

NOI



C.M.A.E.

Anno XI - N° 66 - Maggio 2007

INFORMAZIONI E NOTIZIE PER I SOCI C.M.A.E.

AMERICANE A MILANO



AMMIRAZIONE E STUPORE PER LE AMERICANE IN PIAZZA DUOMO A MILANO



del Duomo a Milano
folla entusiasta ed ammirata nel
tanti gioielli di diverse marche e di differenti epoche,
modelli esclusivi che la maggior parte di noi ha potuto
vedere solo in fotografia. Grande interesse hanno
suscitato gli esemplari più rari e forse meno conosciuti
dalla maggior parte del pubblico in particolar modo il
curioso interesse e lo stupore di molti giovani nel
constatare e sentire che auto di serie costruite negli

Piazza
gremita di

vedere sfilare

a n n i

venti e trenta

potessero avere

prestazioni del tutto simili o

quasi alle attuali. La meraviglia riscontrata nei loro occhi
mentre attenti guardavano e riguardavano i vari particolari
delle vetture presenti facendo consapevolmente paragoni
con le auto prodotte oggi: nate con linee non certo
aerodinamiche, ruote strette e alte, fanali esterni alla
carrozzeria e tanti altri particolari hanno attirato giovani
e meno giovani a scoprire un mondo fatto di mezzi a

MILANO-SANREMO ENTUSIASMO E CURIOSITÀ

loro sconosciuto. Ma la curiosità della gente, iniziata già dal mattino, quando sotto gli occhi quasi stupiti dei passanti che frettolosi si recavano al lavoro, cominciavano a comparire le prime macchine di foggia inconfondibile dallo stile americano. Infatti il nostro Club, che ha sempre presieduto con una mostra a tema Piazza Duomo in occasione della partenza della Milano-Sanremo, quest'anno ha scelto l'auto americana prodotta in U.S.A. dagli anni venti agli anni cinquanta. Vi posso garantire che, per le persone come il sottoscritto, che ha visto negli anni

cinquanta circolare nel nostro paese vetture di queste dimensioni, cilindrate super e soprattutto dalle linee dirette ed esplodenti, ha creato oltre alla naturale curiosità, molta meraviglia nel



constatare auto superdimensionate rispetto alle nostre piccole ma efficienti vetture da farle sembrare delle miniauto;



per fortuna la qualità, lo stile delle nostre vetture non temeva il confronto con questi mastodontici modelli, anzi reggevano e reggono i mercati di tutto il mondo. Dicevamo della sorpresa dei passanti prima e della moltitudine di gente nel vedere ancora oggi, molto ben conservate, auto di quaranta, cinquanta e passa anni, fare bella mostra in una piazza importante come la piazza Duomo di Milano. Quindici le vetture esposte di altrettanti nostri soci che hanno dedicato l'intera giornata a dare informazioni sui vari modelli rispondendo esaurientemente alle tante svariate domande che venivano rivolte loro da persone che desideravano avere notizie su velocità, consumi, procedimenti produttivi di allora ecc. ecc. Non è facile in queste poche righe magnificare questo o quell'altro modello perché meritevoli tutti di una lunga citazione per la loro importanza ma voglio rivolgere invece un caloroso ringraziamento ai nostri soci che gentilmente ci hanno "prestato" per questa mostra dei gioielli che sicuramente hanno portato e dato al nostro club un'alta immagine qualitativa e professionale dei nostri iscritti. È con piacere che elenchiamo qui sotto l'elenco delle auto esposte con i loro degni proprietari.

F.F.

