

DOLOMITI SPETTACOLO DELLA NATURA



di Franco Ferraresi

Il sogno di chi ama guidare e viaggiare con le due ruote è quello di trovare percorsi con strade confortevoli e paesaggi affascinanti. Ad ognuno sarà capitato di sognare tutto ciò, di immaginare montagne ed essere attratto da cime e vallate con il desiderio di essere lì per viverle

affascinati da tutto ciò che ti circonda. Ebbene questo sogno il C.M.A.E. è riuscito a tradurlo in realtà e portare una quarantina di motociclisti fra le montagne più belle del mondo: le Dolomiti, dove la natura da sola crea spettacolo ed è il patrimonio principale di queste stupende

montagne.

L'itinerario proposto dal programma è risultato tra i più affascinanti che si potessero scegliere in quanto ha offerto ai partecipanti una tale varietà di percorsi da soddisfare qualsiasi "voglia" di guida sia per i più esperti driver sia per chi ama



il dolce guidar per godere delle bellezze locali; bellezze che si sono incontrate sin dall'inizio: da Erbusco, dalla splendida villa del nostro socio e amico Vittorio Pasini che ha ospitato i partecipanti alla partenza, per proseguire, verso il Lago di Iseo, e percorrendo la Val Camonica, sino in cima al passo del Tonale dove il monumento ai caduti con ossario ricorda a tutti che in questi territori si è combattuto aspramente durante la prima grande guerra mondiale. L'incanto della natura, le cime circostanti che si ergono maestose ed imponenti donano ai presenti spettacolari vedute. Lasciando la Val Canonica attraverso la Val di Sole si arriva a Madonna di Campi-



glio splendida e rinomata località nota anche per le famose piste di sci. Qui si respira già aria dolomitica infatti attraverso vallate, ricche di vegetazione rigogliosa e boschi



di abeti, altopiani, passi importanti, paesini e borghi si arriva a Canazei. Splendide le strade, dalle giuste curve con vedute mozzafiato, dei passi che i partecipanti hanno incontrato e dovuto superare: dal Palade, all'Alpe di Siusi sino al mitico Sella dove si è potuto godere ed ammirare lo spettacolo delle omonime Torri ed il sempre affascinante gruppo del Sassolungo. Altri momenti e luoghi suggestivi come il Passo Fedaiia con omonimo lago sovrastato dal ghiacciaio che scende dalla Marmolada (quel che resta) patrimonio naturale e superbo spettacolo della "Regina delle Dolomiti". Proseguendo, il viaggio riserva ancora molti spettacoli naturali e stupendi ma non

ci si può dilungare molto nel descrivere simili paesaggi che sono noti ai molti ma che vedendo e rivedendo queste cime, vallate, borghi e tutto ciò che la natura offre, si ha la sensazione di vedere e vivere tutto quanto come se fosse la prima volta: l'affermazione di un socio

è esplicita in questo senso: "ho già fatto altre volte le Dolomiti ma la sensazione è sempre del nuovo e l'emozione sempre più grande". Tutto ciò è molto bello e gratificante

per chi organizza questo genere di manifestazioni, ma la componente principale ed indispensabile condizione per la buona riuscita è data dai partecipanti che non deve essere considerata solo dall'alto numero delle presenze ma bensì dai mezzi e soprattutto dalle persone. In questo caso un ringraziamento per il perfetto comportamento



di tutti che è stato esemplare nel rispetto che ogni singolo ha dimostrato nei confronti del gruppo.

Complimenti a tutti anche per le belle moto presenti, rappresentative di varie epoche ed anche per la perizia di guida dimostrata durante tutto il percorso della manifestazione. Crediamo sia d'obbligo dire grazie anche a chi ha dedicato tempo per organizzare tutto ciò, scegliendo percorsi stradali, hotels, ristoranti e soprattutto per l'assistenza, su tutto il percorso, dei nostri angeli custodi della Polizia Stradale di Stato. Qualcuno soddisfatto si è domandato: perché non un Dolomiti due che ha ancora molto da offrirci? Chissà...





Foto 1: Carlo Achini, Flavio Casali e Mariano Buzzone al Passo Sella. **Foto 2:** gli amici liguri Paolo Merano, Mariano Siffredi, Giobatta Aicardi e Domenico Barbaria alla Marmolada. **Foto 3:** tipici paesaggi dolomitici. **Foto 4:** gruppo in allegria per una foto ricordo. **Foto 5:** il nostro tricolore sventola in cima al Tonale. **Foto 6:** i partecipanti impegnati in uno dei tanti tornanti. **Foto 7:** le moto in attesa della partenza da Villa Pasini a Erbusco. **Foto 8:** un altro gruppo in posa per la classica foto ricordo.

L'ALTRA METÀ DELLE MIE ORIGINI

di Piera Galati

Dopo il giro nel mantovano (ricordate quella interessantissima manifestazione dell'aprile 2005?), dove ho rivisitato i luoghi di origine di mio padre, questa manifestazione mi ha dato la possibilità di rivedere i "sassi" di mia madre.

Di questa manifestazione che si è svolta attraverso le maestose Dolomiti, oltre alla magnificenza dei paesaggi, di cui accennerò più sotto, quello che mi ha piacevolmente colpito sono stati due eventi: l'alto numero di partecipanti provenienti da altri club, sintomo che la nostra organizzazione sta raccogliendo consensi anche presso gli amici e colleghi a noi non affiliati e la munifica accoglienza dello sponsor della manifestazione: le Cantine Sociali CA-

VIT. Queste ci hanno molto gentilmente offerto, come aperitivo, dello spumante di loro produzione alla consueta cena di chiusura della manifestazione, che si è tenuta a Trento, ed il giorno dopo un pranzo che a detta di tutti è stato un vero capolavoro, presso il Maso Toresela, splendida villa del '500 loro sede di rappresentanza a Castel Toblino. Pranzo che è seguito ad una interessantissima visita alle loro cantine dove il nostro anfitriore Signor Rappo ha fatto una presentazione della CAVIT dalle sue origini, sottolineando il fatto che la politica qualitativa dei prodotti venduti è passata da vini da tavola a qualità sempre più alte, arrivando alla attuale eccellenza, perseguendo una costante ricerca delle

migliori vendemmie della zona insistendo su vitigni di alta nobiltà con caratteristiche organolettiche eccelse. Avendo gironzolato tra le più belle valli montane d'Europa evidentemente è impossibile in poche parole dare un resoconto dell'emozione provata nel vedere guglie, bastioni, muraglie che talora si elevano su pianori rocciosi e ai piedi delle rocce pascoli e boschi che ne accentuano il contrasto. Un particolare ricordo va alla visione dal passo Sella del famoso gruppo del Sassolungo, chiamato anche delle "cinque dita", una visione che ha fatto fermare tutta la carovana in felice contemplazione di questi luoghi che veramente tutti ci invadiano.

