NOI C·M·A·E·

Anno XII - Num. 69 - Marzo 2008

INFORMAZIONI E NOTIZIE PER I SOCI C.M.A.E.

Convocazione Assemblea dei Soci del C.M.A.E.

Cari amici,
ai sensi dell'Art.6 dello Statuto Sociale (art. 7 vecchio Statuto), è convocata a Milano presso **L'HOTEL MELIÀ** in Via Masaccio 19, l'Assemblea Ordinaria dei soci del C.M.A.E., in prima convocazione alle ore 6,00 del giorno martedì 4 marzo 2008 ed in **seconda convocazione alle ore 20,00 di mercoledì 5 marzo 2008 presso la stessa sede**, per discutere e deliberare il seguente:

ORDINE DEL GIORNO

1. Nomina del Presidente e del Segretario dell'Assemblea e degli Scrutatori
2. Relazione del Presidente
3. Esame del Consuntivo gestione 2007 - votazione
4. Esame del Preventivo gestione 2008 - votazione
5. Elezioni Cariche Sociali per il triennio 2008/2010

Il consuntivo della gestione 2007 con i relativi documenti sono consultabili presso la segreteria del Club lunedì e mercoledì dalle ore 16 alle ore 20 e martedì dalle 10 alle 15.
Si invitano i Soci a partecipare personalmente. E' comunque ammessa, a norma dell'Art. 5 del Regolamento (art. 9 vecchio Statuto) la delega scritta ad altro Socio effettivo; **ogni Socio effettivo può essere portatore al massimo di tre deleghe.**
Le deleghe dovranno essere presentate utilizzando esclusivamente il modulo che vi è stato inviato.
Ogni socio può presentare la propria candidatura a norma dell'Art. 9 dello Statuto, Art. 5 e 6 del Regolamento.
I Soci, per avere diritto di voto, dovranno essere in regola con il pagamento della quota sociale dell'anno in corso prima dell'Assemblea.
La partecipazione all'Assemblea è riservata esclusivamente al Socio effettivo e non è estendibile a familiari ed amici.

Cordiali saluti.

Il Presidente
Sergio Coronelli

Milano, 31 gennaio 2008

Lettera del Presidente

Caro amico/a,

Quest'anno e precisamente il 5 marzo 2008 si rinnoveranno le cariche sociali per il Consiglio Direttivo del nostro Club per il triennio 2008-2010 (vedi avviso di convocazione assemblea nella pagina di fianco).

Considerata la grande importanza che riveste l'evento, ti invito caldamente a dedicare un po' del tuo tempo per presenziare all'assemblea annuale dei soci del 5 marzo p.v. che al 5° punto dell'ordine del giorno prevede l'elezione del nuovo Consiglio Direttivo.

Ribadisco l'importanza che riveste questa assemblea e quindi la necessità di essere presenti in grande numero onde esprimere il proprio voto per eleggere i nuovi Consiglieri tra i candidati che hanno proposto la loro candidatura con l'impegno di gestire al meglio il nostro Club.

Ti ricordo quanto di buono, di importante e di meritevole è stato fatto in questi ultimi anni per il nostro movimento dai Consiglieri uscenti, che in parte ripresentano la loro candidatura e pertanto meritano di proseguire nel loro impegno, forti di un largo consenso da parte dei soci del C.M.A.E.

Qui sotto troverai uno stralcio della piantina di Milano con indicato l'Hotel Melià dove si terrà l'assemblea e le indicazioni per raggiungere lo stesso.

Ti ricordo che è previsto per le ore 19,00, prima dell'inizio dell'assemblea, un aperitivo di benvenuto.

Con la stima di sempre.

Il Presidente
Sergio Coronelli

PERCORSO SUGGERITO PER RAGGIUNGERE L'HOTEL MELIA'

> Da Viale Berengario
> Da Piazzale Lotto
> Da Viale L. Scarampo

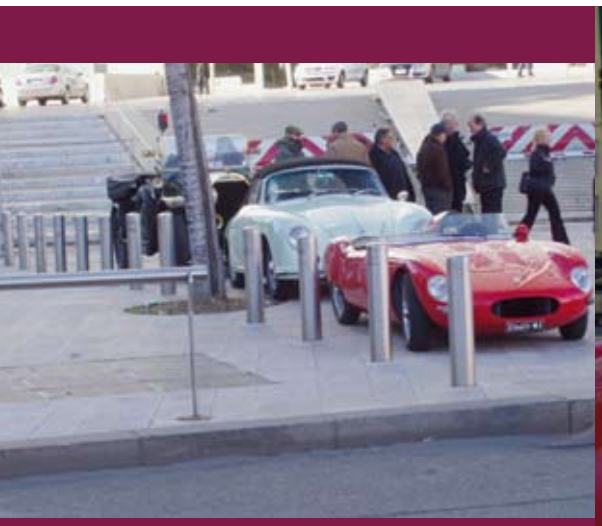
FIERA DI MILANO: da Autostrade Nord prendere per Via Scarampo

