra sottolineiamo l'importanza e la validità dei contenuti a favore di veicoli che finirebbero al macero. Tutto ciò, per chi ama il mondo del collezionismo, suona come una nota stonata perché chi ama questi veicoli non può accettare il concetto

che il tutto venga ridotto ad un ammasso di lamiera gettato in un qualsiasi magazzino di sfasciacarrozze. Non siamo però tra i sostenitori che tutto debba essere mantenuto o conservato, ma siamo sicuramente per il mantenimento di veicoli che hanno "segnato" un'epoca e contribuito allo sviluppo

decenni può e deve essere preservato perché fra trent'anni avranno lo stesso apprezzamento che oggi riserviamo a vetture anni cinquanta e sessanta. Noi siamo per la conservazione ed il mantenimento dei veicoli vecchi ed a questo proposito ricordiamo che dal 1° ottobre 2007 tutti questi veicoli non potranno

più circolare come previsto dalla legge n. 024 del 28 novembre 2006; la stessa legge però concede delle deroghe per determinate categorie di automezzi tra cui i veicoli storici purché iscritti negli appositi registri che sono autorizzati a rilasciare gli attestati di storicità. Il nostro Club, federato A.S.I., valuterà di volta in volta le varie richieste

Non rottamate più i vostri veicoli storici!

Negli ultimi anni una indiscriminata campagna mirata al rinnovo del parco auto e moto circolanti in Italia ha fatto sì che, oltre a mezzi sicuramente meritevoli di distruzione, venissero rottamati anche veicoli di indiscutibile valore storico e/o collezionistico. Fiat, Lancia, Alfa Romeo e migliaia di veicoli di altre marche meritevoli di essere conservati sono stati così sacrificati, venendo bollati come "usato che vale zero" al fine di ottenere un esiguo sconto sull'acquisto di una nuova vettura. Immaginate se ciò fosse avvenuto cinquant'anni fa! Quante Balilla o Topolino sarebbero arrivate integre ai giorni nostri?

Quindi per favore non rottamate più i vostri veicoli storici!

Anche perché non sempre una "vecchia auto" è un'auto vecchia.

Campagna di sensibilizzazione per la tutela e la salvaguardia dei veicoli storici promossa dalla redazione di *Auto & Moto Storiche*

e diffusione delle quattroruote. Vi immaginate se ai tempi non avessimo preservato le Balilla, le Topolino e perché no la Fiat 500 cosa oggi avrebbe perso il collezionismo e quindi la storia dell'automobile? Abbiamo citato volutamente Balilla, Topolino e 500 perché in passato hanno rappresentato un punto fermo ed un grande successo commerciale ed oggi sono la testimonianza che il collezionismo non è rappresentato solo da auto di prestigio o di alto valore economico. Il patrimonio degli ultimi

tenendo presente che le condizioni del veicolo dovranno rispettare integralmente le disposizioni che l'A.S.I. ha fissato per il rilascio di tali documenti. Quindi vetture in ordine perché altrimenti non passeranno! Voi sapete che detta certificazione da la possibilità di poter circolare dopo l'entrata in vigore della sopraccitata legge pertanto chi è interessato o semplicemente per avere informazioni può rivolgersi al nostro Club che, nei limiti del possibile, cercherà di soddisfare ogni richiesta.

PROGRAMMA MAN

MI-ROZZANO

24 marzo 2007

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

1° Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista del Kartodromo di Rozzano.

PARMENSE

14-15 aprile 2007

MOTO - TRA CASTELLI E CULATELLI

Due giorni tra le campagne del Parmense, terra ricca di cultura, con regge e castelli che testimoniano l'illustre passato anche attraverso l'arte culinaria ed ai tipici prodotti di queste terre. Non mancheremo di visitare Sabbionetta ammirevole per i suoi edifici rinascimentali.