ELENCO VETTURE PRESENTI

1. HUDSON SUPER SIX 1928
di Carlo Montorfano

2. DODGE BROTHERS DA SIX mod. Torpedo 1929
di Ugo Balestrieri

3. DE SOTO FIREFLYTE coupè 1957
di Antonino Jelitro

4. CHRYSLER 300G convertibile 1961
di Antonino Jelitro

5. CHRYSLER C46 TOWN AND COUNTRY 1949
di Marco Galassi

6. PACKARD 1938
di Vittorio Viola

7. BUICK SUPER EIGHT 1950
di Vittorio Viola

8. CADILLAC ELDORADO cabrio 1955
di Marco Toscani

9. CORD 812 SPORTSMAN 1937
di Giulio Caimi

10. STUDEBAKER COMMANDER COUPÈ 1953
di Giulio Caimi

11. BUICK SUPER8 1948
di Eric Maggiar

12. HUDSON COMMODORE COUPÈ 1948
di Luca di Grazia

13. BUICK SPECIAL 8 1947
di Matteo Bosisio

14. CHRISLER PLYMOUTH 1928
di Florindo Cervini

15. STUTZ SEDAN 1927
di Florindo Cervini

CONVENZIONE ASSICURATIVA



TORO e ASI insieme

**per promuovere il motorismo storico
con la polizza su misura per il collezionista**

L'A.S.I. in accordo con la società Toro Assicurazioni ha stipulato una interessante convenzione per dar modo a tutti gli iscritti all'A.S.I. di ottenere condizioni particolari per assicurare i propri veicoli purchè gli stessi siano provvisti di "attestato" o di "certificato". Solo a queste condizioni l'iscritto potrà ottenere la polizza assicurativa per i propri veicoli storici. Senza entrare nei particolari punti che la polizza offre possiamo sottolineare che nella stessa viene riconosciuta la possibilità di indicare fino a quattro conducenti per la guida senza raddoppio del premio; altri vantaggi sono riservati ai soci e di questo vogliamo ringraziare l'A.S.I. ed in particolare l'Avvocato Roberto Loi che si è impegnato con successo in questa trattativa. Maggiori informazioni potranno essere richieste direttamente alle Agenzie Toro, che risultano essere numerose in Milano e, presenti anche nei più importanti centri della provincia. Stesse condizioni assicurative saranno applicate anche dalle società del gruppo Toro (sotto riportati i marchi del gruppo).



GRUPPO **TORO**

PROMOSTAR

OGGETTISTICA ★ GADGET ★ ABBIGLIAMENTO

CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA
AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris

sede operativa: v. torricelli, 8- 20136 milano

sede legale: v. dell'annunciata, 31- 20121 milano- telefono 02/83241820- fax 02/83249563

e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI

CAMPIONATO SO ROZZANO - PRIMA



Qui sopra il gruppo dei partecipanti all'ingresso della pista in attesa del via.

di Sergio Coronelli

La newentry della squadra corse C.M.A.E. Giuseppe Galluzzi su Porsche 911 è stato il vincitore assoluto della prima prova del campionato sociale C.M.A.E. 2007, che ha avuto svolgimento sabato 24 Marzo per la quarta volta sulla pista del kartodromo di Rozzano.

Galluzzi non ha avuto vita facile in quanto è stato particolarmente contrastato da Angelo Censabella, che si è piazzato al secondo posto con un tempo di soli dieci centesimi di secondo peggiore e da Gerardo Nardiello, che si è piazzato al terzo posto con un tempo di tredici centesimi di secondo peggiore nei quattro passaggi di rilevamento dei tempi su due giri della pista previsti dalla prova.

Una brillante prova è stata compiuta da Federica Censabella su Porsche 356 cabrio che si è piazzata al quinto posto assoluto, con una gara impeccabile tradita solo dall'emozione all'inizio sui primi due passaggi dove

ha registrato tempi non in linea con la seconda parte della prova; sono stati veramente strepitosi, l'avrebbero portata in testa alla classifica.

Le prove del campionato hanno trovato una loro definitiva sede su pista privata, che permettono lo svolgimento di questo tipo di manifestazione esenti dal vincolo di otte-

nere particolari autorizzazioni comunali, provinciali o di enti preposti alla libera circolazione su strade pubbliche che condizionano spesso



Uberto Pietra l'esperto driver alla guida della sua FIAT Abarth 850.

il corretto svolgimento di dette gare. Abbiamo inoltre constatato che l'effettuare la prova di abilità cronometrica su pista, se i tempi imposti sono ben dosati e un po' tirati, sti-



Giovanni Catone su FIAT 124 Spider impegnato durante la prova in pista.

CIALE CMAE 2007

PROVA - 24 marzo 2007

molano maggiormente i concorrenti alla competizione ed al divertimento, inoltre la possibilità di eseguire al termine della prova



di abilità alcuni giri liberi sulla pista scatenano positivamente le nascoste velleità di driverman che sono in ognuno di noi.