Quattro giorni indimenticabili!

FILASTROCCA

*Un gentleman di cui ho una certa stima
mi ha invitato ad esprimere in rima
ciò che ricordo di queste giornate
pienamente vissute, godute, apprezzate.
Raccolgo la sfida, si sa sono assai vanitosa,
qualcosa ho scritto, non aspettatevi una gran cosa.*

*Da dove ho rubato quest'ispirata rima baciata?
facile..troppo facile: dai sorrisi di tutta la combric-
colata.*

*E poi dai paesi, dai passi arditi, dalle valli,
dai fiori, dai pini smeraldini, dai liberi cavalli
e ancora
dalle colazioni, dai vetusti motori, le libere canzoni:
tutto è servito per incorniciare il quadro delle mie
emozioni.*

*Bene, cari tutti, come dice un adagio popolare
Il gioco è bello se ci si sa fermare.
Arrivederci amici e grazie di cuore
a presto, mi raccomando, e fino ad allora
vi ricorderò con amore!*

* * *

Al di là di questa semplice esternazione, desidero senz'altro rivolgere un 'Grazie' ed un 'Bravi' a tutti coloro che hanno attivamente lavorato per la realizzazione della gita dolomitica.

Ho condiviso le scelte, tutte, dall'itinerario, ai luoghi sacri e profani visitati, dalla logistica in alberghi di charme, alle colazioni consumate in ristoranti tipi-



ci, per non parlare, dulcis in fundo, del Maso Torresella, dove siamo stati accolti e coccolati da uno staff di alto livello e gentilissimo. Non ci è mancato nulla: panorami mozzafiato, pranzi in alta quota, vini di grande qualità, bel tempo, coccole in piscina, omaggi assai graditi, pronta assistenza, professionalità, etc. etc.

Ecco, spero di aver trasmesso il mio entusiasmo ed il mio plauso agli organizzatori e la mia gioia ai nuovi amici dai quali sono stata accolta con molto calore. Grazie!



Carla Francesconi



Cavit è nata nel 1950 come consorzio di cantine con l'obiettivo di creare e di diffondere la "cultura" del vino in tutta la regione, assistere le associate e contribuire alla "formazione" dei viticoltori trentini. Oggi conta 75 milioni di bottiglie l'anno (nei diversi formati), 11 cantine associate con un totale di 4.500 viticoltori, rappresenta il 65% della produzione trentina con oltre 5.700 ettari di coltivazione.

Oggi Cavit è per il terzo anno consecutivo **il primo marchio italiano preferito nella ristorazione americana** - secondo la classifica annuale redatta da *Restaurant Wine Magazine* - e si è aggiudicata il titolo di **Produttore Europeo dell'anno da parte di MundusVini**, la prestigiosa competizione internazionale di vini. Presente ai concorsi enologici internazionali più rinomati e prestigiosi, Cavit ha ottenuto, dal 2000 ad oggi, più di 300 tra premi e riconoscimenti.

Le principali tipologie di vino prodotte sono **Trento DOC, Trentino Doc, Trentino Superiore Doc**, che derivano da numerose varietà quali **Müller Thurgau, Chardonnay, Pinot Grigio, Pinot Nero, Teroldego, Marzemino, Cabernet, Sauvignon, Vino Santo, Traminer, Merlot, Schiava**.

IL DEBUTTO DELLA NUOVA PICCOLA DEL LINGOTTO

L'orgoglio FIAT si è riacceso attorno alla nuova 500, che vuole rinvigore il leggendario successo dei 5 milioni di vetture vendute negli anni del boom dal 1957 al 1975.

L'auto presentata il 4 luglio del 1957 (mezzo secolo fa) viene riproposta il 4 luglio 2007 in veste più moderna ma lasciando ricordare l'immagine inconfondibile del passato.

Che la macchina sia fondamentale per le sorti della FIAT è cosa palese e si è evidenziato dallo spettacolo televisivo della presentazione "stile Olimpiadi

Invernali" davvero entusiasmante e fantasmagorico.

E lo stesso Sergio Marchionne, quando parla di questo modello, illustra al meglio la filosofia del marchio FIAT spiegando che questa vettura sarà il simbolo della rinascita.

Le prime impressioni sono molto promettenti, il pubblico si è preci-

pitato negli autosaloni e, fidandosi soltanto delle prime impressioni moltissime persone hanno apposto la propria firma sotto al contratto di acquisto, comperando la vettura praticamente "a scatola chiusa" e senza neppure sapere



quanto la macchina verrà a costare!! Ma che importa, quello che conta è essere tra i primi a possedere questo piccolo gioiello.

Sembra però che costoro, cioè quelli che hanno acquistato al buio, faranno bene ad essere seduti quando leggeranno l'importo finale della fattura che verrà loro consegnata con la piccola 500,

perché "l'economica vetturessa" con motore di cc 1200 8V costerà attorno ai 12.000,00 euro per salire ovviamente a seconda della versione, accessori e motorizzazione (per la versione 1400 cc si supereranno probabilmente i

14.000,00 euro). E' chiaro che gli amanti della 500 non baderanno a spese pur di avere per primi questo oggetto che simboleggerà l'immagine della rinascita della piccola utilitaria che ogni italiano prima o poi nella sua vita ha guidato.