SVIZZERA

28-29-30 aprile 2007

1 maggio

AUTO - VALLI E PASSI ELVETICI

Da Milano verso St. Moritz e via via attraverso vallate d'incanto con i passi alpini più famosi che ci porteranno nelle più tipiche località della Svizzera. (Manifestazione iscritta a calendario ASI)

CHIGNOLO PO'

12 maggio 2007

MOTO - LE PICCOLE IN MOVIMENTO

Giornata riservata a tutte le moto, ciclomotori, scooter ecc. entro i 150 cc. Si partirà da Milano e si arriverà a Chignolo Po' (PV), dove si avrà modo di visitare una splendida collezione di auto, moto e altri veicoli d'epoca; non mancheranno sorprese e giochi in pista.

MILANO

2-3 giugno 2007

AUTO - BUY & DRIVE TROPHY

È allo studio un avvenimento molto importante per gli appassionati del cronometro e non; si svolgerà in due giorni sia in città che in centri limitrofi e sarà di sicuro richiamo per il grande pubblico.

Questa manifestazione ci vede impegnati con Fiera Milano che a Rho-Pero proprio in quei giorni inaugura il BUY & DRIVE SHOW.

CURNO (BG)

9 giugno 2007

AUTO- CAMPIONATO C.M.A.E.

2° Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista del Circuito di Curno (BG).

GROANE

GARBAGNATE

16 giugno 2007

AUTO- MOTO QUATTORUOTARY

In collaborazione con Rotary-Garbagnate viene organizzata, a scopo benefico, una giornata per auto e moto alle Groane con visita alle ville della zona. Non mancheranno giochi e sorprese.

I programmi dettagliati saranno inviati a tutti i soci prima di ogni

IFESTAZIONI 2007

DOLOMITI

29-30 giugno 2007

1-2 luglio 2007

MOTO - VALLI E PASSI DOLOMITICI

Da Milano a Riva di Trento per addentrarci nelle splendide vallate che ci porteranno a "scalare" con le vecchie due ruote i mitici passi dolomitici che daranno ai nostri Driver la gioia di guidare su strade rese famose, dalle tante manifestazioni sportive svoltesi in questi splendidi scenari alpini.

(Manifestazione iscritta a calendario ASI)

NIZZA MONFERRATO

7 luglio 2007

AUTO - CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.

3° Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista di Nizza Monferrato.

PASSO S. MARCO

14 luglio 2007

MOTO - LE VALLI BERGAMASCHE

Da Milano verso S. Pellegrino sino al Passo S. Marco attraverso lo splendore delle valli bergamasche.

BOLETO

8 settembre 2007

AUTO - IN RICORDO DI FRANCO GIULINI

Una gita a Boleto dove per diversi anni Franco Giulini ci ha gentilmente ospitati. Pensiamo sia doveroso, da parte dei tanti amici che annoverava Franco al C.M.A.E. rendere omaggio ad un amico che prematuramente ci ha lasciato.

LANGHE

21-22-23 settembre 2007

MOTO - VITIGNI E CASTELLI DI... VINI

Vendemmia... in moto percorrendo le bellissime strade delle Langhe con incantevoli panorami e storici castelli, a testimoniare il glorioso passato di questa terra ricca anche di tradizioni culinarie oltre ai vini più famosi d'Italia che avremo modo di degustare con la tipica cucina locale.

(Manifestazione iscritta a calendario ASI)

EMILIA

6-7 ottobre 2007

AUTO - COLLEZIONI PRIVATE

Due giorni in Emilia per visitare interessanti e particolari collezioni di veicoli storici: a Bagnolo in Piano oltre a moto e auto c'è una vasta gamma di macchine agricole, trattori, trebbiatrici ecc.; a Castelfranco Emilia il famoso Museo Panini e l'interessante Museo Righini.

MALPENSA

novembre 2007

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

4° Prova del Campionato Sociale C.M.A.E. in collaborazione con GAMS di Gallarate.

EVENTI E PARTECIPAZIONI

NOVEGRO - MOSTRA SCAMBIO

5 - 6 maggio 2007

17 - 18 novembre 2007

MILANO - EICMA

Esposizione Internazionale

Ciclo Motociclo Accessori

6 - 11 novembre 2007

manifestazione; le località e le date potranno subire variazioni.