Circolazione in Lombardia

Importante Manifestazione sotto il "Pirellone" il 4 dicembre 2007
Ricevuta una delegazione del C.M.A.E. dall'Assessore Regionale all'Ambiente Marco Pagnoncelli

di Marco Galassi

"Noi non siam come le lucciole" titolava Ruoteclassiche in un articolo apparso sul recente numero di gennaio.
Le "lucciole" erano le nostre amate auto e moto storiche, costrette a circolare solo di notte, nel rispetto delle Delibere Regionali 5291 e 5546, approvate dalla Regione Lombardia rispettivamente in data 2 agosto e 10 ottobre 2007, che proibivano la circolazione per le "pre-Euro 1" a benzina e diesel, su gran parte del territorio lombardo dalle 7,30 alle 19,30.
Ma direi che è doveroso ripercorrere insieme l'avvicendamento delle varie normative che ci riguardano direttamente.
11 dicembre 2006 - La Regione Lombardia emana la Legge Regionale n° 24 (http://www.ambiente.regione.lombardia.it/webqa/emergenza/LR%2024%2011_12_2006.pdf) che, recependo le direttive Europee in materia di ambiente (a seguito del Protocollo di Kyoto), **vieta di fatto la circolazione dei veicoli non catalizzati** (Euro 0 e pre-Euro1) introducendo però delle specifiche **deroghe per i veicoli storici. GRANDE SUCCESSO PER TUTTI NOI!!!**
Gioia effimera...
15 febbraio 2007 - Il Presidente del Consiglio dei Ministri, Romano Prodi, impugna la Legge Regionale 24/06 e deposita un ricorso presso la Corte Costituzionale per "incostituzionalità".
Con questo atto la Legge Regionale 24/06 viene di fatto "congelata" e perde la sua efficacia.
2 agosto 2007 e il **10 ottobre 2007** - La Giunta Regionale della Lombardia, con due delibere collegate tra loro:
n° 5291 (http://www.ambiente.regione.lombardia.it/webqa/provvedaria/dgr_5291_2007.pdf)
n° 5546 (http://www.ambiente.regione.lombardia.it/webqa/emergenza/dgr_5546_2007.pdf)
approva una serie di criteri e modalità per contenere l'inquinamento



atmosferico introducendo il **blocco della circolazione per il periodo dal 15 ottobre fino al 15 aprile per le auto "pre-Euro1"**, (benzina e diesel) **dalle ore 7,30 alle ore 19,30 da lunedì a venerdì** – prevedendo per alcune categorie di veicoli specifiche deroghe; **ma nessuna deroga ai veicoli storici che restano quindi fermi**.

29 ottobre 2007 - Il Consiglio Comunale, su iniziativa del Consigliere **Armando Vagliati**, vota a larga maggioranza una **mozione urgente** (vedi NOI C.M.A.E. - Edizione speciale Trofeo Milano 2007 - Dicembre 2007) volta ad ottenere la deroga alla circolazione, non prevista appunto nelle due Delibere Regionali di cui sopra.

4 dicembre 2007 - Viene organizzata una Manifestazione con una ventina di auto storiche che "occupano" pacificamente ed educatamente il piazzale antistante il "Pirellone".

Una delegazione del C.M.A.E. viene ricevuta dall'Assessore regionale all'Ambiente Marco Pagnoncelli.

La riunione, risulta un incontro amichevole e cordiale.

Vengono messe sul tavolo tutte le perplessità e le preoccupazioni che affliggono il nostro mondo di appassionati e l'Assessore Marco Pagnoncelli ci rassicura garantendoci il suo interessamento.

FINALMENTE Il 14 gennaio 2008, La Corte Costituzionale ha respinto, dichiarandolo "inammissibile", il ricorso del Governo contro la Legge regionale 24/2006. La sentenza (10/2008) dà pienamente ragione alle tesi sostenute da Regione Lombardia, rigettando integralmente tutte le eccezioni di costituzionalità sollevate dal Governo. L'esecutivo guidato da Romano Prodi aveva impugnato la legge lombarda mettendo in dubbio, tra le altre cose, la facoltà della Regione di stabilire limitazioni permanenti al traffico.

Dopo la pronuncia della Consulta, la legge viene dunque pienamente confermata ed è attuabile in ogni sua parte.

E' una grande soddisfazione per il Consiglio Direttivo del C.M.A.E. poter dare a tutti i nostri Soci questa notizia, che corona con successo un impegno portato avanti con assiduità e costruttività con i vari interlocutori sia amministrativi che politici.

