

NOI



C.M.A.E.

Anno XI - N° 67 - Luglio 2007

INFORMAZIONI E NOTIZIE PER I SOCI C.M.A.E.

LE NOSTRE AUTO AI PASSI ELVETICI

di Franco Ferraresi

Mattino del 26 aprile alle 9 cominciano ad arrivare i primi partecipanti in piazza Santa Maria Nascente;

questa piazza è sicuramente abituata ad ospitare in parcheggio auto, ma oggi, come ormai capita da qualche tempo, dovrà accogliere altre auto e che tipo di auto! Infatti illuminata dal sole del primo mattino è come se ricevesse gli ospiti con un gran sorriso e diciamo che condividiamo in tutto questo atteggiamento perché la qualità e la rarità delle vetture è davvero eccezionale: Alfa Romeo, Porche, Morgan, Triumph,

spider da Bertone. Dopo i saluti e gli abbracci tra conoscenti, presentazioni dei nuovi, via verso la Svizzera



MG e tante altre tra cui due prototipi Alfa Romeo carrozzate rispettivamente, il coupé da Zagato e lo

che ci aspetta per tre giorni da trascorrere guidando con gioia le nostre amate quattroruote d'epoca; direzione Como frontiera di Brogeda e prima sosta per il raggruppamento all'uscita di Biasca sull'autostrada del Gottardo. E qui già ci sono delle defezioni, qualcuno al bivio San Bernardino - Gottardo ha imboccato il primo anziché il Gottardo. Niente di male se non attendere il rientro degli smarriti. Mentre eravamo fermi

in attesa, segnali non piacevoli ci sono giunti da due soci che, per motivi diversi ma riferibili alle proprie

Continua a Pag. 2

“ASPETTANDO IL 2009” GRANDE EVENTO A MILANO

Continuazione da Pag. 1

vetture, devono dire addio alla gita in Svizzera; il primo facendo ritorno a casa per sospette vibrazioni che determinavano poca sicurezza nella guida, il secondo invece per cedimento del motore causa cinghia rotta.

e dispiacere da parte di tutti ma anche con questi intoppi il programma deve proseguire. Dopo un po' di chilometri ecco un primo squillo da parte del primo socio che ci rassicurava di avere risolto il piccolo problema in un garage: si trattava "solo" di bulloni allentati delle ruote (il giorno prima era stato da un gommista per controlli) che creavano forti vibrazioni e insicurezza quindi nella guida. È il caso di dire che tutto è bene ciò che finisce bene ed in breve ha riagganciato il gruppo che già si dirigeva verso il passo Lucomagno. Nel frattempo anche il secondo si era rifatto vivo telefonicamente informandoci che avendo ricoverata la macchina in un garage non aveva nessuna intenzione di ritornare a casa e chiedendo se qualcuno poteva ospitarlo in auto ci avrebbe raggiunto in treno per proseguire il viaggio; così è stato che il primo sfortunato, Paolo Ferrini, ha offerto ospitalità per il resto del viaggio a Marco e Maria Invernizzi che in serata ci hanno raggiunti a Coira. Ci eravamo lasciati a Biasca dove il gruppo, stavolta compatto,



si dirigeva verso Lucomagno che, dobbiamo dire, è stata una piacevole sorpresa determinata dalla bellezza della strada che attraversa un ricco e verde paesaggio naturale sino all'omonimo passo da dove si possono ammirare incantevoli paesaggi. Sosta per il pranzo e altro problema ad una vettura anni quaranta: la discesa ha creato un surriscaldamento ai freni sino al blocco della vettura. Niente di irreparabile siamo tutti esperti meccanici e quindi suggerimenti a iosa a chi si è prestato per risolvere il problema.

L'auto era circondata da una moltitudine di avvocati, ginecologi, ragionieri che davano indicazioni di cosa fare a Franco Pampuri che, imperter-

rito e insensibile ai suggerimenti, continuava sino alla soluzione dell'inconveniente.

Bravo Franco per la tua perizia dimostrata nell'occasione.

Finalmente si riparte per Coira dove si trascorrerà la notte in hotel. Va sottolineato che in serata la cena si è svolta nel centro storico di Coira in un ristorante situato in un palazzo del '500; qui ci hanno raggiunto Maria e Marco dopo aver sperimentato treni e bus svizzeri. Un grande applauso li ha accolti all'entrata in sala con i complimenti per la perseveranza e la voglia di esserci. Sì, perché Marco è un nuovo socio C.M.A.E. e per la prima volta partecipava a nostre manifestazioni: rallegramenti. Il mattino dopo tutti in

vettura verso il centro storico di Coira accompagnati da una pattuglia di vigili sino ad una piazza riservata per il parcheggio. Giro con guida che illustra la storia della città e dei vari palazzi ma, soprattutto



In alto le vetture in sosta al passo Lucomagno.

Qui a sinistra momenti drammatici: sopra Franco Pampini controlla con meticolosa attenzione la "verginità" dell'olio perso durante una sosta e sotto mentre interviene, con ottimi risultati per un guasto ad un freno assistito da suggeritori esperti!

Nella pagina accanto dall'alto le auto mentre attraversano un meraviglioso bosco.

Al centro mentre sostano forzatamente causa un blocco stradale e sopra seduti in relax al caldo sole svizzero.

In basso mentre attenti ascoltano la guida che illustra la storia della città di Coira.



to, ci illumina sulla cultura delle varie lingue o dialetti esistenti ancora oggi in questi Cantoni. Al termine, scortati sino all'esterno della città, ci dirigiamo verso St. Moritz. Dopo la sosta per il pranzo, rigorosamente locale, ci si dirige verso la strada che ci porterà sino al passo Jullier. Il tempo, che fin qui ci ha accompagnato con sole e temperatura buona, sta man mano peggiorando e nuvoloni vari si addensano sempre più sulle nostre teste e la cima del passo. Ciò non

riscono allo stesso un'impareggiabile atmosfera. In cima un gelido vento ci accoglie e dopo una breve sosta la maggior parte chiede di proseguire sino a St. Moritz.

Qui la comitiva è accolta ed ospitata all'hotel Steffani che è l'albergo più antico di St. Moritz. Sorpresa: camere con termosifoni caldi! Il mattino seguente si riparte ripercorrendo la stessa strada del giorno prima, quindi Jullierpass scalato dal versante opposto con il piacere di guidare su tornanti e curve eseguite il giorno prima in discesa.