AUTO IN SVIZZERA

Per chi ama viaggiare con la propria auto d'epoca pensiamo che l'itinerario preparato per questa manifestazione sia l'ideale in quanto, oltre a città ricche di storia percorreremo strade, valli con paesaggi suggestivi ed in-

da Milano, di raggiungere il capoluogo del Canton Ticino Bellinzona, porta di accesso alle Alpi Svizzere; da qui tutta la zona del Lucomagno per raggiungere Coira ricca di storia culturale (forse l'insediamento

è convinto di conoscerlo. È una favola perché St. Moritz riserva sempre a tutti il piacere di stupire ogni volta che arrivi. Gli splendidi itinerari intorno a St. Moritz sono ricchi di incantevoli paesaggi, vallate rigogliose e pitto-



cantevoli villaggi. Tutti i nostri soci ed amici non soci potranno partecipare da sabato 28 aprile a martedì 1° maggio, per godere delle bellezze naturali Svizzere ma soprattutto di passare con amici quattro giorni di sicuro relax e divertimento. Il programma prevede, dopo la partenza

Svizzero più antico), oggi incantevole cittadina porta e capitale dei Grigioni e l'Engadina, le sue splendide vallate e St. Moritz incantevole paese meta anche di molti Italiani. Di St. Moritz abbiamo sentito parlare sempre e bene come fosse un paese da fiaba, quindi chi più chi meno

reschi villaggi che potranno essere visti e ammirati a bordo delle nostre belle auto d'epoca. Il programma con l'itinerario completo e le modalità di partecipazione sono stati stampati a parte ed allegati a questo numero di "NOI C.M.A.E.".

Vi aspettiamo numerosi.

OPEN BUFFET E SERATE CULTURALI C.M.A.E.

Ecco il calendario con le date, per i primi sei mesi del 2007, delle nostre serate:

mercoledì 28 marzo
mercoledì 30 maggio
mercoledì 27 giugno

salvo modifiche l'orario è stabilito alle ore 20,00



CENTRO ASSICURATIVO PAVESE srl

Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277
e-mail: info@centroassicurativopavese.it



**Assicurazioni
spese legali
e peritali**

LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di disdetta per sinistro.

Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennità per il rifacimento della stessa.

MOTO VALLI E PASSI DOLOMITICI



Da venerdì 29 giugno a lunedì 2 luglio i nostri appassionati motociclisti potranno godersi il piacere di portare le proprie vecchie due ruote su strade famose di una delle località montane più affascinanti del nostro paese: le Dolomiti. Il ritrovo e la partenza è previsto da Lonato (Brescia) in quanto situato favorevolmente verso la nostra destinazione dolomitica; infatti dirigendosi verso il lago d'Iseo raggiungeremo Ponte di legno, Passo del Tonale sino a Madonna di Campiglio, splendida località rinomata per la felice posizione geografica in cui si trova e per le celebri piste sciistiche. Si proseguirà poi verso l'Alto Adige con soste a Merano, Bolzano, Brunico e via via poi verso Trento ed il Lago di Garda sulla strada del ritorno. Non trascureremo di passare e sostare a Cortina d'Ampezzo, celebre località conosciuta in tutto il mondo, situata in una conca attorniata da stupende cime come Le Tofane il Pamagagnon,

il monte Cristallo con vette che superano i 3000 metri di altitudine. Insomma ogni giorno riserverà ai partecipanti gradite sorprese determinate dalla diversità di paesaggi che si incontreranno. Ci saranno molti passi da scalare ed alcuni superano abbondantemente i 2000 metri di altitudine; vallate verdi e rigogliose, altre dove si potranno ammirare pareti di roccia con creste che si alzano su cespugli e boschi di pini. Lo spettacolo della natura è garantito, il divertimento di guidare le nostre due ruote su strade simili è paragonabile ad una cavalcata che dà la sensazione di "volare" libero in un mondo dove la natura è stata benevola con queste località che tutto il mondo ci invidia. È una grande occasione per i nostri amici motociclisti e non, quindi vi aspettiamo numerosi come sempre. Il programma dettagliato è in fase di stampa e sarà inviato a tutti nel giro di poco tempo.