Un gruppo di "manifestanti"

Telelombardia intervista l'assessore comunale Armando Vagliati

Questo, è ciò che è avvenuto fino ad oggi, ma occorre guardare avanti, analizzando la situazione attuale per poter immaginare il nostro futuro.

In sintesi:

LE NORMATIVE REGIONALI

specifiche della Regione Lombardia

- La Legge Regionale è valida già da oggi, ma fino al 15 aprile 2008, restano in vigore le due Delibere Regionali 5291 e 5546 che proibiscono la circolazione dei mezzi inquinanti da lunedì al venerdì dalle 7,30 alle 19,30 - *tali delibere si sovrappongono, alla Legge 24 in quanto emanate a "carattere d'urgenza" in assenza della Legge 24 che risultava "sospesa" dal Governo.*

- Dopo il 15 aprile, terminando quindi il periodo di operatività dalle due Delibere Regionali, resterà valida solo la Legge Regionale 24 con le sospirate deroghe previste per i nostri mezzi storici.

- In merito alla Legge 24, La Regione Lombardia ci ha comunicato che sta predisponendo i necessari **provvedimenti attuativi** – tali provvedimenti chiariranno con precisione tutti gli aspetti applicativi della Legge.

Ad esempio: l'Art 13 – comma 4/d della Legge recita: *"Sono esclusi dalle limitazioni …i veicoli storici, purchè in possesso dell'attestato di storicità o del Certificato di Identità/Omologazione, rilasciato a seguito di iscrizione negli appositi registri storici"*.

I Provvedimenti attuativi dovranno chiarire per esempio:

- quali sono "gli appositi registri storici"
- quali documenti occorre avere a bordo per essere in regola

Il C.M.A.E. ha pertanto già comunicato all'Assessore la piena disponibilità a collaborare fattivamente con l'Amministrazione Regionale nella stesura dei provvedimenti attuativi della Legge 24, ovviamente per la parte che ci riguarda in maniera diretta.
L'Assessore Pagnoncelli, tramite il suo dirigente incaricato Ing. Careri, ha apprezzato la nostra disponibilità e attendiamo pertanto fiduciosi.

PROMOSTAR
OGGETTISTICA • GADGET • ABBIGLIAMENTO
CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA
AZIENDA
promostar snc di g. marelli & g. fabris
sede operativa: v. torricelli, 8- 20136 milano
sede legale: v. dell'annunciata, 31- 20121 milano- telefono 02/83241820- fax 02/83249563
e-mail: promostar@promostar.org
POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI

NORMATIVE COMUNALI

specifiche del Comune di Milano

In base agli incontri avuti con:

- il Dott. Pierangelo Berlinguer, delegato dal Dott. Edoardo Croci, Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente del Comune di Milano, e
- l'Ing. Alessandro Martinoli, (Direzione Centrale Ambiente e Mobilità - ECOPASS).

è emerso quanto segue:

Il Comune di Milano ha sempre emanato normative che recepiscono in toto, le Norme e Leggi Regionali.

Anche quando si è dovuto predisporre le norme per limitare la circolazione nel Centro Storico (ECOPASS) il Comune, ha recepito quanto previsto dalle due Delibere Regionali (5291 e 5546) che come abbiamo visto, vietano fino al 15 aprile 2008 la circolazione sul territorio regionale dei mezzi inquinanti (ad es. auto "pre-Euro1" – motocicli 2 tempi ecc..) dalle ore 7,30 alle ore 19,30 da lunedì a venerdì.

Infatti sul sito del Comune di Milano predisposto per istruzioni sull'ECOPASS (http://www.comune.milano.it/dseserver/ecopass/index.html) compare il seguente avviso:

ATTENZIONE: le auto a benzina pre-Euro (Euro 0), le auto diesel pre-Euro (Euro 0) e le auto diesel Euro 1, i ciclomotori e le moto a due tempi pre-Euro (Euro 0), non possono in ogni caso accedere e circolare all'interno del territorio del Comune di Milano, dal 15/10/2007 al 15/04/2008 dalle ore 7,30 alle ore 19,30 dal lunedì al venerdì feriali, in ottemperanza della deliberazione regionale n.5291 del 2/08/2007.
Quindi per questi veicoli non sarà possibile richiedere e attivare Ecopass sino al 15/04/2008

Dal 15 aprile 2008 sarà quindi possibile circolare sul territorio lombardo con le nostre amate auto e moto (anche 2 tempi) a condizione però, come previsto dalla Legge Regionale 24/06, che siano regolarmente iscritte negli appositi registri storici (suggeriamo pertanto di attendere l'emanazione dei Provvedimenti Attuativi), mentre per entrare nel Centro Storico di Milano occorrerà pagare al Comune l'ECOPASS.