È un'esperienza da provare sembra



toglie di poter ammirare incantevoli scenari sia nella parte bassa della vallata, sia in alto dove la vegetazione è scomparsa facendo risaltare il paesaggio di alta quota fatto di rocce e pietrisco che confe-



un'altra montagna; tranquillamente, si fa per dire, arriviamo a Davos: punto di raggruppamento e mancanza di qualche equipaggio che dopo aver peregrinato intorno alla cittadina si è trovato direttamente all'imbarco per l'attraversamento del tunnel Verdina con tanto di treno-navetta.

Superato anche il tunnel arriviamo a Guarda, simpatico paesino dalle case antiche con decorazioni incise direttamente sui muri, poggiato in cima ad un colle che domina tutta la valle dell'Inn.

La caratteristica di questo centro è del tutto particolare: sembra che non sia abitato, ha le case

con porte socchiuse, magari luci accese e nessuna persona in giro; non che a Coira o in altri centri c'erano folle ma un minimo di vita si è vista, qui, zero. Con tutto ciò sono luoghi e paesi che vanno visitati perché in essi trovi il passato che ha creato la storia arrivata sino ai giorni nostri. Pomeriggio rientro a St. Moritz per dar tempo alle signore di dedicarsi allo shopping.

Serata di chiusura in hotel, distribuzione degli oggetti ricordo donati a tutti i partecipanti e degli ormai tradizionali "tapiri" che sono toccati ai più "sfortunati"; possiamo garantire che ne occorre ben più dei tre consegnati. E siamo arrivati al giorno del rientro quindi al mattino in marcia verso il Passo Maloia, rifornimento prima della Dogana, di benzina, cioccolato, dadi ecc. e rientro in Italia dove ci vede ancora tutti insieme seduti a tavola in un tipico ristorante del lago di Como. Abbiamo notato le facce dei commensali felici e contenti di assaporare il gusto nostrano dei nostri cibi. In questo e non solo siamo italiani legati non alle nostre tradizioni ma ai nostri squisiti piatti che sono invidiati da tutto il mondo. Un grazie a tutti i partecipanti ed in particolar modo a tutti coloro che per la prima volta hanno aderito ad una manifestazione organizzata dal nostro Club.



FORTE PRESENZA CMAE



Parco Esposizione di Novogro

di Sergio Coronelli

Il mondo dell'auto d'epoca riserva sempre delle gradite sorprese agli appassionati di questo veicolo, agli intenditori ed ai visitatori di un evento come quello che ha avuto luogo a Novogro nei giorni 5 e 6 Maggio scorso.

In occasione di **"Ruote Collection"** motori in bella mostra, un evento che ha sostituito il mai dimenticato "Auto Simbol" degli anni 90, nell'ormai celebre parco delle esposizioni di Novogro, il C.M.A.E. in collaborazione con detto parco ha allestito nell'ambito di questo evento una piccola rassegna di 18 modelli significativi di auto italiane comprese tra gli anni 1914 e gli anni 1980.

Un breve itinerario nel mondo dell'automobile italiana in particolare

di berline dal modello economico al modello lusso, al più spiccatamente sportivo che vincevano le corse; le derivate come la 508 Coppa d'Oro piccola spider dalla linea inconfondibile e dalla spiccata verve sportiva. Tra le berline faceva bella mostra di sé un'imponente e regale, nel vero senso della parola, autovettura Fiat 2800 appositamente allestita dagli

stabilimenti Farina nel 1938 e destinata al Re Vittorio Emanuele III° di Savoia, quale vettura di rappresentanza e poi con l'avvento della Repubblica usata dai primi presidenti italiani De Nicola ed Einaudi.

Degna di menzione anche la piccola, ma significativa Fiat 600 del 1955, immatricolata il 21 marzo 1955 esattamente una settimana dopo la sua ufficiale presentazione al pubblico italiano. Una vettura del tutto originale in ottimo stato di conservazione e

all'affiancamento dei mezzi collettivi di trasporto.

Inusuale vedere una stupenda Lancia Theta torpedo del 1914 un modello che al tempo presentava interessanti novità, come consuetudine nella Lancia; infatti la Theta è una vettura di lusso provvista, prima in Europa, di impianto elettrico e di ruote in lamiera a sostituire le superate ruote in legno sino ad allora le sole usate dalle varie case automobilistiche di tutto il mondo. Insomma, un itinerario che ripercorre una parte importante della nostra storia al quale non poteva mancare il C.M.A.E., con la fattiva disponibilità dei suoi soci e degli amici che si sono impegnati per mettere a disposizione le loro vetture che il folto pubblico ha potuto ammirare.

A tutti il più sincero ringraziamento dal C.M.A.E.



perfettamente funzionante, questa vettura ha rivestito una importante e significativa parte nella storia della motorizzazione italiana, in quanto è stata per molte famiglie il primo passo verso la motorizzazione di massa e



A RUOTE COLLECTION



LISTA VETTURE

LANCIA THETA del 1914	G. CAIMI	FIAT 600 del 1955	S. PIZZO
ITALA del 1915	G. CAIMI	LANCIA APPIA berlina del 1958	M. SCOTTI
FIAT 522 del 1932	M. AGLIONE	ALFA ROMEO GIULIETTA berlina del 1959	R. PORTA
FIAT 2800 Torpedo da Parata del 1938	L. FREYRIE	FIAT 1300 berlina del 1964	A. GRAGNANI
LANCIA AURELIA B 21 1.9 berlina del 1951		ALFA ROMEO ALFETTA 1.8 Berlina del 1979	G. SALVETTI
FIAT 500 TOPOLINO C trasformabile del 1952	C. MISTURA	LANCIA APRILIA 1350 Berlina del 1938	L. CRISPINO
FIAT 1400 berlina del 1952	G. BOSSI	FIAT Balilla 508 C coppa d'oro del 1932	
ALFA ROMEO 1900 Berlina del 1953	G. SALVETTI	FIAT NUOVA 500 del 1960	M. GALASSI



Cavit è nata nel 1950 come consorzio di cantine con l'obiettivo di creare e di diffondere la "cultura" del vino in tutta la regione, assistere le associate e contribuire alla "formazione" dei viticoltori trentini. Oggi conta 75 milioni di bottiglie l'anno (nei diversi formati), 11 cantine associate con un totale di 4.500 viticoltori, rappresenta il 65% della produzione trentina con oltre 5.700 ettari di coltivazione.