Il CMAE, sempre sensibile ad ogni evento motoristi-

co, ha voluto proporsi per la presentazione del nuovo modello della 500, affidando l'auto di un socio (ovviamente quella "vecchia") alla concessionaria FIAT DENICAR SpA, la quale con grande piacere si è resa disponibile ad esporre il Cinquino del passato da affiancare alla più moderna 500, quella del futuro.



CENTRO ASSICURATIVO PAVESE srl

Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277
e-mail: info@centroassicurativopavese.it



**Assicurazioni
spese legali
e peritali**

LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di diadetta per sinistro.

Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennità per il rifacimento della stessa.

TROFEO MILANO

13 OTTOBRE 2007

PERCHÈ IL “TROFEO MILANO”

Da tempo Milano è la capitale italiana delle auto storiche, sia per numero di veicoli, sia per la qualità degli stessi. Inoltre sono innumerevoli le aziende, sparse nella città e nel suo hinterland, che si occupano del restauro dei mezzi. La metropoli lombarda vive continuamente di iniziative in vari settori: moda, design, spettacolo, arte, cultura, sport; attraverso il “Trofeo Milano” si intende aggiungere anche un momento dedicato alla Storia dell’Auto, quella storia che aveva fatto diventare grandi marchi come Alfa Romeo, Autobianchi, Zagato, Touring, Iso Rivolta, ecc.

Il C.M.A.E., Club Milanese Autoveicoli d’Epoca, ha deciso di creare un trofeo dedicato alla propria città che soddisfi due principali scopi: essere l’unica manifestazione che parte ed arriva a Milano e diventare un’iniziativa a carattere annuale che nel 2009 parteciperà ai festeggiamenti dell’anniversario dei “50 anni” del Club stesso.

Le caratteristiche salienti del “Trofeo Milano” sono:

- 1) Durata un giorno con partenza ed arrivo nel centro di Milano.
- 2) Raduno non competitivo dove verranno privilegiate le auto con il restauro conservativo migliore.
- 3) Challenge con un regolamento semplice, comprensibile a tutti i partecipanti che privilegia il divertimento. La partecipazione è aperta a tutti gli appassionati possessori di auto che sono state prodotte entro il 1975. Verranno invitate anche delegazioni di altri Club Lombardi per il “battesimo” di una manifestazione che vuole da subito entrare nel cuore dei milanesi.

PROGRAMMA

Sabato 13 ottobre 2007

- Ore 9,00** - Ritrovo di tutti i partecipanti a Milano in Via Dante.
- Ore 10,00** - Partenza in gruppo, guidati e scortati da pattuglia di vigili, verso Vigevano con sosta presso la concessionaria Denicar in via Bisceglie.
- Ore 10,45** - Partenza della prima vettura in direzione



Vigevano con itinerario alternativo usando strade che toccheranno Cusago, Cisliano, Vermezzo, Gudo Visconti, Ozzero Vigevano. Durante il percorso verranno rivelati i tempi in determinati punti dell’itinerario.

- Ore 12,00** - Arrivo delle prime vetture a Vigevano nella splendida Piazza Ducale dove sarà interamente riservata per il parcheggio delle vetture partecipanti.
- Ore 13,00** - Buffet per tutti i partecipanti in Piazza Ducale.
- Ore 15,00** - Partenza della prima vettura per Milano con diverso itinerario passando per Ozzero, Morimondo, Rosate, Noviglio, Zibido S.G., Buccinasco, Corsico, Milano sempre in via Dante dove le vetture sosterranno in parcheggio ed esposte al pubblico fino alle ore 19,00. Durante la sosta un’apposita commissione stabilirà quale vettura assegnare il premio per il miglior restauro conservativo.
- Ore 19,00** - Trasferimento di tutte le vetture in gruppo alla Scuola Militare Teulì a Milano in C.so Italia, 58; le vetture saranno ospitate nel grandioso cortile interno adibito per l’occasione a parcheggio.
- Ore 20,30** - Cena di gala nel salone d’onore della Scuola. Durante la serata saranno assegnati i premi ai visitatori del Trofeo. Si consiglia per gli uomini giacca e cravatta.

NB - All’arrivo alla scuola sono previsti, per chi dovrà cambiarsi d’abito, appositi locali, sia per uomini che per donne.



PERCORSO



PUNTO DI RITROVO

COME PARTECIPARE

La partecipazione è aperta a tutti i soci C.M.A.E. possessori di auto prodotte entro il 1975 ed anche ad amici non iscritti purché in possesso di mezzo con caratteristiche suddette.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

€ 160,00 per equipaggio di due persone

€ 90,00 per equipaggio di una persona

€ 80,00 per ogni passeggero in più oltre all'equipaggio

La quota comprende tutto ciò che è previsto nel programma.

COME PRENOTARE

La prenotazione può essere effettuata:

- Per telefono, via E-mail o via Fax alla Segreteria del nostro club;
- Scaricando la scheda di prenotazione dal nostro sito www.cmae.it ed inviandola alla Segreteria C.M.A.E.;
- Direttamente presso la nostra Segreteria.

Le prenotazioni dovranno pervenire al C.M.A.E. entro il **1 ottobre 2007** e dovranno essere accompagnate dal relativo importo di partecipazione.

PAGAMENTO

Dovrà essere effettuato all'atto della prenotazione.

PUNTO DI INCONTRO

Milano in via Dante

ORARIO DI RITROVO

Sabato 13 ottobre 2007 ore 9,00

ATTENZIONE

Raccomandiamo a tutti i partecipanti la massima puntualità.

Le auto dovranno possedere tutti i documenti di viaggio in regola.

Per ulteriori informazioni rivolgersi:

Segreteria C.M.A.E. 02/76000120

FRANCO FERRARESI 339/2700670

PIERA GELATI 348/5118531

**L'ORGANIZZAZIONE SI RISERVA LA FACOLTÀ DI MODIFICARE
PROGRAMMA E PERCORSI SENZA PREAVVISO**



Le due ruote guardano avanti.