Saranno comunque emanate dal Comune di Milano prima di quella data, specifiche norme in merito e varrà aggiornato di conseguenza il sito internet del Comune.

Anche in questo caso il C.M.A.E. ha già comunicato all'Assessore la propria piena disponibilità a collaborare con l'Amministrazione Comunale per la stesura delle norme.

Ben inteso che tutto questo si riferisce al Comune di Milano, mentre per gli altri Comuni della Lombardia, i vari Sindaci, nell'ambito dei loro specifici poteri, potranno disporre eventuali diverse limitazioni.

Maxottica
dal 1961

CENTRO SPECIALISTA VARILUX
LENTI A CONTATTO
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO

Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.

20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139

Valerio Alfonzetti
(Autodigest)

Premiazione
di Maurizio
Cavezzali (Equipe)
organizzatore del
Trofeo Milano

Cena di fine anno 2007

Scuola Militare Teuliè – Milano 14 dicembre 2007

di Marco Galassi

Gli ingredienti per il successo della serata c'erano tutti: una Sede prestigiosa (la Scuola Militare Teuliè), un grande Club (ovviamente il C.M.A.E.), oltre duecentoventi Soci, molte le personalità presenti sia politiche che istituzionali, e tanta, tanta voglia di passare insieme una serata che coronasse degnamente un anno di grandi soddisfazioni.
Così è stato.
Era un piacere sentire i commenti e vedere gli occhi sgranati dei giovani cadetti posti di picchetto all'ingresso del cortile della Scuola Militare, al passare delle nostre amate auto.
Quel cortile che normalmente li vede sudare e faticare, ora si stava riempiendo di splendide auto tutte tirate a lustro per l'occasione dai nostri Soci.
Un grazie sincero al padrone di casa, il Comandante Marco Iavarone, che anche quest'anno ci ha messo a disposizione una sede così prestigiosa..
La serata è stata l'occasione per incontrare vecchi amici e programmare con loro manifestazioni ed eventi.
Così abbiamo potuto incontrare l'amico Edoardo Tenconi, una vera "colonna portante" del motorismo storico italiano, socio iscritto al C.M.A.E. dal lontano 1959, il Dott. Aldo Zana, segretario dell'AISA e il Dott. Ludovico Grandi, Presidente dell'Automobile Club Milano.
Tutti si sono avvicendati con simpatia sul palco per premiare i soci classificati nelle varie categorie del Campionato Sociale C.M.A.E. e Trofeo EICMA.
Un "*Bravo!!!*", da tutti noi a Giuseppe Galluzzi, vincitore assoluto

Memorial "Piero Tenconi"

Edoardo Tenconi
con il trofeo

Sergio Coronelli e Marco Galassi premiano i "padroni di casa": il maggiore Gianfranco Ursino e il capitano Alessio Argese

del Campionato Sociale C.M.A.E. 2007 e a tutti i Vincitori e Classificati nelle varie categorie, in particolare:
Un "*Bravo!!!*" anche a Osvaldo Mariani e a Claudio Mistura i nostri Soci motociclisti vincitori Primi Assoluti del Trofeo EICMA 2007, rispettivamente nella Categoria "A" (moto costruite sino al 1956) e Categoria "B" (moto costruite dal 1957 al 1987)

GRUPPO A
1° Franco Dameno
2° Francesco Adamoli
3° Mario Aglione

GRUPPO B
1° Gerardo Nardiello
2° Antonio Di Martino
3° Gabriele Bisconcini

GRUPPO C
1° Angelo Censabella
2° Francesco Lippi Boncampi
3° Roberto Asperti

GRUPPO D
2° Antonio Lomacci
3° Giovanni Catone
4° Romeo Bottini

COPPA DAME
1° Federica Cenabella

Durante la serata, Gerardo Nardiello, responsabile della Squadra Corse C.M.A.E. ha illustrato l'attività svolta nel 2007 dai nostri Soci che, partecipando in tutta Italia alle più titolate gare di Regolarità, hanno saputo portare alto il nome del C.M.A.E.

E' stato anche consegnato il premio "Memorial Pietro Tenconi 2007" che Il Consiglio Direttivo a deciso di assegnare quest'anno a Franco Ferraresi con la seguente motivazione: "*Per l'impegno dimostrato nell'organizzazione delle Manifestazioni e nella gestione del nostro notiziario NOI C.M.A.E. in tanti anni di lavoro che hanno permesso di dare visibilità al Club.*"

Particolarmente "sentito" il premio che il C.M.A.E. ha consegnato all'amico Giuseppe Montagna. Tutti noi conosciamo l'impegno con il quale Beppe si è battuto sui campi di gara; e ora con altrettanto impegno e determinazione sta affrontando a viso aperto un male subdolo e vigliacco chiamato Parkinson.
L'amico Beppe è salito sul palco per ritirare il premio e ci ha ringraziato tutti.