Oggi Cavit è per il terzo anno consecutivo **il primo marchio italiano preferito nella ristorazione americana** - secondo la classifica annuale redatta da *Restaurant Wine Magazine* - e si è aggiudicata il titolo di **Produttore Europeo dell'anno da parte di MundusVini**, la prestigiosa competizione internazionale di vini. Presente ai concorsi enologici internazionali più rinomati e prestigiosi, Cavit ha ottenuto, dal 2000 ad oggi, più di 300 tra premi e riconoscimenti.

Le principali tipologie di vino prodotte sono **Trento DOC, Trentino Doc, Trentino Superiore Doc**, che derivano da numerose varietà quali **Müller Thurgau, Chardonnay, Pinot Grigio, Pinot Nero, Teroldego, Marzemino, Cabernet, Sauvignon, Vino Santo, Traminer, Merlot, Schiava**.

Le due ruote guardano avanti.



8-11 Novembre 2007
65° ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
**DEL CICLO E
MOTOCICLO**

“ASPETTANDO il 2009”

GRANDE EVENTO A MILANO PER AUTO D'EPOCA

Il nostro Club intende organizzare il “Trofeo Milano” raduno non competitivo riservato ad auto d'interesse storico prodotte prima del 1975. Tale iniziativa sarà il prologo dei festeggiamenti che il C.M.A.E. organizzerà “Aspettando il 2009”, per l'anniversario del Club che nel 2009 compirà 50 anni.

Detta manifestazione è l'unica dedicata alle auto di varie marche che nasce e si sviluppa a Milano, quasi con un concetto innovativo, per inserirsi tra le tante di grande successo che si tengono nella nostra città; proprio Milano non ha ancora trovato un'importante manifestazione per il settore dell'automobilismo da collezione che possa collocarsi fra le mitiche grandi gare di regolarità nazionali ed internazionali.

Tale manifestazione si svolgerà in un unico giorno, (sabato 6 o 13) ottobre e vedrà il ritrovo di tutti i partecipanti in via Dante a Milano appositamente riservata prima per il parcheggio delle vetture e successivamente per la partenza.

Il percorso porterà le automobili lungo le principali vie della città per dirigersi verso l'hinterland ed esattamente a Vigevano dove le vetture sosterranno nella cornice della splendida Piazza Ducale; sarà servito un buffet per tutti i partecipanti. Pomeriggio riservato alla prova di regolarità che si svolgerà presso la pista di Ottabiano.

Dopo la gara rientro in città. Vetture parcheggiate sempre in via Dante sino alle 19 per poi trasferirsi in Corso Italia presso la scuola Teulié dove ci sarà la cena di gala con le relative premiazioni.

Alla cena come alla partenza contiamo di avere la presenza di personaggi politici, dello spettacolo e dello sport. A questo evento pensiamo di coinvolgere tutti i nostri soci ed anche appassionati provenienti da altri club lombardi. È allo studio il programma con tutti i dettagli e contiamo di inviarlo a tutti gli associati C.M.A.E. ed altri entro brevissimo tempo.

MOTO NELLE LANGHE

TRA VIGNETI E CASTELLI DI...VINI



Per la chiusura dell'estate motociclistico il nostro club organizza una manifestazione che porterà i nostri amici in una terra ricca di tradizioni storiche, culturali ed anche di prodotti riconosciuti ed apprezzati internazionalmente: vini,

tartufi ecc. Siamo ovviamente parlando delle Langhe che da venerdì 21 a domenica 23 settembre avremo modo di vedere alla guida delle nostre due ruote percorrendo questa zona del Piemonte caratterizzata da particolari colline dai morbidi profili e ricche di vigneti che da secoli danno il prezioso frutto per produrre i famosi vini, Barolo, Barbaresco ecc.; non va dimenticato che anche il sottosuolo offre un'altra varietà esclusiva di questa zona: il tartufo bianco vera specialità nell'arte culinaria. Toccheremo i più caratteristici paesi e borghi, dove

ancora oggi esistono castelli, abbazie, chiese sorti nel medioevo ed arrivati integri e conservati sino ad oggi.

Non vanno dimenticate le strade, i bellissimi paesaggi che si presentano agli occhi dei visitatori, le dolci colline ricoperte di vigneti, prati e rigogliosi boschi di castagne; ma soprattutto le strade che corrono serpeggianti e quasi ondegianti per le colline con le loro curve rese dolci anche dall'ottimo fondo stradale, per la gioia di guidare in un territorio che resterà nelle nostre menti per lungo tempo.

Di tutto ciò ne parleremo diffusamente nel depliant con il programma della manifestazione che è stato inviato a tutti i nostri soci.



CENTRO ASSICURATIVO PAVESE srl
Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277
e-mail: info@centroassicurativopavese.it



**Assicurazioni
spese legali
e peritali**

LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di disdetta per sinistro.

Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennità per il rifacimento della stessa.

LE PICCOLE MOTO UNA BELLA GIORNATA IN

di Federica Censabella

Ieri sera ero seduta davanti al computer e, mentre stavo scaricando le ultime foto scattate con la macchina digitale, ad un certo punto sono comparse sullo schermo una dozzina di foto risalenti al 12 Maggio u.s.

Ho iniziato così a ripensare a quella splendida giornata... Il 12 Maggio, infatti, si è svolta con mia grande gioia per la prima volta una manifestazione Cmae pensata per i motorini e per le moto di piccola cilindrata. Alla gita intitolata "Le piccole in movimento" erano ammesse infatti mezzi fino a 190 cc. Così, io vi ho preso parte con una Lambretta 48, mentre mio papà con un Motom.

Al ritrovo poi non sono mancati Galletti, Bianchi, Gilera...e nemmeno la mitica Vespa. Devo confessarvi che la sera prima ero un po' preoccupata perché per me è stata la prima volta che partecipavo ad un raduno con un veicolo "tutto mio" e non come passeggero del papà e, se da un lato ero contentissima e molto emozionata, dall'altro avevo un po' di timore: "e se non riesco a tenere il loro passo? E se non dovessi guidare bene?..." Ora però posso dirvi che sono soddisfatta di come mi sono comportata, comunque si accettano consigli e suggerimenti da ciascuno di voi.