LA CLASSIFICA

Gruppo A

1° Aglione Mario	su Fiat 522	1932	penalità 250
2° Femminella Gianni	su Lancia Augusta	1933	500

Gruppo B - C - D

1° Galluzzi Giuseppe	su Porsche 911	1980	35
2° Censabella Angelo	su Porsche 356	1963	45
3° Nardiello Gerardo	su Porsche 356	1955	48
4° Moscatelli Enrico	su A.R. GT	1971	104
5° Censabella Federica	su Porsche 356	1963	113
6° Lomacci Antonio	su Porsche 944	1985	121
7° Catone Giovanni	su Fiat 124 spider	1973	129
8° Carbone Salvatore	su A.R. Giulia ss	1963	209
9° Lippi Francesco	su A.R. Giulia GT	1966	215
10° Turconi Emanuela	su Fiat 1400 c	1951	288
11° Barsottelli Luciano	su A.R. GT	1971	294
12° Di Martino Antonio	su A.R. Giulietta	1960	339
13° Pietra Uberto	su Fiat Abarth 850	1961	386
14° Bottini Romeo	su Porsche 911	1972	463
15° Vittadini Federico	su Fiat X 1/9	1980	501
16° Ferrini Paolo	su Peugeot 504	1974	560
17° Dragoni Andrea	su Fiat 500 R	1972	651
18° Asperti Roberto	su A.R. Giulia GT	1967	698
19° Vittozzi Daniele	su Porsche 911 sc	1980	941
20° Bisconcini Gabriele	su Lotus Europa	1972	976
21° Penagini Roberto	su Mini MK2	1969	1637
22° Barattieri Roberto	su Renault Alpine	1982	2145
23° Guffanti Luigi	su Innocenti mini	1972	3324



AZIENDA AGRICOLA NETTARE DEI SANTI

Via Capra, 17 - 20078 San Colombano al Lambro (MI)
tel e fax 0371/897381 - 0371/200523
www.nettaredeisanti.it - info@viniriccardi.com

I VINI BIANCHI

Verdea la Tonsa *frizzante*
Verdea N. 1 igt *fermo*
Riesling igt *fermo*
Chardonnay igt *fermo*

I VINI ROSSI

San Rocco *frizzante*
Rosso del Santo igt *fermo*
San Colombano doc *fermo*
Roverone igt *fermo*

GLI SPUMANTI

Chardonnay brut
Riccardi brut
Domm

A tutti gli associati C.M.A.E. sconto 8% sul listino

LE NOSTRE MOTO TRA

di Franco Ferraresi

Due splendide giornate primaverili, anzi quasi estive vista la temperatura, hanno trovato i partecipanti alla manifestazione C.M.A.E. che ha portato i motociclisti prima in territorio cremonese a Sabbioneta per proseguire successivamente verso il parmense. Puntualissimi, anche se l'orario di partenza è stato fissato quasi all'alba, si parte dalla Cascina Cantalupo verso la bassa attraversando prima il lodigiano ricco di prati ed una campagna verde, resa ancora più luminosa dalle splendide condizioni meteo, che riempie gli occhi dei motociclisti anche se impegnati ed intenti alla guida. Non sono certo paesaggi mozzafiato ma la suggestione che si prova è di serenità data appunto dalla distesa di verde che affianca tutte le strade. Puntuali si arriva a Sabbioneta rinomata per la sua storia ed anche per i palazzi di cui è ricca. Messe a riposo le moto dopo la lunga cavalcata padana il gruppo visita i principali monumenti tra cui il teatro all'Antica opera del '500, il Palazzo Ducale cinquecentesco residenza del Ducato con all'interno bellissime statue lignee dei Gonzaga, ed il palazzo Giardino che era la residenza privata del Duca.



Moto parcheggiate sul piazzale antistante la Reggia.

Dopo tanta cultura il giusto premio di un pranzo tipico locale in una villa con tanto di giardino e parcheggio per le moto. Ma la giornata culturale non finisce qui: nel pomeriggio a Colorno per la visita alla splendida



Sopra la bellissima facciata della Reggia di Colorno.