Ma Beppe, siamo noi a doverti ringraziare per l'esempio che ci dai e per il modo orgoglioso e incredibile con cui stai combattendo la tua battaglia. Grazie!!!

Beppe Montagna

Francesco Adamoli, 2° class. Gruppo A, premiato dal presidente dell'Automobile Club Milano Ludovico Grandi

Antonio di Martino
2° class. Gruppo B

Franco Dameno
1° class. Gruppo A

Mario Aglione
3° class. Gruppo A

Antonio Lomacci
2° class. Gruppo D

Gerardo Nardiello
1° class. Gruppo B

Romeo Bottini
4° class. Gruppo D

Francesco Boncampi
2° class. Gruppo C

Giovanni Catone
3° class. Gruppo D

TROFEO EICMA

Pietro Baronchelli
2° class. Cat. A

Osvaldo Mariani
1° class. Cat. A

Claudio Mistura
1° class. Cat. B

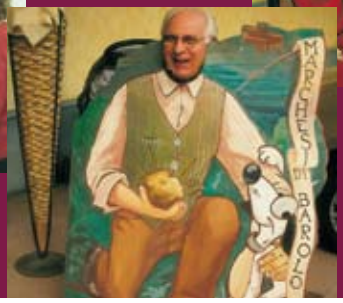
Ludovico Grandi, presidente Automobile Club Milano,
premia il vincitore del Campionato sociale 2007 Giuseppe Galluzzi

Moto nelle Langhe Vitigni e Castelli di... Vini

Manifestazione moto iscritta a calendari A.S.I. 21-22-23 settembre 2007

di Franco Pampuri

Un sole splendido ha accompagnato tutta la nostra Manifestazione riservata alle due ruote che si è svolta lo scorso mese di settembre.
Partiti all'alba dalla Cascina Cantalupo la colonna di moto ha attraversato, percorrendo strade secondarie, i campi verdi della pianura lombarda, attraversato le immense risaie della Lomellina.
Doverosa per noi motociclisti la visita al Santuario della Madonnina dei Centauri a Castellazzo Bormida. Questo Santuario e la sua festa che si tiene nel mese di luglio, richiama ogni anno migliaia di motociclisti provenienti anche dall'estero. Per la maggior parte dei partecipanti questa visita e' stata una vera scoperta; molto gradita anche la benedizione che il Parroco ha impartito ai nostri mezzi prima della partenza.
La sosta a Sezzadio ha permesso di ammirare l'Abbazia romanica di Santa Giustina che è immersa nella campagna del Monferrato, tra Alessandria e Acqui Terme.
L'edificio sacro del XI secolo racchiude al suo interno un'ancor più antica cripta, attribuita dalla



leggenda al Re longobardo Liutprando.
Fondata dai Benedettini nel 1030, la basilica conserva ancora un mosaico del IX - X secolo e affreschi tre-quattrocenteschi nell'abside centrale, decorazioni cinquecentesche sono visibili sulle colonne che dividono le tre navate.
Il complesso, che comprende anche un parco secolare, è stato oggetto di un recente restauro curato nei minimi particolari che ha saputo mantenere inalterato il fascino e ridare vitalità a tutto l'insieme, integrandolo con una struttura ricettiva adatta a matrimoni e pranzi all'aperto.
E' proprio in questo parco, all'ombra di grandi tendoni che il nostro gruppo ha potuto pranzare e assaporare gli ottimi piatti della cucina piemontese.
Percorrendo poi strade morbide e sinuose siamo giunti ad Acqui Terme dove l'Hotel delle Terme ha saputo rigenerare le "stanche membra" di tutti i partecipanti.
Da Acqui Terme ci siamo mossi attraversando le incantevoli colline moreniche e abbiamo raggiunto le Langhe.
Una terra ricca di storia e dove il paesaggio collinare è costellato da antichi borghi medievali, castelli e torri d'avvistamento.
Ad ogni curva ci attendeva un nuovo spettacolo, filari di viti e casali, con i contorni delle colline posti su piani diversi a perdita d'occhio.
I colori caldi e mutevoli di questa terra ci hanno accolto e affascinato.
Al mattino una leggera nebbia nascondeva le colline coperte di vigneti e rendeva morbido il contorno tra cielo e terra, al pomeriggio la nebbia lasciava poi il posto al sole che con la sua luce esaltava i colori caldi dell'autunno.
Tutti i partecipanti hanno avuto modo di apprezzare la rinomata cucina locale anche se il Barbaresco ha in parte contribuito ad annebbiare la vista ai nostri "centauri" !!. Lo spirito amichevole e goliardico ha comunque contribuito a superare qualche problema tecnico che ha costretto purtroppo un paio di moto a tornare a casa sul carro-scopa.
Un plauso a tutti i partecipanti, anche se e' doveroso segnalare anche un lato purtroppo negativo: la manifestazione era iscritta a calendario ASI, e in quanto tale è stato imbarazzante dover constatare che su quaranta partecipanti solo 15 fossero le moto omologate ASI!!!