Anche la mia Lambrettina si è comportata bene perché, non so se voi ci pensate mai prima di partire, in fondo 47 anni li ha e basta poco a volte per restare a piedi! Ma ora torniamo alla gita. Come ogni manifestazione Cmae il ritrovo è stato un po' troppo presto (soprattutto per me che sono una grandissima dormigliona!): 8,30 al capolinea di via Ripamonti del tram n. 24. Però, dopo il trauma della sveglia suonata alla 7.00 di sabato mattina ho avuto immediatamente la prima bella sorpresa: il mio Lambrettino funziona a meraviglia, mentre chi ha dato parecchio filo da torcere è stato il Motom del papà che ad ogni semaforo rosso si spegneva. Papà però si è potuto subito consolare visto che sul ponte di via Ripamonti abbiamo incontrato Andrea



Le piccole ben allineate sulla via principale di S. Colombano al Lambro.

Caimi, anche lui che litigava con il suo Dingo Cross. Nonostante ciò, siamo arrivati tutti al ritrovo e alle 9,00 precise una ventina di mezzi si sono mossi alla volta di Locate Triulzi dove ci attendeva un secondo gruppo di partecipanti. Dalla cascina Cantalupo è iniziata la passeggiata che si è snodata lungo strade e stradine in mezzo ai campi e al verde. Per fortuna anche il tempo è stato dalla nostra parte, infatti, fin dal primo mattino c'è stato un bel sole e la giornata si è rivelata calda e quasi estiva.

Lungo il percorso procedevamo in fila indiana tenendo la destra ed era suggestivo vedere questa lunga colonna di oltre una trentina di moto e motorini che serpeggiavano tra le curve con a capo Franco Ferraresi che preciso e di parola come sempre ha mantenuto una media di 45 km/h, così che tutti, compresi i 48, potessimo stare tranquillamente in



Agostino in un momento di difficoltà: per fortuna è una "piccola".

gruppo. Ogni tanto lungo il percorso chi aveva la moto più grossa mi passava accanto, mi salutava e poi mi superava, così ad un certo punto ho pensato: "ci provo anch'io" e in un momento opportuno ho fatto la stessa manovra per portarmi più avanti nel gruppo.

Ho così tirato il motorino fino a 51 km/h (nel pomeriggio sono arrivata anche a 53 km/h). Né io né papà immaginavamo che potesse arrivare a queste velocità; anche se pur rispondendo ai miei comandi, la povera Lambretta dopo i 48 km/h iniziava a fare un rumore come per dirmi: "rallenta, ti prego rallenta!". Visto che eravamo in anticipo sul programma ci siamo fermati lungo la strada per una pausa caffè e per sgranchirci un po' le gambe. Dopo siamo ripartiti per San Colombano al Lambro.

Qui abbiamo visitato l'azienda agricola "Nettare dei Santi". Abbiamo visto i vigneti, i macchinari per pigiare l'uva e poi le gigantesche botti in cui riposa il mosto ed infine i vari tipi di vino e spumante. I proprietari ci hanno poi offerto un aperitivo con anche naturalmente del vino per poter così degustare alcuni dei loro prodotti.

Ripartiti da lì ci siamo diretti nel centro di San Colombano dove ci attendevano i Vigili e un lauto pranzo. Il percorso per arrivarci è stato per me uno dei tratti di strada più belli della giornata: tutto un sali e scendi tra colline e vigneti!!

A tavola, tra le molte leccornie, ci è stato servito lo stinco, piatto amatissimo dal nostro presidente che tutto soddisfatto

IN MOVIMENTO MOTORINO

ha addentato anche l'osso!

Dopo mangiato ci siamo diretti a Chignolo Po, dove ci aspettava Fabrizio Pasquero. Lungo il percorso che ci ha portato là c'è stata una ripidissima salita, così ripida che la mia povera Lambretta non è riuscita a farla tutta fino in cima. Infatti a metà pendenza il contachilometri (montatomi da papà apposta per l'occasione) ha iniziato a scendere 18...15...9...7...3...2...1... spenta! Così ho dovuto fare l'ultimo pezzetto di salita a piedi. Per fortuna non sono l'unica ad essere rimasta ferma; infatti anche il Guzzino del Paolo Parigi ha fatto lo stesso scherzetto. Arrivati in cima sono subito ripartita e mi sono lanciata all'inseguimento del gruppo tirando, come già accennato, il motore fino a 53 km/h. Fortunatamente poco dopo Franco Ferraresi ha fatto una sosta per ricompattare tutti i veicoli e così non siamo rimasti indietro. Arrivati a Chignolo Po abbiamo parcheggiato i nostri mezzi all'interno della proprietà del Signor Pasquero che ci aspettava seduto su di un buffissimo trabiccolo militare. Per prima cosa ci ha mostrato la sua collezione di veicoli d'epoca. Quest'ultima, a mio giudizio, è qualcosa di incredibile: avremo visto un centinaio tra moto e motorini ed oltre venti automobili. Entrando nel primo edificio ti trovi di fronte ad un Galletto motocarro che trasporta un altro Galletto e poi nella stessa sala ci sono alcune Lambrette di vari colori e di fronte in bella mostra altre mitiche

moto carenate: le Vespe. Passando poi nelle altre stanze ho visto tra i vari modelli un Aquilotto uguale a quello che abbiamo noi e poi, con mia grandissima gioia, in un angolino ho trovato un motorino gemello della mia Lambretta con l'unica differenza nel colore: bianco il mio e rosso quello. Dopo, riattraversata la strada, abbiamo continuato il giro tra i numerosi piccoli capannoni, mimetizzati tra gli alberi per non rovinare il paesaggio che oltre ad un prato ben curato e ai tanti alberi, è allietato dalla presenza al centro di un piccolo laghetto con numerose anatre bianche e colorate che sguazzano felici. In questi capannoni abbiamo ammirato ancora qualche moto, ma soprattutto vetture antiche. Mi ha molto colpito vedere per la prima volta una Isetta e immaginarmi come fosse girare con un'auto a cui si apre tutto il davanti per entrare. La nostra visita si è conclusa facendo alcuni giri in pista.

Infatti questi capannoni oltre ad essere in mezzo al verde sono posti ai lati di un piccolo circuito costruito apposta a misura di moto. È stato molto divertente poter girare lì. Al termine di tutto ciò la manifesta-

zione si è conclusa con un breve discorso di Sergio Coronelli e di Franco Ferraresi che hanno consegnato una targa a Fabrizio Pasquero, da posizionare vicino a quella ricevuta anni fa durante una precedente visita, per ringraziarlo della sua ospitalità.