8-11 Novembre 2007
**65° ESPOSIZIONE
 INTERNAZIONALE
 DEL CICLO E
 MOTOCICLO**

SEDUTE DI OMOLOGAZIONE A.S.I. PRESSO DENICAR SPA

di Mario Aglione

Il C.M.A.E. come ogni anno organizza in collaborazione con l'A.S.I. i tradizionali appuntamenti con due sessioni di verifica per il rilascio del Certificato di identità.

L'ambita "omologazione" è la famosa certificazione ufficiale che permette ai possessori di vetture storiche, che con grande passione e un meticoloso restauro hanno riportato alla configurazione d'origine la propria vettura. Tutto questo lavoro viene premiato con la consegna della targa di ottone da esporre con orgoglio sull'auto. Da anni le nostre sedute di omologazione venivano effettuate presso Renault Milano, ma dalla prossima, e più precisamente **dal 3 novembre 2007**, l'incontro si terrà presso



la Concessionaria FIAT DENICAR SpA in Via Bisceglie n. 92 a Milano.

DENICAR, da oggi nostro nuovo partner, si rende disponibile ad ospitare le nostre sedute di omologazione nella bellissima sede di Milano dove vi sono ampi spazi per le nostre vetture d'epoca.

In questa struttura è stato inserito da pochissimo tempo uno spazio di ristoro dedicato alla clientela dove in un ambiente curato e raffinato, sarà possibile consumare la colazione ed il pranzo dopo le verifiche tecniche.

DENICAR SpA è oggi una delle più grandi Concessionarie FIAT in Italia e una delle migliori per la qua-

lità del servizio ai clienti, grazie alla cortesia ed esperienza dei suoi collaboratori e alla costante presenza dei titolari Nino e Stefano Odorici. Il C.M.A.E., sempre sensibile e attento alle esigenze dei suoi soci, cerca ogni possibile spunto per favorirli; anche questa volta ci è riuscito trovando un accordo con DENICAR che permette ad ogni

persona che fa parte del nostro Club di avere trattamenti particolari su acquisto di vetture nuove, ricambi ed interventi svolti presso la loro officina. Inoltre per le nostre vetture d'epoca si potrà effettuare presso il loro CENTRO REVISIONI anche il controllo periodico. Vi ricordiamo che DENICAR non è solo Concessionaria FIAT, ma è anche DENIMOTOR Concessionaria ALFA ROMEO e DENICLASS Concessionaria LANCIA.

Il C.M.A.E. ringrazia il Dott. Odorici per la fiducia dimostrata al nostro Club e nello stesso tempo collabora con noi in modo attivo per costruire insieme incontri e manifestazioni con lo scopo di coinvolgere sempre più persone ed avvicinarle al mondo dell'automobilismo d'epoca.



PROMOSTAR

OGGETTISTICA ★ GADGET ★ ABBIGLIAMENTO

CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA
AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris

sede operativa: v. torricelli, 8- 20136 milano

sede legale: v. dell'annunciata, 31- 20121 milano- telefono 02/83241820- fax 02/83249563

e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI

MOTO AL PASSO SAN MARCO

14 luglio 2007

di Gianni Merla



Con un meteo estremamente favorevole ci siamo trovati leggeri nell'abbigliamento e nello spirito in quanto è raro andare in montagna in maglietta e poco più! A Ponte San Pietro abbiamo incontrato gli amici provenienti da Como, Bergamo ecc e quindi il gruppo di moto è diventato imponente. Dico imponente in quanto tra le 35 moto sveltavano due "regine" Honda Golfwing e una Guzzi 1000 idroconvert. A Zogno, prima di S. Pellegrino, abbiamo avuto la soddisfazione di risalire alcuni chilometri di auto ferme regolate dal solito semaforo di un paesino; certamente ognuno di noi avrà pensato "e se fossimo stati in auto...!" Dopo San Giovanni Bianco la musica cambia: via caldo e traffico e un'arietta fresca ci annuncia l'ingresso in Val Brembana; dolcemente si comincia a salire con alla destra il

Brembo. Il biscione di moto si allunga, ognuno si dispone a guidare in sintonia con la moto. Sempre meno alberi, la valle si allarga e le cime si annunziano vicine e nitide. La strada "rampa" sempre di più e assomiglia per difficoltà al mitico "mortirolo" del giro d'Italia. Gli ultimi chilometri sono magici perché la strada è nettamente scolpita sui fianchi

della montagna e io, ultimo, vedo tutte le moto in fila che salgono verso la cima segnata dal profilo del rifugio. Parcheggio nel piazzale, moto allineate alla militare, tanto da mettere un po' in soggezione i motociclisti "moderni" che parcheggiano le belve un po' distanti....

Il pranzo tipico di un rifugio di montagna bergamasca ci ha costretti a stravaccarci dove possibile per migliorare la respirazione e riprendere tono. La discesa dal Passo San Marco a Morbegno è stata magnifica; altro che in fila

in ordine militare come quando si sale: qui ognuno ha dato sfogo ai propri istinti per cui è stato un valzer tra curve al sole o all'ombra, con improvvise aperture sul fondovalle e strapiombi per cui i primi ad arrivare sono stati i soliti ormai noti "manici".

Da Morbegno a Colico siamo rientrati nel caldo e nel traffico. A Varenna una granita alla menta e un saluto agli amici che prendevano il traghetto per l'altra sponda del lago. Il vero brivido del giorno l'abbiamo provato nella lunga galleria priva di illuminazione che ci ha visto vacillare per mancanza di orientamento!

Una galoppata di 250 km., un passo a tutti sconosciuto, tanti amici e... tutti al C.M.A.E. per iscriversi alla prossima.

In moto naturalmente!