Un saluto di addio all'amico e socio Alfonso Malagola recentemente scomparso.

Il Barbaresco invita a una pausa di riflessione!

A partire da questo numero, sul nostro notiziario NOI C.M.A.E comparirà una rubrica dedicata ai mezzi d'epoca dei nostri Soci.
Invitiamo pertanto tutti i Soci che fossero disponibili a presentare in queste pagine a loro dedicate i propri mezzi d'epoca, sia moto che auto o altro, di inviare via e-mail (alla Segreteria del Club la propria richiesta, completa della seguente documentazione:

- *Una fotografia della moto o auto proposta*
- *Una breve presentazione o storia (ritrovamento, restauro ed eventuali caratteristiche)*

La Redazione provvederà ad effettuare la scelta tra le proposte pervenute e contatterà i Soci per i necessari accordi.
Grazie per la collaborazione.

Sidecar FN M12AS M L'elefante belga

Il primo sidecar da combattimento

Tutti gli appassionati di moto militari conoscono vita, morte e miracoli dei sidecar pesanti BMW e Zundapp, pochi però sanno che prima delle mitiche tedesche una casa belga realizzò sidecar da combattimento che non avevano nulla da invidiare come imponenza ai mezzi tedeschi.
Già nel 1935 la FN fornì all'esercito belga delle M86 con cilindrata maggiorata a 600 c.c. e dotate di carrozzino corazzato e armato con una mitragliatrice.
L'insieme però risultava troppo pesante, instabile e difficile da maneggiare.
Per facilitare la marcia sui terreni difficili si pensò di trasferire la trazione anche sulla ruota del carrozzino.
La presa di forza del sidecar fu ottenuta tramite un pignone esterno dentellato che agiva sulla catena secondaria.
La soluzione non diede però i risultati sperati. I militari stabilirono allora alcune precise specifiche alle quali le case costruttrici dovevano attenersi per vincere la commessa.
Il sidecar doveva potere superare pendenze del 40-50%, affrontare i terreni difficili, trasportare tre uomini equipaggiati con l'armamento individuale ed essere armato con una mitragliatrice. Seguendo queste specifiche la FN realizzò nel 1937 la M12 ASM.
Contrariamente al solito, la moto ed il sidecar vennero progettati assieme.
Il motore era un "flat twin" superquadro (90x78mm) da 992 c.c. di cilindrata con distribuzione a valvole laterali.
La potenza era di 22 CV a 3200 giri/min.; era alimentato da un carburatore Amal ed aveva un filtro aria di grande capacità piazzato sotto il serbatoio del carburante.
L'accensione era affidata ad un sistema batteria-bobina, il cambio

era manuale a quattro marce più retromarcia.
Per poter affrontare i terreni difficili all'uscita della scatola del cambio fu montato un riduttore.
Il differenziale presente sul ponte posteriore che collegava la ruota del sidecar era comandato da una leva sistemata sulla destra del pilota tra la moto ed il carrozzino.
La ruota del sidecar era dotata di un proprio impianto frenante ed era anche essa motrice. L'insieme raggiungeva un peso di 506 kg.
Furono previsti diversi allestimenti armati e non.
La moto oggetto del nostro servizio appartiene ad un nostro socio ed è stata esposta nello spazio C.M.A.E. alla recente Fiera del Ciclo e Motociclo E.I.C.M.A. di Milano suscitando grande interesse tra i visitatori.