Maxottica
dal 1961

**CENTRO SPECIALISTA VARILUX
LENTI A CONTATTO
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO**

**Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti
presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.**

20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139

Al servizio di Sua Maestà

di Andrea Caimi

È il 1914 e il Regno Unito necessita di un'auto affidabile e veloce per portare i piloti di stanziamento in Francia dalla caserma agli aeroplani. La scelta ricadrebbe ovviamente sulle mitiche Rolls Royce ma il prezzo è troppo alto per l'esercito; le restanti case automobilistiche nazionali forniscono altri tipi di auto ma non rispondono ai requisiti di velocità e resistenza essenziali per un trasferimento rapido, si tratta di case minori con piccole cilindrate. Dopo una attenta analisi l'attenzione ricade su una casa Italiana molto all'avanguardia che produce un'auto di prezzo più contenuto di una Rolls Royce ma con le stesse caratteristiche: motore affidabile, di cilindrata minore rispetto ad una Ghost e quindi con consumi più ridotti ma capace di raggiungere i 120 Km/h inoltre dotata di impianto elettrico con 4 fari anteriori che permettevano una buona visuale anche durante i tragitti notturni.

Si trattava della Lancia. La casa torinese in quel momento aveva a catalogo infatti la Theta, vettura di 5 litri con ben 70 CV. La prima vettura europea dotata di impianto elettrico di serie e con il piantone dello sterzo regolabile in 10 posizioni diverse, era decisamente la vettura adatta alle loro richieste.



Inizia quindi l'avventura di una Lancia Theta al servizio di sua maestà.

Acquistata viene portata in Inghilterra senza carrozzeria per essere carrozzata successivamente a Londra su disegno Lancia, questo per questioni fiscali, infatti le tasse di importazione sui telai erano di molto più basse che non sull'auto finita. Venne in oltre ordinata con una serie in più di cerchioni, infatti ancora oggi l'auto possiede oltre alla ruota di scorta altre due ruote in quanto le strade della Francia in quel periodo erano molto sconnesse e quindi per garantire una migliore tenuta ed ovviare rischi di foratura era dotata di gomme gemellate al retrotreno.

Spedita in Francia prestò servizio in maniera molto efficiente; furono infatti

segnalati solo due guasti uno alla pompa dell'acqua e uno al magnete che furono riparati senza doverli sostituire.

Nota divertente è una lettera di richiamo formale all'autista che aveva in consegna la Theta in quanto l'auto era dotata di soli 5 posti ovvero senza strapuntini, e lo stesso fu visto girare con a bordo 6 persone. Nel 1920 fu rimpatriata per essere dismessa dall'esercito, messa all'asta fu venduta ad un privato che faceva il coltivatore. Asportata la parte posteriore della carrozzeria la utilizzò per trasportare i suoi prodotti fino al 1968 !!!

Fu successivamente acquistata da diversi appassionati che la tennero come progetto senza però arrivare ad un inizio effettivo dei lavori.

Nel 1990 fu poi acquistata dall'amico Newberry il quale inizia un restauro davvero impegnativo, sia dal punto di vista del reperimento dei pezzi che della storia.

La Theta si presentava completissima compresi i fari, parafranghi, il cruscottino e tutto quello che riguardava il cofano motore, ma mancante della parte posteriore della carrozzeria infatti dal sedile del guidatore in poi la carrozzeria era stata asportata per dare spazio al trasporto di ortaggi.

Dopo lunghe ed estenuanti ricerche fu addirittura ritrovata la parte posteriore ma in pessime condizioni, utilissima per potere avere le proporzioni e le misure per ricostruire la stessa.

Oggi dopo 90 anni la Lancia Theta ritorna a sentire "le dolci brezze del patrio suol".