CLASSIFICHE

Categoria A - Motoveicoli costruiti fino al 1956

Partecipante	Anno Moto				Punteggio					Totale Punti
	1a Prova Parmense	2a Prova Chignolo	3a Prova Dolomiti	4a Prova S. Marco	1a Prova Parmense	2a Prova Chignolo	3a Prova Dolomiti	4a Prova S. Marco	5a Prova Langhe	
Mariani Osvaldo	1938	1951	1938	1938	263	196	526	789	0	1774
Baronchelli Pietro	1949	1952	1952	1952	204	192	584	576	0	1556
Mariani Sergio	1937			1937	270	0	0	540	0	810
Ferraresi Franco	1952	1950	1952		192	200	384	0	0	776
Censabella Angelo	1952		1952		192	0	384	0	0	576
Binaghi Giancarlo	1954		1954		185	0	370	0	0	555
Quaglia Maurizio			1937		0	0	540	0	0	540
Achini Carlo			1930		0	0	333	0	0	333
Franchina Giuseppe				1934	0	0	0	294	0	294
Casali Flavio			1934		0	0	294	0	0	294
Barbaria Domenico			1935		0	0	285	0	0	285
Rovida Vittorio				1938	0	0	0	263	0	263
Ripamonti Maurizio				1947	0	0	0	213	0	213
Parigi Paolo		1949			0	204	0	0	0	204
Aicardi Giobatta			1949		0	0	204	0	0	204
Massa Carmelo				1950	0	0	0	200	0	200
Santoro Andrea			1951		0	0	196	0	0	196
Pasini Vittorio		1951			0	196	0	0	0	196
Siffredi Mariano			1954		0	0	185	0	0	185
Pezzotta Ivan			1954		0	0	185	0	0	185
Motta Egidio				1954	0	0	0	185	0	185
Gerli Germano		1954			0	185	0	0	0	185
Como Agostino				1955	0	0	0	182	0	182
Merla Gianni		1955			0	181	0	0	0	181

Categoria B - Motoveicoli costruiti dal 1957 al 1987

Partecipante	Anno Moto				Punteggio					Totale Punti
	1a Prova Parmense	2a Prova Chignolo	3a Prova Dolomiti	4a Prova S. Marco	1a Prova Parmense	2a Prova Chignolo	3a Prova Dolomiti	4a Prova S. Marco	5a Prova Langhe	
Mistura Claudio	1963	1957	1963	1963	158	175	317	476	0	1126
Parigi Paolo	1963		1963	1963	158	0	317	476	0	951
Bulgari Elio	1980		1980	1980	125	0	250	375	0	750
Pasini Vittorio	1982		1982		243	0	365	0	0	608
Censabella Angelo		1957		1972	0	175	0	416	0	591
Quaglia Maurizio	1970			1970	143	0	0	428	0	571
Gerli Germano	1956		1959		178	0	339	0	0	517
Catone Giovanni	1981	1969		1981	123	144	0	247	0	514
Ferraresi Franco				1970	0	0	0	428	0	428
Pampuri Franco	1970		1971		143	0	281	0	0	424
Dell'Orto Gianni		1972		1970	0	138	0	285	0	423
Lavetti Marzio	1981		1967		123	0	298	0	0	421
Piccardo Antonio	1974			1974	135	0	0	270	0	405
Vitale Sergio		1980		1976	0	125	0	264	0	389
Piccaia Mauro		1979	1981		0	126	246	0	0	372
Monza Sergio			1981	1981	0	0	123	246	0	369
Colombo Aldo	1981		1983		123	0	241	0	0	364
Vincenzi Marco	1986		1986		116	0	232	0	0	348
Gheller Marco	1986		1987		116	0	230	0	0	346
Merla Gianni				1958	0	0	0	344	0	344
Beneduci Roberto	1985	1959			117	169	0	0	0	286
Manzalini Gianpietro			1956		0	0	178	0	0	178
Brosolo Enzo			1957		0	0	176	0	0	176
Gerli Mario		1957			0	175	0	0	0	175
Galletta Paolo		1957			0	175	0	0	0	175
Como Agostino		1958			0	172	0	0	0	172
Censabella Federica		1960			0	166	0	0	0	166
Cencioni Vittorio		1962			0	161	0	0	0	161
Negri Attilio	1963				158	0	0	0	0	158
Bianchi Mario			1966		0	0	152	0	0	152
Grossi Mario		1966			0	151	0	0	0	151
Pinoli Mario		1967			0	149	0	0	0	149
Franzini Maurizio		1967			0	149	0	0	0	149
Bandera Luciano			1967		0	0	149	0	0	149
Caimi Andrea		1968			0	147	0	0	0	147
Migliarini Gianni	1970				143	0	0	0	0	143
Pullici Giuseppe				1970	0	0	0	143	0	143
Merano Paolo			1971		0	0	141	0	0	141
Dionigi Alberto		1971			0	140	0	0	0	140
Urbinati Giuseppe			1973		0	0	139	0	0	139
Migliarini Gianmarco				1972	0	0	0	139	0	139
Lippi Boncampi Francesco				1976	0	0	0	132	0	132
Alberti Massimo			1976		0	0	132	0	0	132
Buzzone Mariano			1977		0	0	130	0	0	130
Di Grazia Luca		1977			0	129	0	0	0	129
Piccaia Ilaria		1978			0	128	0	0	0	128
Bandera Fabio			1981		0	0	123	0	0	123
Stompo Ivan			1982		0	0	122	0	0	122
Misturino Luciano			1982		0	0	122	0	0	122
Francesconi Antonio	1983				120	0	0	0	0	120
Pietra Uberto				1984	0	0	0	119	0	119
Malagola Alfonso			1984		0	0	119	0	0	119
Deviti Claudio	1985				117	0	0	0	0	117
Airaghi Giancarlo	1986				116	0	0	0	0	116
Francesconi Adriano				1989	0	0	0	113	0	113

CAMPIONATO C.M.A.E. 2007

di Sergio Coronelli

L'equipaggio Galluzzi-Betteto si è aggiudicato la vittoria assoluta nella terza prova del Campionato Sociale C.M.A.E. 2007 con una netta affermazione sulla pista del Kartodromo di Nizza Monferrato, sabato 7 Luglio 2007; una prestazione che se non appare eccezionale bisogna però tener presente che i tempi assegnati nei tre



settori in cui era suddivisa la pista erano piuttosto tirati ed il tracciato, piuttosto nervoso, condizionava non poco le prestazioni dei concorrenti. Come nelle prove precedenti gli equipaggi Nardiello-Nardiello e Censabella-Censabella hanno saputo tenere degnamente testa allo strapotere della coppia Galluzzi-Betteto con un'eccezionale prestazione che alla fine della lunga prova di abilità li ha visti distanziati rispettivamente di 85 e 159 centesimi di secondo. Un buon comportamento con una gara quanto mai regolare l'equipaggio Lomacci-Lomacci si è classifica-

to al quarto posto assoluto con un tempo di 172 centesimi di secondo peggiore di quello di Galluzzi, una prestazione che di prova in prova porta questo equipaggio a migliorare sensibilmente le proprie prestazioni e spiccare tempi sempre più precisi e costanti nei vari settori.