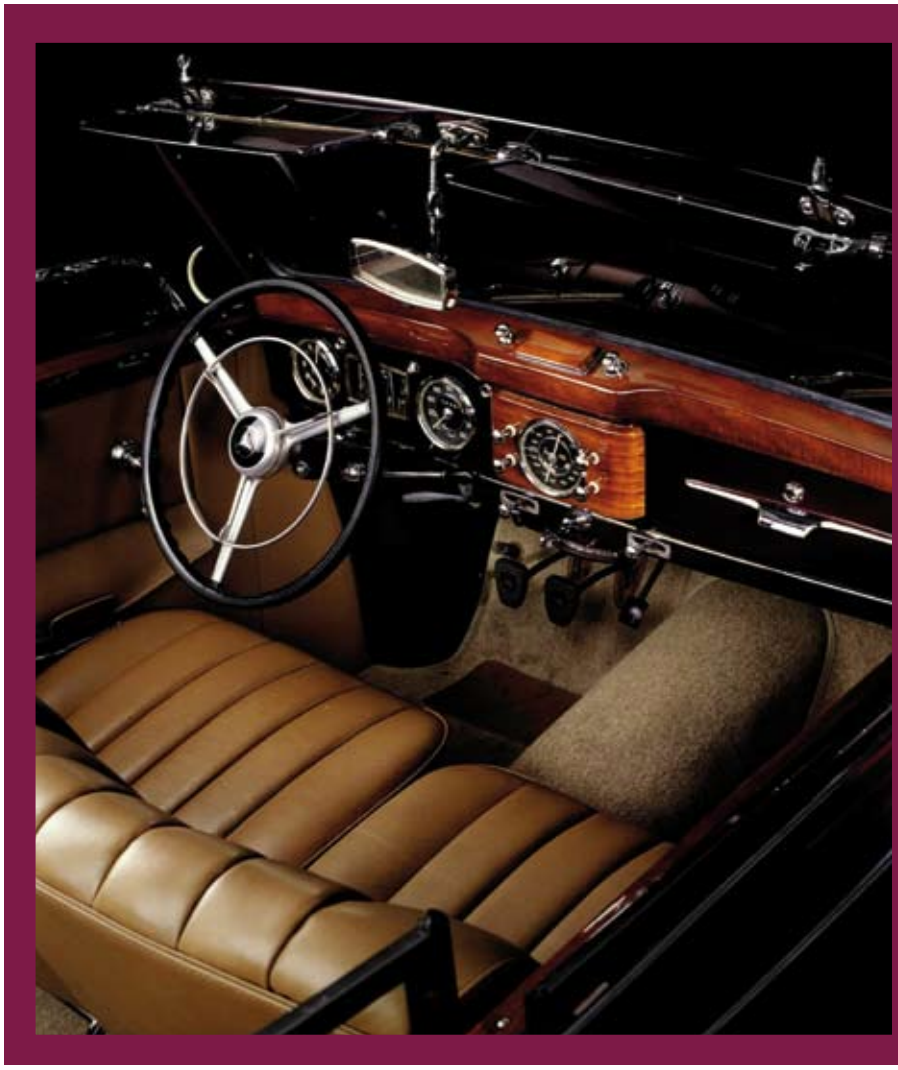
Mercedes Benz 220 Cabriolet B 1952

Una cabriolet in ottima salute...

Ho acquistato l'auto nel 1987 da un amico che l'aveva a sua volta comprata nel 1956 in Germania quando, per motivi di studio, si era trasferito a Monaco.
Ovviamente in quel periodo (anni 60) il mio amico, come molti studenti, poteva permettersi solo un'auto usata, anzi un po' vecchiotta (aveva già 13 anni) ma la Mercedes aveva il vantaggio di essere una cabriolet e di godere ancora di un'ottima salute.
Terminati gli studi in Germania, Marco (questo è il nome del mio amico) tornò a Milano, portando con se la sua vecchia Mercedes.
Negli anni successivi, la macchina, un po' per mancanza di passione e di amore del proprietario (Marco non me ne voglia!), un po' per le difficoltà di allora a reperire i ricambi corretti, subì qualche "modifica" ed in quello stato arrivò tra le mie mani: i fari e le frecce anteriori erano stati sostituiti con quelli di un "Maggiolino", la tela della capotte era stata sostituita con un tessuto non corretto ed il cielo interno era addirittura in velluto a coste, al posto dei pneumatici convenzionali erano stati montati dei cinturati che davano alla vettura un'aria un po' stanca e seduta, al centro del cruscotto, al posto dell'originale autoradio a valvole Becker, spiccava un impianto Hi-Fi dell'ultima generazione con 40 Watts per canale che aveva trasformato la calma signora tedesca in una specie di discoteca ambulante, la fanaleria posteriore proveniva sicuramente da un furgoncino e la carrozzeria era stata riverniciata di un improbabile colore bianco candido che appesantiva la linea della vettura.
Mi tuffai con entusiasmo e passione nel restauro e, in ossequio al mio carattere un po' egocentrista, decisi di coordinare personalmente tutte le varie fasi affidando di volta in volta a vari specialisti un particolare tipo di intervento.
Come prima cosa iniziai la raccolta della documentazione: inviai a Stoccarda i dati della mia vettura e dopo tre settimane ottenni dalla Mercedes il microfilm della scheda originale di lavorazione datata 18/4/1952 con i dati essenziali: colore della carrozzeria (DB 524) marrone/melanzana, colore di pelle e capote ed elenco degli accessori montati all'origine.
Dopo varie ricerche individuai alcuni fornitori in grado di aiutarmi a completare la mia amata "220".
La rarissima radio a valvole Becker Solitude mi è stata fornita da Wagner, uno specialista che tratta