Quando la acquistammo eravamo convinti fosse una buona vettura, ma decisamente non in grado di percorrere lunghe distanze in quanto un'auto del 1914..... poveri illusi!!!

Appena concordato il trasporto fino a Ternate, quartier generale delle "Officine Caimi & co" mio padre ed io perdemmo il sonno. Acquistare una vettura così importante senza averla mai vista dal vero, averla toccata, annusata come un "can da trifola" non è nel nostro stile. Ma ci fidavamo assai del nostro amico che cedemmo. La cosa più difficile a questo punto era celare l'eccitazione in casa. Mia madre, ovviamente all'oscuro di tutto, iniziò ad avere sentori, venne quindi mandata in improbabili missioni

in montagna, al mare ecc.

Co lo Zio Eric la cosa non fu possibil,



l'ebbrezza era al massimo, il lunedì sarebbe arrivata ed era sabato. Lunedì mattina appuntamento alle ore 6.00 al capannone ed ecco arrivare dalla nebbia degna di Londra un autoarticolato.

Aperto il portellone la piccola ci sorrise e fu subito amore a prima vista. Restammo come tre bambini di fronte ad un gelato enorme ad ammirarla per una buona mezzora.

Dopo aver preso la mano con il mezzo (già solo le pratiche per la messa in moto sono diverse e descritte in un vademecum) iniziammo con piccole escursioni nella zona, ma come al solito le voci corrono e subito ci contattarono per portare la stessa a Villa D'Este in quanto centenario della marca. Preso parte alla manifestazione, che a mio avviso è ormai totalmente devota a restauri milionari e ad auto anni 60, l'amico Carlo Salmoiraghi ci convince partecipare alla manifestazione per i 100 anni organizzata dal Lancia club.

Ci volle poco anche perché ricordate ancora la sfida dell'anno scorso di Pargi? Bè non è stata da meno. Una settimana a Torino per un totale di 700 Km di cui 250 percorsi in un solo giorno. Ebbene sì, vinto il secondo posto si è aggiudicata anche un premio speciale per l'auto più anziana che ha percorso TUTTO il giro sui propri pneumatici. Infatti anche il trasferimento da casa a Torino è stato fatto su gomma, come da buona tradizione, e così anche il ritorno.

Concludendo i soliti ringraziamenti a mio padre, per continuare a credere in un movimento, quello delle auto storiche, che oggi viene minato e affossato in continuazione, all'ufficio di mio padre per avergli organizzato riunioni nel periodo del raduno dandomi l'occasione di prendervi parte al suo posto, ultima ma non meno importante mia madre per continuare a seguirci in imprese che farebbero inorridire anche l'ultimo dei Moicani.

C.M.A.E.: SONO QUASI 50

di Franco Ferraresi

Sì è proprio vero, il C.M.A.E. nel 2009 compirà 50 anni esattamente il 5 febbraio 2009. Siamo il più vecchio club di veicoli d'epoca italiano. Vi chiederete perché con tanto anticipo vi diciamo questo: è semplice, perché fra due anni vorremmo festeggiare l'avvenimento con manifestazioni di vario genere ed avere la massima collaborazione e partecipazione di molti per la buona riuscita delle stesse.

Tra queste si pensa di realizzare un volume che possa riassumere il percorso e la vita di questo club attraverso testimonianze, racconti aneddoti e soprattutto fotografie che supportino ed illustrino il prestigioso passato del nostro amato C.M.A.E.

Durante questi anni sono passati come soci migliaia di persone di appartenenze diverse, dall'imprenditore al commerciante, dal professionista all'artigiano sino al semplice operaio; tutti personaggi a loro modo appassionati di collezionismo; questo è stato il punto di forza che anno dopo anno ha portato

il nostro sodalizio ad essere, non solo per anzianità, uno dei più numerosi club sia come iscritti che come parco di veicoli d'epoca. Tutto ciò ha creato una grande immagine e da qui la considerazione generale di collocare il C.M.A.E. fra i più prestigiosi club italiani.