Dopo anch'io, assieme ad una altra ragazza, sono stata premiata con un buonissimo cesto alimentare, in quanto le due più giovani partecipanti al raduno. A questo punto ci siamo salutati e rimessi in marcia per tornare a Milano.

L'ultima bella sorpresa della giornata mi è arrivata quando sono giunta a casa, un po' stanca, ma molto contenta, e specchiandomi mi sono accorta che avevo le braccia rossissime e si vedeva netto il segno della maglietta! Ripensando a questa gita mi viene da sorridere poiché è stata proprio una giornata piacevole e molto divertente, tanto che spero di trovare nel calendario 2008 un'altra manifestazione, anzi altre due, come questa per motorini e piccole moto.



Tutte ben disposte all'ombra delle piante del parco-giardino di Fabrizio Pasquero dove si è potuto ammirare la sua splendida collezione di motociclette.

Maxottica
dal 1961

**CENTRO SPECIALISTA VARILUX
LENTI A CONTATTO
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO**

**Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti
presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.**

20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139

CALENDARIO MANIFESTAZIONI CMAE 2007

BOLETO
8 settembre 2007

AUTO - IN RICORDO DI FRANCO GIULINI

Una gita a Boleto dove per diversi anni Franco Giulini ci ha gentilmente ospitati. Pensiamo sia doveroso, da parte dei tanti amici che annoverava Franco al C.M.A.E. rendere omaggio ad un amico che prematuramente ci ha lasciato.

EMILIA
13-14 ottobre 2007

AUTO - COLLEZIONI PRIVATE

Due giorni in Emilia per visitare interessanti e particolari collezioni di veicoli storici: a Bagnolo in Piano oltre a moto e auto c'è una vasta gamma di macchine agricole, trattori, trebbiatrici ecc.; a Castelfranco Emilia il famoso Museo Panini e l'interessante Museo Righini.

LANGHE
21-22-23 settembre 2007

MOTO - VITIGNI E CASTELLI DI... VINI

Vendemmia... in moto percorrendo le bellissime strade delle Langhe con incantevoli panorami e storici castelli, a testimoniare il glorioso passato di questa terra ricca anche di tradizioni culinarie oltre ai vini più famosi d'Italia che avremo modo di degustare con la tipica cucina locale.

(Manifestazione iscritta a calendario ASI)

MALPENSA
novembre 2007

AUTO - CAMPIONATO C.M.A.E.

4° Prova del Campionato Sociale C.M.A.E. in collaborazione con GAMS di Gallarate.

MILANO
6 o 13 ottobre 2007

È in previsione una manifestazione a Milano. Sarà nostra cura inviare a tutti i soci il programma dettagliato.

EVENTI E PARTECIPAZIONI

MILANO - EICMA

Esposizione Internazionale
Ciclo Motociclo Accessori
6 - 11 novembre 2007

NOVEGRO - MOSTRA SCAMBIO

17 - 18 novembre 2007

I programmi dettagliati saranno inviati a tutti i soci prima di ogni manifestazione; le località e le date potranno subire variazioni.

SOSPESO IL BUFFET DEL MERCLEDÌ

Il Consiglio Direttivo ha deciso di sospendere il buffet che si teneva ogni ultimo mercoledì del mese; pertanto da luglio 2007 sarà interrotto per tutto l'anno tale evento.

Il Consiglio si è anche impegnato di ridiscutere tale decisione a fine anno per il futuro.

CHIUSURA ESTIVA C.M.A.E.

In occasione delle tradizionali vacanze estive anche il nostro Club resterà chiuso da:

MARTEDÌ 31 LUGLIO 2007

A

DOMENICA 2 SETTEMBRE 2007

Pertanto da lunedì 3 settembre riapriremo gli uffici a tutti i nostri associati.

IMPORTANTE

Informiamo i nostri associati che il nostro Club ha deciso, oltre al lunedì e mercoledì dalle 16 alle 20 di aprire anche il

**MARTEDÌ
dalle ore 10 alle ore 15**

Tutto ciò consentirà di offrire un miglior servizio.

SOCI C.M.A.E. ALLE GRANDI MANIFESTAZIONI

MILANO - SANREMO

di Emilio Cislaghi

Anche quest'anno l'ACI di Milano con la collaborazione dell'ACI/CSAI, del circuito di Monza, dell'ASI, del C.M.A.E. e tramite

Ronchi/Picozzi, Galassi/Mina, Tenconi/Tenconi, ha avuto inizio il 9 marzo 2007 presso l'Autodromo di Monza con

presentazione delle vetture (e relativi equipaggi); nel pomeriggio dello stesso giorno in Piazza Duomo di Milano, una vera mol-



l'organizzazione della MAC EVENTS ha organizzato l'edizione del 2007 della prestigiosa Milano-Sanremo. Tale manifestazione, che apre il ciclo del 2007, si è svolta nei giorni 9-10-11 marzo 2007 nel suo 101° anniversario e riservato alle nostre care macchine d'epoca che nel nostro club (C.M.A.E.) vanta numerosi appassionati nonché, anche, abili partecipanti a tutti i tipi di raduni (compresi quelli del tipo della Milano-Sanremo). Quest'anno i partecipanti sono stati 167 di cui ben 134 hanno effettuato il percorso TOURISTIC RALLY (con ben 19 tratti cronometrati al 100% di secondo) e altri 33, con favolose vetture storiche troppo... anziane, hanno effettuato il TOURISTIC MOTORING senza confrontarsi nei tratti cronometrati. La manifestazione, cui hanno partecipato con ottimi risultati i nostri soci Cislaghi/Sagolie,

titudine di persone che ha riempito la piazza cara a tutti noi milanesi.

Qui le vetture sono state presentate su una prestigiosa passerella ad una ad una da un competente presentatore che ha illustrato le caratteristiche, nonché l'età ben portata, di ogni vettura.