Reggia che ci accoglie con la sua imponente struttura dalla splendida facciata. Importante rocca prima poi trasformata alla fine del 600 diventa sede estiva dei Borbone e di Maria Luigia. Peccato che l'imponenza della Reggia stessa con le innumerevoli sale e saloni risultino agli occhi dei visitatori completamente spogli di ogni arredo e senza un mobile in quanto depredati durante la occupazione austriaca ed esportati al loro paese dove sicuramente fanno bella mostra in qualche museo.

Lasciamo il passato e torniamo al nostro viaggio che dopo Colorno prosegue per Monticelli Terme dove in un confortevolissimo hotel si trascorre la notte.

Serata con pranzo e distribuzione di oggetti ricordo e qui proprio nella patria dei salumi non poteva mancare il "felino" con tanto di tagliere. Premi a tutti e soliti tapiri ad alcuni che non mancano mai di mettersi in evidenza

per casi di mera sfortuna. Ma un premio speciale è stato invece assegnato ad un motociclista veramente unico:



Qui sopra le motociclette in cammino.

Rosangela Proserpio:, si signori proprio una donna! La meraviglia non è determinata dal fatto che una donna conduca personalmente una moto ma dal fatto che guidi e sia appassionata di moto d'epoca. Quindi non è stata una sorpresa ma un piacere avere fra i driver una donna che durante tutto il percorso si è dimostrata molto brava ed a suo agio in sella alla sua Honda. Complimenti e complimenti

CASTELLI...E CULATELLI



anche a tutti i nuovi partecipanti che erano numerosi a testimonianza della bontà e della qualità delle nostre manifestazioni con le quali il C.M.A.E. intende aggregare sempre più appassionati del motorismo storico.

Mattino dopo partenza e caccia al distributore per il pieno di benzina poi via verso il salumificio dove si potranno apprendere le arti di come si "produce" un prosciutto: anche questa è arte.



Un gruppo di partecipanti in visita al Palazzo Giardino di Sabbioneta.

Visita allo stabilimento con sofisticati impianti per la stagionatura del pro-

sciutto e dopo tanti profumi rituale visita allo "spaccio" per acquistare ciò che si è ammirato appeso nelle apposite celle. Tutto bello e simpatico ma incombe la partenza che dovrà riportare il gruppo verso Milano; quindi da Traversatolo a Collecchio sino a Castell'Arquato dove si sosta per il pranzo veramente all'altezza della giusta fame che gode la cucina locale. Dopo il lauto pranzo tutti in sella alle vecchie e fide due ruote ed allegramente, ma con un po' di rimpianto per le due intense giornate trascorse rapidamente ed in ottima compagnia, ci si dirige verso Milano.

Sono stati due giorni molto intensi e pieni di sorprese interessanti: per molti la Reggia di Colorno è stata una vera novità come la visita al salumificio o prosciuttificio per altri quindi, crediamo, che la manifestazione possa aver soddisfatto tutti i partecipanti senza sottovalutare il piacere di guidare le nostre care e fide motociclette per circa 400 chilometri.

Un grazie deve essere rivolto ai due angeli custodi della Polizia Stradale Giuseppe Gemma e Gianluca Gugliemotto che ci hanno seguito e "protetto" per l'intero percorso e grazie anche, ad Angelo Censabella che ha guidato il gruppo senza mai sbagliare un incrocio od una strada: per noi è la prima volta bravo!



CENTRO ASSICURATIVO PAVESE srl

Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277
e-mail: info@centroassicurativopavese.it



**Assicurazioni
spese legali
e peritali**

LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di disdetta per sinistro.

Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennità per il rifacimento della stessa.

PROGRAMMA MAN

MILANO

2-3 giugno 2007

AUTO

In questa data era in previsione una manifestazione Auto a Milano. Per motivi organizzativi la stessa è stata rimandata al 7 ottobre.

CURNO (BG)

9 giugno 2007

AUTO- CAMPIONATO C.M.A.E.

2° Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista del Circuito di Curno (BG).

GROANE

GARBAGNATE

16 giugno 2007

AUTO- MOTO QUATTORUOTARY

In collaborazione con Rotary-Garbagnate viene organizzata, a scopo benefico, una giornata per auto e moto alle Groane con visita alle ville della zona. Non mancheranno giochi e sorprese.