Proprio a tutti questi soci vogliamo chiedere collaborazione pregandoli di inviarci tutto ciò che possa contribuire alla ricostruzione della nostra storia con documenti, fotografie ed altro che verrà utilizzato per gli scopi suddetti.

Naturalmente tutto il materiale verrà reso ai legittimi proprietari dopo l'utilizzo. Riteniamo molto importante

il vostro contributo attraverso tutto ciò che ci invierete; è base necessaria per la buona riuscita dell'opera. Come sempre e, ne siamo certi in questa occasione, contiamo di avere notizie e molto materiale da parte vostra facendolo pervenire alla nostra segreteria che è comunque a disposizione per qualsiasi informazione.



LA PRIMA DELLA SQUADRA CORSE

di Dino Nardiello

Domenica 25 febbraio, è la prima di campionato del Cmae Squadra Corse, e soprattutto è la prima gara della nuova Squadra Corse che parte con l'equipaggio Nardiello/Aglione al XIII Trophee Historique Vallee D'Aoste.

Si parte di buon'ora, e arriviamo come sempre puntuali secondo la nostra tabella di marcia anche perché è ormai da qualche anno che partecipiamo alle gare muovendoci col nostro carro attrezzi (non si sa mai).

Alle 8,00 facciamo la punzonatura e la verifica, alle 10.03 dopo un paio di caffè si parte per la prima prova. Le prove sono trentasei, ma ne annullano sei. Percorso come al solito con il paesaggio incantevole della Val D'Aosta, non particolarmente difficile. Piove, per buona parte della gara, ma terminiamo la giornata fortunatamente all'asciutto.

Vincono Fortin/Pilè su Mini Cooper, il nostro

equipaggio tra i circa 70 partecipanti si piazza al 33° posto guadagnando la 1° posizione nel 2° raggruppamento. La strada è giusta, bisogna migliorare, stiamo infatti preparando delle prove

d'allenamento che sicuramente daranno una mano non solo a noi ma anche ai neofiti che si stanno avvicinando a questa specialità, quest'anno infatti contiamo di avere qualche equipaggio nuovo su cui credo si possa contare. La prossima il 25 marzo alla Coppa del Ducato a Sala Baganza (Pr), lo scorso anno è stata splendida, speriamo

nel bel tempo. Chiudiamo la giornata alle 21 arrivando a Milano dopo aver dato una mano ai nostri amici Luciano ed Edoardo ai quali è capitata una disavventura finita fortunatamente bene. Grazie al mio amico Mario e alla fedele "356".

Ragazzi alla prossima.



IL NOSTRO MERCATINO

COMPRO-VENDO-SCAMBIO

AUSTIN HEALEY 100 BN 2 anno 1956, ASI, colore verde inglese. Riccardo Tel. Ufficio 02.48027378 e Cell. 335.1803244

ALFA ROMEO GIULIA 1300. Ottima meccanica, discreta carrozzeria ed interni, 86.000 Km. Colore amaranto, tenuta in box. Anno 1971.
 Marcello Pesceddu
 Via Canova, 40 - 20024 Garbagnate Milanese (MI) - ITALIA
 Phone 02.9958889 - Home 39.02.9958519
 Mobile 39.349.3416180

ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1600.
 Anno 1964. Colore rosso.

Altre informazioni:
 - Telo rosso Cover Car Alfa
 - Motore e Macchinica ricondizionati
 - Carrozzeria perfetta
 - Capote nuova, gomme nuove d'epoca
 - Iscritta A.S.I., revisione dicembre 2006
 - Da esposizione
 Francesco Peterlongo Cell. 349.6501649

ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER II serie del 1960 targa originale: come nuova, restauro totale documentato. Prezzo € 32.000.

FIAT 500 L Blu scuro fondi ottimi, interni, capote e cerchi nuovi, carrozzeria e motore in ottimo stato. Prezzo € 3.000.

PORCHE 930 Turbo anno fabbricazione 1978 con kit di preparazione GAMBALLA originale, motore nuovo 1000 Km (motorsport). Gomme nuove. Prezzo € 21.000.