E il 10 marzo, di buon mattino, sempre da piazza Duomo il via in ordine al numero di iscrizione delle singole vetture distanziate da 1 minuto l'una dall'altra per il percorso tracciato verso il mare passando prima su meravigliose strade (non autostrada) su colline e paesi in ciò favoriti da giornata di sole meravigliosa ma un

pò ventosa per Tromello, Alessandria, Serravalle Scrivia, Monterotondo di Gavi, Lavagna, Bergagli e Rapallo ove, dopo una sontuosa cena, abbiamo pernottato. Il giorno successivo partenza da Rapallo per Genova sull'Aurelia attraverso il meraviglioso tracciato di Monte Fasce che domina il golfo di Genova in una particolare e meravigliosa giornata di sole limpida; successivamente da Genova fino a Sanremo costeggiando l'incomparabile omonimo golfo. In tutto questo percorso abbiamo transitato attraverso ben 19 C.U. con tratti cronometrati al centesimo di secondo (una vera pacchia per noi appassionati). Nella classifica assoluta si è imposta davanti a tutti la coppia Rapisarda Giovanni e Colombo Giovanni su Lancia Aurelia B20 del 1953, il nostro Cislaghi con Sagone con una più anziana (1949) MG/TC si è classificato al 17° posto.

Presenti alla manifestazione, ed alla gara nelle due distinte manifestazioni, ben 66 equipaggi stranieri con relative meravigliose vetture tra cui una INVICTA del 1922 nonché personalità dello sport (l'olimpico Juri Chechi, la pallavolista Maurizia Cacciatori) e dello spettacolo (Haber Alessandro, Camilla Sjober, Rocco Papaleo, Natalia Dolgova) la giornalista Francesca Grimaldi, la cantante Irene Grandi ed altri ancora. È stato un evento ottimamente organizzato da Mac Events, che ha riunito simpatici partecipanti e che mi auguro possa venire ripetuto negli anni futuri.

(Il sottoscritto si è già candidato partecipante alla prossima edizione).

MILLE MIGLIA DI PASSIONE (Anche se storica)

È nel DNA degli italiani, ma non solo, la passione ed il desiderio di partecipare

almeno una volta alla Mille Miglia con una di quelle vetture che al tempo della vera



Mille Miglia la resero grande e famosa più di ogni altra manifestazione al mondo. Tra queste persone dobbiamo annoverare il nostro socio Romano Zanini che quest'anno ha disputato come navigatore la Mille Miglia storica con una stupenda Mercedes 300 SL Ala di Gabbiano in coppia con l'Ing. Alberto Bombassei, noto industriale e titolare della Brembo, impianti frenanti per vetture, nonché vice presidente della Con-

findustria Italiana. Una prestazione onorevole la loro 171° su 375 classificati malgrado un guasto del cronometro all'inizio della gara, ma che resterà sempre per loro un ricordo indelebile di una entusiasmante cavalcata sulle mitiche strade della Mille Miglia a bordo di una vettura così eccezionale e ricca di storia sportiva.

Il C.M.A.E vuole festeggiare ed esprimere la propria ammirazione al socio Romano Zanini per la sua brillante partecipazione alla Mille Miglia storica del 2007.

N.B.: Nella fotografia la vettura di Bombassei/Zanini alla partenza - Foto Bossi.

CAMPIONATO SOC KARTODROMO OROBICO DI CUR

di Sergio Coronelli

Giuseppe Galluzzi su Porsche 911 ha bissato il successo già ottenuto nella 1° prova di Rozzano, con una prestazione assai brillante e con una condotta di gara veramente esemplare di grande professionalità e rara abilità con il cronometro.

Al termine dei due giri di pista con quattro prove speciali il responso dei rilevamenti cronometrici ha consegnato a Galluzzi un totale di 14 centesimi di



centesimi di secondo di penalità. Purtroppo è mancata all'appuntamento Federica Censabella, costretta a disertare la

prova per una banale indisposizione

Bisconcini supportato con perizia come navigatore dal figlio Edoardo Roberto di anni 8 che lo ha portato nelle parti alti della classifica con un totale di 107 centesimi di secondo di penalità, di Francesco Lippi Boncampi che sta migliorando di prova in prova e che ha ottenuto una lusinghiera prestazione con un totale di 112 centesimi di secondo di penalità ed infine di Mario Aglione, che per l'occasione ha abbandonato la fida Fiat 522 del 1932 per una più performante veterana la Mercedes 230 SE del 1967 che gli ha permesso di ottenere una buona prestazione con un totale di 121 centesimi di secondo di penalità.

Per tutti gli altri partecipanti alla 2° prova del Campionato Sociale 2007 una discreta prova con poche luci e tante ombre, per dar modo ai partecipanti al campionato sociale C.M.A.E. di migliorare la loro capacità nell'uso del cronometro ed ottenere quindi migliori prestazioni; il Club provvederà a tenere delle lezioni di regolarità per auto storiche con sedute ad hoc e prove di allenamento al cronometraggio ed al passaggio sui pressostati.

informati a tempo debito.

Arrivederci alla prossima manifestazione.



secondo di penalità, pari ad una media di 3,5 centesimi di secondo per ogni prova speciale, una media veramente buona.

Come nella prova di Rozzano hanno tenuto brillantemente testa a Galluzzi, con una buona prestazione, Angelo Censabella con la seconda migliore prestazione e un totale di 49 centesimi di secondo di penalità ed al terzo posto con un'altrettanta buona prestazione Gerardo Nardiello con un totale di 53



che l'ha obbligata a dare forfait, sarà per la prossima volta.

Buone anche le prestazioni di Gabriele



IALE C.M.A.E. 2007

NO - 9 GIUGNO 2007

- L A C L A S S I F I C A -

Gruppo B-C-D	Modello	Anno	Penalità
1° Giuseppe Galluzzi	su Porsche 911	1980	14
2° Angelo Censabella	su Porsche 356	1963	49
3° Gerardo Nardiello	su Porsche 356	1955	53
4° Gabriele Bisconcini	su Lotus Seven SI	1958	107
5° Francesco Lippi B.	su A.R. Giulia GT	1966	112
6° Mario Aglione	su Mercedes 230 SE	1967	121
7° Antonio Lomacci	su Porsche 944	1985	130
8° Franco Dameno	su Fiat 508 3M	1933	194
9° Federico Vittozzi	su Porsche 911 SC	1983	204
10° Salvatore Carbone	su A.R. Giulia SS	1963	236
11° Romeo Bottini	su Porsche 911 Targa	1972	247
12° Roberto Penagini	su Mini Minor MK2	1969	253
13° Luciano Barsottelli	su A.R. Montreal	1971	284
14° Roberto Barattieri	su Renault Alpine T.	1982	328
15° Roberto Asperti	su A.R. Giulia GT J.	1967	342
16° Giovanni Catone	su Fiat 124 Sport	1973	416
17° Paolo Ferrini	su Peugeot 504	1974	559
18° Francesca Chiodi	su Porsche 911 SC	1983	608
19° Francesco Jacopetti	su Mercedes 420 SE	1986	993
20° Enzo Lo Vetere	su A.R. 33 Special	1987	1511
21° Maria L.Guffanti	su Innocenti Mini 1001	1972	2119