DOLOMITI

29-30 giugno 2007

1-2 luglio 2007

MOTO - VALLI E PASSI DOLOMITICI

Da Milano a Riva di Trento per addentrarci nelle splendide vallate che ci porteranno a "scalare" con le vecchie due ruote i mitici passi dolomitici che daranno ai nostri Driver la gioia di guidare su strade rese famose, dalle tante manifestazioni sportive svoltesi in questi splendidi scenari alpini. (Manifestazione iscritta a calendario ASI)

NIZZA MONFERRATO

7 luglio 2007

AUTO - CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.

3° Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista di Nizza Monferrato.

PASSO S. MARCO

14 luglio 2007

MOTO - LE VALLI BERGAMASCHE

Da Milano verso S. Pellegrino sino al Passo S. Marco attraverso lo splendore delle valli bergamasche.

BOLETO

8 settembre 2007

AUTO - IN RICORDO DI FRANCO GIULINI

Una gita a Boleto dove per diversi anni Franco Giulini ci ha gentilmente ospitati. Pensiamo sia doveroso, da parte dei tanti amici che annoverava Franco al C.M.A.E. rendere omaggio ad un amico che prematuramente ci ha lasciato.

I programmi dettagliati saranno inviati a tutti i soci prima di ogni

IFESTAZIONI 2007

LANGHE

21-22-23 settembre 2007

MOTO - VITIGNI E CASTELLI DI... VINI

Vendemmia... in moto percorrendo le bellissime strade delle Langhe con incantevoli panorami e storici castelli, a testimoniare il glorioso passato di questa terra ricca anche di tradizioni culinarie oltre ai vini più famosi d'Italia che avremo modo di degustare con la tipica cucina locale.
(Manifestazione iscritta a calendario ASI)

MILANO

7 ottobre 2007

È in previsione una manifestazione a Milano.

Sarà nostra cura inviare a tutti i soci il programma dettagliato.

EMILIA

13-14 ottobre 2007

AUTO - COLLEZIONI PRIVATE

Due giorni in Emilia per visitare interessanti e particolari collezioni di veicoli storici: a Bagnolo in Piano oltre a moto e auto c'è una vasta gamma di macchine agricole, trattori, trebbiatrici ecc.; a Castelfranco Emilia il famoso Museo Panini e l'interessante Museo Righini.

MALPENSA

novembre 2007

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

4° Prova del Campionato Sociale C.M.A.E. in collaborazione con GAMS di Gallarate.

EVENTI E PARTECIPAZIONI

NOVEGRO - MOSTRA SCAMBIO

17 - 18 novembre 2007

MILANO - EICMA

Esposizione Internazionale

Ciclo Motociclo Accessori

6 - 11 novembre 2007

Maxottica
dal 1961

**CENTRO SPECIALISTA VARILUX
LENTI A CONTATTO
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO**

**Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti
presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.**

20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139

manifestazione; le località e le date potranno subire variazioni.

Le due ruote guardano avanti.



8-11 Novembre 2007
65° ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
**DEL CICLO E
MOTOCICLO**

IMPORTANTE

Per agevolare sempre più i nostri associati, per usufruire dei servizi, informazioni, iscrizioni, ecc., il nostro Club, oltre al lunedì e mercoledì dalle 16 alle 20, dall'8 maggio 2007 verrà

**APERTO
anche al
MARTEDÌ**

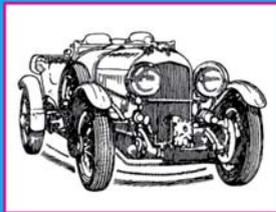
dalle ore 10 alle 15

Tutto ciò consentirà di diluire l'afflusso su tre giorni evitando lunghe attese e fornire a tutti un migliore servizio.

MOSTRA SCAMBIO

GRANDE FIERA

AUTO • MOTO • CICLO D'EPOCA



17-18 NOVEMBRE 2007

PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO
MILANO LINATE/AEROPORTO →

ORARIO PUBBLICO : Sabato 8,30 - 18,00 - Domenica 8,30 - 17,00



PRESENTANDO LA TESSERA SOCIO C.M.A.E.
ALLA BIGLIETTERIA DELLA MOSTRA
AVRAI UN BIGLIETTO RIDOTTO A € 5,00

COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

• IN AUTO

Da tutte le arterie confluenti su Milano; svincolo Tangenziale Est (uscita n. 6 Aeroporto Linate)

• IN AEREO + MEZZI PUBBLICI

Dall'Aeroporto MALPENSA all'Aeroporto LINATE (distanza 70 km): • Servizio SHUTTLE. Acquisto biglietti allo sportello arrivi. • Servizio taxi.

Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73/ per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• IN TRENO + MEZZI PUBBLICI

Dalla stazione CENTRALE all'Aeroporto LINATE (distanza km 8): • Servizio autobus STAR FLY. Acquisto biglietti su autobus.

Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73/ per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• CON I MEZZI PUBBLICI

Dal Centro di MILANO al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO : (Corso Europa-San Babila alla confluenza di tre linee metrò) • Servizio autobus di linea n.73/ ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso metrò San Babila.



COMIS Lombardia: c/o Parco Esposizioni Novogro
Via Novogro - 20090 SEGRATE (MI) Tel. 02.70200022 - Fax 02.7561050
www.parcoesposizioninovegro.it
e-mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it

IL NOSTRO MERCATINO

COMPRO-VENDO-SCAMBIO

CONDIVISIONE BOX doppio a Bresso - attivamente usato come magazzino.

Luca di Grazia - Tel. 02.87395115 - Cell. 335.240700.

CORVETTE C3 Stingray 1976

Motore 350 Pollici Cubici - 5700 8 Cilindri a V - cambio automatico.

Immatricolata e registrata ASI.

Nuove candele e cavi spinterogeno - Nuovo filtro aria - Nuovo braccio e pompa servosterzo - Rigenerato cambio automatico - Nuove marmitte - Nuove gemme fari posteriori - Lucidata vernice - Alette parasole colore rosso - Deflettore per mascherare tergicristalli in tinta con la carrozzeria - Scocca sedili colore rosso - Casse autoradio verniciate colore rosso - Sostituite maniglie portiere cromate - Installato antifurto e revisionato impianto elettrico - Autoradio Corvette - Cambio automatico - Tetto T-Top - Tapetini originali con logo Corvette.

Richiesta 19.000 €.

M.G. - "B" del 1970 Rossa sempre in garage.

Telefonare a Arici Fabrizio
 Cell. 335.6922943

E-mail: fabrizio.arici@virgilio.it

FIAT 850 SPORT SPIDER MIP del 1972.

Telefonare a Sergio Rossi

Cell. 338.4750490.

LANCIA DELTA HF INTEGRALE 8V

Anno 1988, in perfette condizioni, tutta originale, vendo a 7800 €.

Telefonare a Paolo

Cell. 335.5606751.

MERCEDES 280 SLC 1978

Blu scuro, interni tessuto (nociola) cambio automatico, meccanicamente a posto, revisionata, iscritta ASI, auto visibile a Milano.

Telefonare a Sig. Pogliani

Cell. 337.620392.



NOI C.M.A.E.

Anno XI - N° 66 - Maggio 2007

Responsabile Redazionale:

FRANCO FERRARESI

Hanno collaborato:

Sergio Coronelli

Franco Ferraresi

PER BONIFICI BANCARI A FAVORE DEL C.M.A.E.

Intestare a:

C.M.A.E. - Milano
Banca Popolare di Milano
Sede Centrale- CC 64674
ABI 05584- CAB 01600- CIN I



movimento senza fatica

carUP

Per spostare una vettura, anche per pochi centimetri, sino a ieri era necessario accenderla e compiere mille manovre. E questo diverse volte al giorno.

Da oggi non più.

Car UP è il prodotto brevettato per semplificare il lavoro quotidiano di chi deve spostare, muovere, girare automobili di qualsiasi tipo.

CAR UP è la novità per autosaloni, concessionarie, squadre corse, possessori di auto con problemi di spazio e di movimentazione nel loro garage.

CAR UP non ovalizza le ruote delle auto, sia di produzione sia da competizione.

Come funziona CAR UP?

Semplice. Il kit è formato da quattro solleva-auto (uno per ogni ruota) ed è pronto all'uso. Si collocano per terra, sotto alle ruote, e si gira la manovella una alla volta.

Utilitaria o Formula 1, la tua auto è sollevata e pronta per essere spostata con un dito dove vuoi tu.

Come fare per averlo

Agente Italia sig. Luca Arienti
 tel. 335 1891432
 info@carup.it



per tutte le automobili