Non vanno sottovalutate le prestazioni fornite dagli equipaggi Clerici-Clerici, Porta-Porta e Catone-Catone che si sono egregiamente comportati fornendo prestazioni molto convincenti con macchine molto meno performanti, in particolare per questi ultimi due equipaggi.

Al termine delle prove un carosello finale di tre giri liberi sulla pista ha dato modo a tutti gli equipaggi di sfogare la tensione accumulata durante le prove cronometriche con tirate mozzafiato e derapate un pò sopra le righe.

Un piccolo giallo al momento dell'esposizione delle classifiche ha allarmato ed insospettito gli

equipaggi migliori, ravvisando delle discrepanze tra il rilevamento dei tempi dei cronometristi alla postazione A e quella dei concorrenti stessi. Dopo un veloce e breve controllo è stato individuato l'errore, infatti alla postazione A il rilevamento dei tempi avveniva al passaggio delle ruote posteriori della vettura sul pressostato anziché sulle ruote anteriori alterando così i tempi.

Risolto il problema, le premiazioni hanno assegnato le coppe messe in palio ai primi tre equipaggi di ogni raggruppamento con la seguente classifica.



CLASSIFICA

Gruppo A

n.	Concorrente	Vettura	Catg.	Penalità
1	Dameno Franco	Fiat 508 3M	A	1196

Gruppo B

1	Nardiello Gerardo	Triumph TR2	B	135
2	Porta Roberto	A.R. Giulietta	B	329
3	Di Martino Antonio	A.R. Giulietta	B	490

Gruppo C

1	Censabella Angelo	Porsche 356B	C	209
2	Clerici Mauro	Porsche 911T2.2	C	242
3	Asperti Roberto	A.R. Giulia GTJ	C	457

Gruppo D

1	Galluzzi Giuseppe	Porsche Carrera	D	50
2	Lomacci Antonio	Porsche 944	D	222
3	Catone Giovanni	Fiat 124 Sport	D	381



NIZZA-MONFERRATO

CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GRUPPO

Concorrente	Prove di campionato			Punteggio totale
	1° Prova Rozzano	2° Prova Cumio	3° Prova Nizza M.	
Gruppo A				
Dameno Franco		350	194	544
Aglione Mario	310			310
Femminella Gianni	250			250
Gruppo B				
Nardiello Gerardo	475	475	500	1450
Di Martino Antonio	280		280	560
Bisconcini Gabriele		450		450
Porta Roberto			400	400
Turconi Emanuela	300			300
Invernizzi Mario			270	270
Pietra Uberto			178	178
Gruppo C				
Censabella Angelo	500	500	475	1475
Lippi Boncampi Francesco	330	425	220	975
Asperti Roberto	220	250	330	800
Aglione Mario		400	310	710
Censabella Federica	425		240	665
Carbone Salvatore	350	300		650
Penagini Roberto	194	280		474
Moscatelli Enrico	450			450
Clerici Mauro			425	425
Barsottelli Luciano	290			290
Pietra Uberto	270			270
Invernizzi Vincenzo			260	260
Gruppo D				
Galluzzi Giuseppe	550	550	550	1650
Lomacci Antonio	400	375	450	1225
Catone Giovanni	375	230	375	980
Bottini Romeo	260	290	300	850
Vittozzi Daniele	210	330	186	726
Barattieri Roberto	186	260	202	648
Barsottelli Luciano		270	230	500
Chiodi Francesca		210	250	460
Ferrini Paolo	230	220		450
Jacopetti Francesco		202	170	372
Guffanti Maria Luigi	178	186		364
Bugluè Angelo			350	350
Fossati Carlo			290	290

Vittadini Federico	240		240
Guarrella Francesco		210	210
Bisconcini Gabriele	202		202
Lo Vetere Enzo		194	194

CLASSIFICA GENERALE

Concorrente	Punteggio 1° e 2° Prova	Punteggio 3° Prova	Punteggio totale
Galluzzi Giuseppe	1100	550	1650
Censabella Angelo	1000	475	1475
Nardiello Gerardo	950	500	1450
Lomacci Antonio	775	450	1225
Aglione Mario	710	310	1020
Catone Giovanni	605	375	980
Lippi Boncampi Francesco	755	220	975
Bottini Romeo	550	300	850
Asperti Roberto	470	330	800
Barsottelli Luciano	560	230	790
Vittozzi Daniele	540	186	726
Censabella Federica	425	240	665
Bisconcini Gabriele	652		652
Carbone Salvatore	650		650
Barattieri Roberto	446	202	648
Di Martino Antonio	280	280	560
Dameno Franco	350	194	544
Penagini Roberto	474		474
Chiodi Francesca	210	250	460
Moscatelli Enrico	450		450
Ferrini Paolo	450		450
Pietra Uberto	270	178	448
Clerici Marco		425	425
Porta Roberto		400	400
Jacopetti Francesco	202	170	372
Guffanti Maria Luigi	364		364
Buganè Angelo		350	350
Turconi Emanuela	300		300
Fossati Carlo		290	290
Invernizzi Mario		270	270
Invernizzi Vincenzo		260	260
Vittadini Federico	240		240
Femminella Gianni	240		240
Guarrella Franco		210	210
Lo Vetere Enzo	194		194