CLASSIFICA DI GRUPPO

	Prove di campionato		
	1° Prova Rozzano	2° Prova Curno	Punteggio totale
Gruppo A			
1° Dameno Franco	-	350	350
2° Aglione Mario	310	-	310
3° Femminella Gianni	240	-	240
Gruppo B			
1° Nardiello Gerardo	475	475	950
2° Bisconcini Gabriele	-	450	450
3° Turconi Emanuela	290	-	290
4° Di Martino Antonio	270	-	270
Gruppo C			
1° Censabella Angelo	500	500	1000
2° Lippi Boncampi Francesco	330	425	755
3° Carbone Salvatore	350	300	650
4° Penagini Roberto	178	280	458
5° Asperti Roberto	202	250	452
6° Moscatelli Enrico	450	-	450
7° Censabella Federica	425	-	425
8° Aglione Mario	-	400	400
9° Barsottelli Luciano	280	-	280
10° Pietra Uberto	260	-	260
Gruppo D			
1° Galluzzi Giuseppe	550	550	1100
2° Lomacci Antonio	400	375	775
3° Catone Giovanni	375	230	605
4° Bottini Romeo	250	290	540
5° Vittozzi Federico	194	330	524
6° Ferrini Paolo	220	220	440
7° Barattieri Roberto	170	260	430
8° Guffanti Maria Luigi	162	186	348
9° Lo Presti	300	-	300
10° Barsottelli Luciano	-	270	270
11° Vittadini	230	-	230
12° Dragoni	210	-	210
13° Chiodi Francesca	-	210	210
14° Jacopetti Francesco	-	202	202
15° Lo Vetere Enzo	-	194	194
16° Bisconcini Gabriele	186	-	186

CLASSIFICA GENERALE

	Punteggio totale
1° Galluzzi Giuseppe	1100
2° Censabella Angelo	1000
3° Nardiello Gerardo	950
4° Lomacci Antonio	775
5° Lippi Boncampi Francesco	755
6° Aglione Mario	710
7° Carbone Salvatore	650
8° Bisconcini Gabriele	636
9° Catone Giovanni	605
10° Barsottelli Luciano	550
11° Bottini Romeo	540
12° Vittozzi Federico	524
13° Penagini Roberto	458
14° Asperti Roberto	452
15° Moscatelli Enrico	450
16° Ferrini Paolo	440
17° Barattieri Roberto	430
18° Censabella Federica	425
19° Dameno Franco	350
20° Guffanti Maria Luigi	348
21° Lo Presti	300
22° Turconi Emanuela	290
23° Di Martino Antonio	270
24° Pietra Uberto	260
25° Femminella Gianni	240
26° Vittadini	230
27° Dragoni	210
28° Chiodi Francesca	210
29° Jacopetti Francesco	202
30° Lo Vetere Enzo	194



2° QUATTORUOTARY

Garbagnate - 16 Giugno 2007



di Sergio Coronelli

Anche questa seconda edizione del **Quattoruotary** ha visto una eccezionale partecipazione di vetture storiche a dimostrazione di quanto è sentito presso i soci del C.M.A.E. lo spirito e la volontà di dare un aiuto a chi soffre ed ha bisogno di cure per sconfiggere i tanti mali del secolo. Il Rotary Club di Garbagnate che da anni persegue una benefica finalità con il progetto "UNA SPERANZA PER L'AFRICA" contro la diffusione del virus HIV un progetto pilota in Zambia; a questa sensibilità il C.M.A.E. ha ritenuto di aderire con entusiasmo e tanta volontà per dare un concreto aiuto a chi ha tanto bisogno. Oltre trenta soci si sono presentati sabato 16 giugno con le proprie stupende vetture d'epoca, per partecipare al secondo raduno

Quattoruotary per l'Africa; un'occasione per passare una piacevole giornata insieme, tra i giochi di abilità e visite guidate per scoprire alcune stupende ville dei luoghi, come Villa Arconti a Castellazzo di Bollate e Villa Borromeo Visconti Litta a Lainate con visita notturna ai giardini tra ingegnosi quanto beffardi giochi d'acqua.

I giochi di abilità previsti dal regolamento della manifestazione si sono svolti nella piazza del mercato con la presenza di un folto pubblico, hanno impegnato con spirito goliardico tutti i partecipanti che si sono abilmente destreggiati tra birilli, palloni, lancio di cerchi e frenate che hanno tenuto tutti in apprensione sino all'ultimo momento per vedere chi avrebbe conquistato le

coppe messe in palio dall'organizzazione della manifestazione.

Le coppe sono andate:

1° classificato Uberto Pietra su Fiat 508 Tre marce spyder del 1932

2° classificato Elio Bulgari su Fiat 850 spyder del 1972

3° classificato Mario Aglione su Fiat 522 Cabriolet del 1932

La coppa per la vettura più anziana è stata assegnata alla Fiat 508 4 marce del 1935 di Franco Sabbadini, mentre la coppa per la vettura più simpatica votata dal pubblico è stata assegnata alla Fiat 500 del 1970 della giovanissima e fresca di patente Silvia Balestrieri, felicissima ed orgogliosa della sua vettura e della coppa vinta, uno splendido esempio di giovanile passione per le vetture d'epoca.

PROMOSTAR

OGGETTISTICA ★ GADGET ★ ABBIGLIAMENTO

CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA
AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris

sede operativa: v. torricelli, 8- 20136 milano

sede legale: v. dell'annunciata, 31- 20121 milano- telefono 02/83241820- fax 02/83249563

e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI



CORSO TEORICO E PRATICO DI REGOLARITÀ PER AUTO STORICHE

Il Cmae - Squadra Corse, organizza per tutti gli appassionati uno specifico corso gratuito teorico e pratico per gare di regolarità di auto storiche. Il corso si terrà sabato 15 settembre 2007 a Novate Milanese (Mi) Via Carso n. 7 con inizio alle ore 9.00.