RENAULT 5 Turbo 2 anno 1984 vettura campione europeo 1984 (Massimo Sigala) omologata per uso stradale doppi cerchi con gomme nuove in dotazione moltissimi ricambi motore. Prezzo € 16.000.

Albino Bertolotti 335.6632177
 Alessandro Nogara 335.5962566

ALFA ROMEO GT 1600 JUNIOR.

Targa MIV38905 - Iscritta A.S.I. - Anno 1974. Colore faggio interno beige in pelle lunotto termico in ottimo stato. Gomme anteriori nuove e posteriori 70%. Sempre tenuta al coperto in posto auto unico proprietario. Revisione esistente regolare del 2/5/2006.
 Telefonare ore pasti 02.2158460.
 Prezzo € 8.500.

BALILLA 4 marce del 1934.

FIAT 1900 del 1954.

LANCIA APPIA terza serie.
 Cell. 339.5761993

CERCO informazioni e fotografie sulla **CARROZZERIA ALESSIO.** Attiva a Torino inizio '900. Marco Makaus 348.1311201

CORVETTE convertibile C4 del 1986 - Molto bella - Rossa.

PONTIAC CHEFTIEN 4 porte del 1958 - Condizioni stupende. Azzurro - Blu.
 Telefonare e chiedere di Massimo al 051.921481 o 339.6693353

LANCIA 2000 HPE splendida anno 1981 Km. 35.000 originali condizioni pari al nuovo. Tetto apribile Tel. 0332.746050 Cell. 335.6450691. E-mail: paronelli@tin.it. Richiesta € 3.000 tassabili.

PNEUMATICI 165-14 sia nuovi che usati per Giulia, 2000, 1750 tutte le versioni ed anche per Fulvia, tutte le versioni. Tel. 02.33002984. Vitofrancesco



NOI C.M.A.E.

Anno XI - N° 65 - Marzo 2007

Responsabile Redazionale:
FRANCO FERRARESI

Hanno collaborato:
Andrea Caimi
Sergio Coronelli
Franco Ferraresi
Dino Nardiello

PER BONIFICI BANCARI A FAVORE DEL C.M.A.E.

Intestare a:
C.M.A.E. - Milano
Banca Popolare di Milano
Sede Centrale - CC 64674
ABI 05584 - CAB 01600 - CIN I

RuoteCollection

MOTORI IN BELLA MOSTRA



5-6 MAGGIO 2007
PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO
MILANO LINATE/AEROPORTO →
 ORARIO PUBBLICO:
 Sabato 8,30 - 18,00 - Domenica 8,30 - 17,00



PRESENTANDO LA TESSERA SOCIO C.M.A.E.
 ALLA BIGLIETTERIA DELLA MOSTRA
 AVRAI UN BIGLIETTO RIDOTTO A € 5,00

COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

• IN AUTO

Da tutte le arterie confluenti su Milano: **svincolo Tangenziale Est** (uscita n. 6 Aeroporto Linate)

IN AEREO + MEZZI PUBBLICI

Dall'Aeroporto **MALPENSA** all'Aeroporto **LINATE** (distanza 70 km): • Servizio SHUTTLE. Acquisito biglietti allo sportello arrivi. • Servizio taxi.

Dall'Aeroporto **LINATE** al **PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO** (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73/ per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• IN TRENO + MEZZI PUBBLICI

Dalla stazione **CENTRALE** all'Aeroporto **LINATE** (distanza km 8): • Servizio autobus STAR FLY. Acquisito biglietti su autobus.

Dall'Aeroporto **LINATE** al **PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO** (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73/ per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• CON I MEZZI PUBBLICI

Dal Centro di **MILANO** al **PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO**: (Corso Europa-San Babila alla confluenza di tre linee metrò) • Servizio autobus di linea n.73/ ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso metrò San Babila.



COMIS Lombardia: c/o Parco Esposizioni Novogro
 Via Novogro - 20090 SEGRATE (MI) Tel. 02.70200022 - Fax 02.7561050
 www.parcoesposizioninovegro.it
 e-mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it