Maxottica
dal 1961

**CENTRO SPECIALISTA VARILUX
LENTI A CONTATTO
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO**

**Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti
presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.**

20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139

COCCHETTI, CAMPIONE SENZA TEMPO

Lo scorso numero di NOI C.M.A.E. riportava la notizia della scomparsa di un grande amico del C.M.A.E., indimenticato appassionato di motori e campione senza tempo; anche il più illustre e diffuso quotidiano italiano "Corriere della Sera" ha dedicato il 17 luglio u.s. al nostro socio Arrigo Cocchetti un articolo che riproponiamo qui sotto certi di far cosa gradita a tutti i nostri iscritti:

Partecipò alla Mille Miglia alla guida di una Fiat 1400

In viaggio di nozze ripercorse lo stesso tracciato. Lui al volante, la moglie a prendere appunti

Una persona speciale, di quelle che non si dimenticano, che riuscì a trasmettere agli altri umanità, entusiasmo e la sua signorile correttezza. Un entusiasta della vita e delle sue avventure. Un pilota simbolo della Mille Miglia, autentico sportivo, innamorato delle auto, meticoloso nel visionare ogni curva del percorso, dotato di un'eccezionale memoria fotografica. Un campione senza tempo, il "mitico Cocchetti", come lo chiamavano gli avversari, che conserva nel cuore la freschezza degli anni migliori.

Nato a Milano nel 1924, dopo il liceo scientifico al Gonzaga, Arrigo Cocchetti Almasio si laureò in ingegneria al Politecnico. Già allora era appassionato di auto e motori da utilizzare in prove di velocità su strada normale, non in autodromo. Partecipò alla prima Mille Miglia, categoria Turismo, nel 1953 su Fiat 1400. Rimase affascinato da questa gara dove ad ogni curva potevano succe-

dere imprevisti. Nel '54 Arrigo sposò Francesca Giarda, di cui era innamoratissimo, ma pose una condizione: fare il viaggio di nozze sulle strade della Mille Miglia. Mentre lui guidava, Francesca doveva scrivere in un quadernetto appunti su passaggi a livello, cartelli pubblicitari, dossi, pali della luce, alberi. Visionò soprattutto la micidiale Ferrara-Ravenna, stretta e piena di curve pericolose.

Dopo il '54, in cui utilizzò ancora la Fiat 1400, Arrigo scelse di passare alla Fiat 1100 Tv. Vinse nel 1958 la Mille Miglia a tratti di velocità su Alfa 1900 Ti, pri-



mo assoluto della categoria Turismo di serie. Quindi fu per tre volte campione italiano nel '60 e nel '63 nella classe 1100 Turismo con Fiat 1100 Tv, mentre nel '64 fu tricolore per la classe 700 Turismo su BMW 700 coupè sport. Nel 1987, dopo un'interruzione di quasi vent'anni, Arrigo riprese l'attività di pilota, partecipando a competizioni di velocità per vetture storiche e prendendo parte, dal 1987 al 1996, anche a dieci edizioni della Mille Miglia storica. Tra le auto che guidò fu per lui di grande valore affettivo la BMW 700 grigia, con la quale corse dal 1963 al 1967. Con la Fiat 1100, però, aveva un feeling speciale. Come amava dire, quando era alla guida di quella vettura "si sentiva a casa sua". Proprio al volante della sua amatissima 1100 Tv ha partecipato a quella che sarebbe stato il suo ultimo campionato italiano di auto storiche nel 2006, classificandosi a 82 anni primo della sua classe. L'ennesima vittoria.

Franco Manzoni

MOSTRA SCAMBIO

GRANDE FIERA

AUTO • MOTO • CICLO D'EPOCA

17-18 NOVEMBRE 2007

PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO
MILANO LINATE/AEROPORTO +

ORARIO PUBBLICO: Sabato 8.30 - 18.00 | Domenica 8.30 - 17.00

C.M.A.E. PRESENTANDO LA TESSERA SCUOLA C.M.A.E. ALLA BUQUETTINA DELLA MOSTRA AVRAI UN BIGLIETTO REDOTTO A € 5,00

COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

- IN AUTO**
Da tutte le direzioni confluiscono in Milano: strada Sempione (dal Linate) e l'Aeroporto Linate
- IN AEREO + MEZZI PUBBLICI**
Dall'Aeroporto MALPENSA all'Aeroporto LINATE (autobus n. 70) + Servizio SEMPLICE (Autobus Regionali) (da Sesto San Giovanni) + Servizio BUS
Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (autobus n. 1.000) + Servizio SEMPLICE (Autobus Regionali) (da Sesto San Giovanni) (20 minuti) (autobus Regionali) (autobus Regionali) (Autobus Regionali) + Servizio BUS
- IN TRENO + MEZZI PUBBLICI**
Dalla stazione CENTRALE all'Aeroporto LINATE (autobus n. 81) + Servizio SEMPLICE (Autobus Regionali) (da Sesto San Giovanni)
Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (autobus n. 1.000) + Servizio SEMPLICE (Autobus Regionali) (da Sesto San Giovanni) (20 minuti) (autobus Regionali) (autobus Regionali) (Autobus Regionali) + Servizio BUS
- CON I MEZZI PUBBLICI**
Dal Centro di MILANO al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO: Linea Europa San Babila (da Confarotto) di via Sesto Nord + Servizio SEMPLICE (Autobus Regionali) (da Sesto San Giovanni) (20 minuti) (autobus Regionali) (Autobus Regionali) + Servizio BUS

COMO Lasciarlo - Via Parco Esposizioni Novogro - Via Novogro, 20090 MILANO (MI) - Tel. 02/7600277 - Fax 02/7601180 - www.parcoesposizioninovogro.it - E-mail: informazioni@parcoesposizioninovogro.it

SEMPRE VINCENTE

E' diventata ormai da qualche anno una piacevole tradizione: infatti Corrado Lo Presto risulta sempre vincente ad ogni concorso a cui partecipa. Cambia vettura e luogo dove si svolge il concorso e la palma della vettura che sbaraglia tutte le altre è sempre una delle splendide macchine che fanno parte della vasta scuderia di Corrado. Anche in queste due occasioni le sue auto si sono affermate come le migliori fra le molte presenti: nel mese di marzo a Rovereto è sta-



ta premiata con il podio più alto l'Alfa Romeo 2500 Touring cabriolet nella categoria "auto aperte dal '46 al '58" ed a Salvarola Terme è stata premiata con il primo posto assoluto l'Alfa Romeo Giulia prototipo sempre per la categoria "Auto aperte dal '50 al '70". Il nostro Club ringrazia Corrado e si complimenta per i risultati ottenuti, risultati che sicuramente danno prestigio anche al nostro sodalizio che attraverso simili affermazioni dei propri iscritti creano un'immagine sempre più importante per il nostro amato CMAE.