La parte teorica svolta in aula tratterà argomenti di basilare importanza per conoscere in tutti i particolari la documentazione necessaria allo svolgimento di una gara e la lettura di un road-book, si tratteranno argomenti come la scelta di una buona strumentazione e l'utilizzo della stessa sui campi di gara.

L'intento del corso, è quello di avvicinare tutti coloro che desiderano partecipare alle gare di regolarità con auto storiche, o per migliorare la conoscenza dei regolamenti e perfezionare la tecnica dei passaggi di precisione. Al termine della parte teorica, si svolgeranno alcune prove pratiche per conoscere le differenti tecniche di passaggio sul pressostato.

Per motivi logistici, vorrei pregare tutti coloro che intendono partecipare a questo corso di comunicare la loro presenza, inviando una e-mail di conferma entro il 5 settembre 2007 a nardiellogerardo@tiscali.it oppure telefonando o scrivendo alla segreteria del CMAE 02.76000120.

*Il responsabile
Cmae Squadra Corse*

In ricordo di ARRIGO COCCHETTI

Arrigo Cocchetti un grande amico del CMAE, senza clamore ed in punta di piedi, ci ha lasciati per sempre, lui che era abituato a lasciare traccia e clamore in ogni momento della sua vita di campione automobilistico, sia per le tantissime vittorie riportate, sia per le prove di maestria nella guida sportiva ottenute su tutte le piste d'Europa.

Fedele socio da tantissimi anni del nostro Club, lo vogliamo ricordare con profonda tristezza ma con altrettanto affetto e simpatia per quel grande uomo e campione di lealtà che è sempre stato e per gli insegnamenti di vita che ci lascia in eredità.

*Alla famiglia, in particolare alla Signora Franca ed ai figli,
le più sincere condoglianze da tutto il C.M.A.E*

*Il Presidente
Sergio Coronelli*

IL NOSTRO MERCATINO

COMPRO-VENDO-SCAMBIO

BMW R1150R anno 2003

20.000 km - manopole riscaldate - cupolino - paramotore - borse laterali bmw - scarico cromato - sempre in box appena revisionata e tagliandata.

Tel. 348 2616701

Prezzo € 8000 tratt.

In visione a Lodi

BMW R 51/2 del 1950

Esemplare conservato perfettamente funzionante, uno dei pochissimi esemplari esistenti in Italia. Targato MI.

Telefonare 335 7379199

Visibile in Milano

DUETTO ROSSO Anno 1991 vetri elettrici - cerchi in lega - volante Nardi - 1 Capote nuova di scorta - km 58000 originali - visibile a Milano - Assicurazione Ridotta € 195.-

Tel. 347 2218522

Prezzo € 9000

LANCIA 2000 HF del 1973

160.000 km - 2 proprietari - targhe nere - iscritta ASI - Restauro Conservativo - Uso quotidiano - gomme nuove - quotazione Ruote-classifiche.

G.Pionelli Tel. 348 3837444

LANCIA FULVIA 1600 HF

2° serie (fanalino) ex scuderia Parma Corse - Carrozzeria e motore nuovi - Gomme nuove - anno 1971.

Se interessati Tel. 335 5935535

MAGGIOLONE CABRIO - Karman 1300 cc - 1976

Colore nero - capote bianca - sedili in pelle bianca - IMPIANTO A METANO - revisionato e gommato 2007 - batteria nuova, iscritto ASI (ASSICURAZIONE e BOLLO RIDOTTI) - lettore CD e mp3 - restaurato completamente 2006 - motore perfetto.

Contattare Giuseppe

Tel. 340 0649550

CHIUSURA ESTIVA C.M.A.E.

In occasione delle tradizionali vacanze estive anche il nostro Club resterà chiuso da:

MARTEDÌ 31 LUGLIO 2007

A

DOMENICA 2 SETTEMBRE 2007

Pertanto da lunedì 3 settembre riapriremo gli uffici a tutti i nostri associati.



Anno XI - N° 67 - Luglio 2007

Responsabile Redazionale:
FRANCO FERRARESI

Hanno collaborato:
Federica Censabella
Emilio Cislaghi
Sergio Coronelli
Franco Ferraresi

PER BONIFICI BANCARI A FAVORE DEL C.M.A.E.

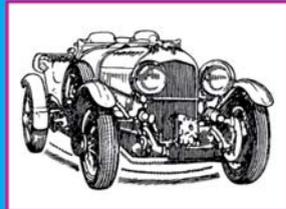
Intestare a:

C.M.A.E. - Milano
Banca Popolare di Milano
Sede Centrale- CC 64674
ABI 05584- CAB 01600- CIN L

MOSTRA SCAMBIO

GRANDE FIERA

AUTO • MOTO • CICLO D'EPOCA



17-18 NOVEMBRE 2007

PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO
MILANO LINATE/AEROPORTO →

ORARIO PUBBLICO : Sabato 8,30 - 18,00 - Domenica 8,30 - 17,00



PRESENTANDO LA TESSERA SOCIO C.M.A.E.
ALLA BIGLIETTERIA DELLA MOSTRA
AVRAI UN BIGLIETTO RIDOTTO A € 5,00

COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

• IN AUTO

Da tutte le arterie confluenti su Milano: svincolo Tangenziale Est (uscita n. 6 Aeroporto Linate)

• IN AEREO + MEZZI PUBBLICI

Dall'Aeroporto MALPENSA all'Aeroporto LINATE (distanza 70 km): • Servizio SHUTTLE. Acquisto biglietti allo sportello arrivi. • Servizio taxi.

Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73/ per San Felicino (5ª fermata), ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• IN TRENO + MEZZI PUBBLICI

Dalla stazione CENTRALE all'Aeroporto LINATE (distanza km 8): • Servizio autobus STAR FLY. Acquisto biglietti su autobus.

Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73/ per San Felicino (5ª fermata), ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

• CON I MEZZI PUBBLICI

Dal Centro di MILANO al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO: (Corso Europa-San Babila alla confluenza di tre linee metrò) • Servizio autobus di linea n.73/ ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso metrò San Babila.



COMIS Lombardia: c/o Parco Esposizioni Novogro
Via Novogro - 20090 SEGRATE (MI) Tel. 02.70200022 - Fax 02.7561050
www.parcoesposizioninovegro.it
e-mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it