Il nostro club informa tutti i soci che la tradizionale

CENA DI FINE ANNO

si terrà il

VENERDÌ 14 DICEMBRE 2007

alle ore 20,30

presso la

SCUOLA MILITARE TEULIÈ

a Milano - Corso Italia, 58

La cena si svolgerà nel prestigioso salone d'onore della Scuola che sarà messo a disposizione per la nostra serata. È un'occasione per poter arrivare alla cena con le nostre auto d'epoca dove saranno ospitate nel grandioso cortile interno adibito per l'occasione a parcheggio. Mentre contiamo come sempre sulla Vostra presenza, Vi invitiamo calorosamente a intervenire numerosi.

IL NOSTRO MERCATINO

COMPRO-VENDO-SCAMBIO

CERCO ALFA ROMEO Alfetta GTV 2000

anno 1976 targa originale MI... colore rosso o azzurro Le Mans, buone condizioni (valuto anche in non buone condizioni) poss iscritta ASI, RIAR o altro MAX serietà, pagamento immediato. *Contattare Luca 339 7012180 o inviare e-mail (meglio con foto) a pv444es@libero.it*

BMW R1150R anno 2003

20.000 km - manopole riscaldate - cupolino - paramotore - borse laterali bmw - scarico cromato - sempre in box appena revisionata e tagliandata.. *Tel. 348 2616701 - Prezzo € 8.000 tratt. In visione a Lodi.*

DUETTO ROSSO Anno 1991 vetri elettrici

- cerchi in lega - volante Nardi - 1 Capote nuova di scorta - km 58000 originali - visibile a Milano - Assicurazione Ridotta € 195.- *Tel. 347 2218522. Prezzo € 9000.*

LANCIA 2000 HF del 1973

160.000 km - 2 proprietari - targhe nere - iscritta ASI - Restauro Conservativo - Uso quotidiano - gomme nuove - quotazione Ruote-classifiche. *G. Piontelli - Tel. 348 3837444.*

LANCIA DELTA HF Integrale 8V, 1988, tutta originale in perfette condizioni vendo a

Milano 7.800 €. *Tel. 335 5606751.*

LANCIA FULVIA 1600 HF

2° serie (fanalino) ex scuderia Parma Corse - Carrozzeria e motore nuovi - Gomme nuove - anno 1971. *Se interessati Tel. 335 5935535.*

MAGGIOLONE CABRIO - Karman 1300 cc - 1976

Colore nero - capote bianca - sedili in pelle bianca - IMPIANTO A METANO - revisionato e gommato 2007 - batteria nuova, iscritto ASI (ASSICURAZIONE e BOLLO RIDOTTI) - lettore CD e mp3 - restaurato completamente 2006 - motore perfetto. *Contattare Giuseppe Tel. 340 0649550.*

COMPRO FIAT 127 Diesel berlina dal 1983 in poi. *Tel. 328 8161341.*

VENDESI FIAT 500 D del 1964 (porte apertura controvento) esemplare conservato (ri-

verniciato due anni fa), uniproprietario, km 70.000 originali. Bellissima: carrozzeria, interni, motore. Targa: MI originale. Colore bianco. Visibile in Milano. *Tel. 3357379199.*

CERCO PARAURTI anteriore Renault 5

Alpine anno 1981 e coppia fari antinebbia bianchi cebè *Barattieri Roberto 329 2140064 (socio CMAE).*



NOI CMAE

Anno XI - N° 68 - Settembre 2007

Responsabile Redazionale
FRANCO FERRARESI

Hanno collaborato:
Mario Aglione
Sergio Coronelli
Franco Ferraresi
Carla Francesconi
Piera Gelati
Gianni Merla
Franco Manzoni

PER BONIFICI BANCARI A FAVORE DEL C.M.A.E.

Intestare a:
C.M.A.E. - Milano
Banca Popolare di Milano
Sede Centrale - CC 64674
ABI 05584 - CAB 01600 - CIN L

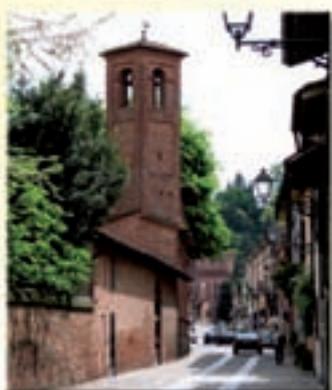
IMPORTANTE

Informiamo i nostri associati che il nostro Club ha deciso, oltre al lunedì e mercoledì dalle 16 alle 20, di aprire anche il MARTEDÌ dalle ore 10 alle ore 15
Tutto ciò consentirà di offrire un miglior servizio.



AZIENDA AGRICOLA NETTARE DEI SANTI

Via Capra, 17 - 20078 San Colombano al Lambro (MI)
 tel e fax 0371/897381 - 0371/200523
www.nettaredeisanti.it - info@viniriccardi.com



I VINI BIANCHI

Verdea la Tonsa *frizzante*
 Verdea N. 1 igt *fermo*
 Riesling igt *fermo*
 Chardonnay igt *fermo*

I VINI ROSSI

San Rocco *frizzante*
 Rosso del Santo igt *fermo*
 San Colombano doc *fermo*
 Roverone igt *fermo*

GLI SPUMANTI

Chardonnay brut
 Riccardi brut
 Domm

A tutti gli associati C.M.A.E. sconto 8% sul listino