solo autoradio dal 1930 al 1980 (web site: www.autoradio-wagner.de); a Werner Karasch & Co (web site: www.karasch-mb.com) devo i ricambi di meccanica e carrozzeria, mentre a Peter Steenbuck specialista fornitore Mercedes (web site: www.steenbuck-web.de) mi sono rivolto per la fornitura di pelle degli interni, tessuti capote (Sonnenland + Trikottuch per il cielo interno) e moquette, materiali poi magistralmente confezionati da autotappezzeria Ferraresi (Via Piccolomini 12 – Ferrara)
Per la meccanica occorre fare un discorso a parte. Desiderando rimettere a nuovo il blocco motore/frizione/cambio, mi sono rivolto al mio fidato (fino ad allora1!) meccanico che pur essendo specializzato in Mercedes, mi fece un discorso che non accettai… "mi lasci tutto qui, con un acconto di 7 milioni (di lire), poi le farò sapere a consuntivo quale sarà la spesa e, per cortesia, non mi faccia premura!!!".
Mi rivolsi allora a Werner Karasch ed ottenni in breve il preventivo di 4500 DM (nel 1990) per rifare il motore (eventuali parti di ricambio escluse).

Spedii immediatamente il motore e cambio in Germania a mezzo Transco-Sud (uno spedizioniere specializzato per tali trasporti) che per 250.000 lire ritirò il tutto e lo consegnò in Germania.



Una volta aperto il motore, ricevetti l'elenco dei ricambi necessari con il relativo prezzo.
Tutto filò nel migliore dei modi e ricevetti addirittura il motore revisionato in soli 30 giorni, prima ancora di avere provveduto al pagamento delle fatture!
Uso regolarmente la mia "220" nei raduni e nelle gare di regolarità e pur non essendo un'auto corsaiola mi ha dato tante soddisfazioni ed è proprio un vero piacere guidarla grazie al suo potente motore, silenzioso ed elastico.

220 B Caratteristiche tecniche

Anno:	1951-1955
Motore:	6 cilindri in linea
Alesaggio e corsa:	mm 80x72,8
Cilindrata:	cc 2195
Rapporto di compressione:	6.5:1
Potenza:	80 cv a 4600 giri
Distribuzione:	albero a camme laterale
Alimentazione:	carburatore Solex a doppio corpo invertito
Impianto elettrico:	6 V, 84 Ah
Lubrificazione:	circolazione forzata
Cambio:	4 marce + RM
Frizione:	monodisco a secco
Telaio:	a crociera, tubi a sezione ovale
Freni:	a tamburo sulle 4 ruote, imp. idraulico
Freno a mano:	meccanico sulle ruote post.
Lungh. largh. alt.:	mm 4507-1685-1610
Passo:	mm 2845
Peso a vuoto:	Kg 1440
Pneumatici:	6.4x15
Velocità massima:	140 km/h

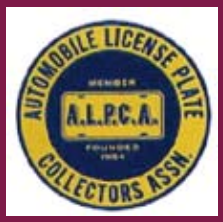
E' un vero piacere comunicare a tutti i nostri Soci che nel mese di gennaio 2008 abbiamo ricevuto la domanda d'iscrizione al C.M.A.E. da parte dell' A.I.S.T.A. (Associazione Italiana Studio Targhe Automobilistiche).
Tale Associazione è di carattere culturale e senza scopo di lucro (come il C.M.A.E.) e raggruppa in Italia una quarantina di Soci, tutti appassionati collezionisti di targhe automobilistiche di tutto il mondo (visita il sito web www.aista.it).
Il C.M.A.E. per le auto e le moto storiche e l'A.I.S.T.A. per lo studio delle targhe di circolazione, rappresentano in fondo due mondi di "collezionismo parallelo" e i punti di collegamento potrebbero essere interessanti.
Ed è per questo motivo che pubblichiamo una ricerca realizzata dall'A.I.S.T.A. dal titolo "le targhe numero uno".

I numeri uno

Qual è stata la targa numero uno della propria città?

E' la domanda classica che si è posta mille volte non solo l'appassionato di targhe, ma anche l'uomo della strada guardandone una: qual è stata la targa numero uno della propria città ?
La risposta è sempre stata difficile: certo le numero uno sulle strade non si incontrano.
L'unica alternativa per conoscerle sarebbe effettuare una lunga trafila di visure al Pubblico Registro Automobilistico ma, come per tutti i numeri più vecchi, senza potersi valere dei sistemi informatici: quindi cento viaggi in cento città diverse.
Sarebbe un lavoro ingrato, che tuttavia si è assunto tempo fa un funzionario dell'ACI, Franco Azzarita, raccogliendo i risultati in una compilazione "per pochi intimi".
Sono venuto in possesso di una di queste rare copie che, come tutte le "grandi" scoperte, è stata del tutto casuale e credo di fare una cosa molto gradita mettendo i dati principali a disposizione di tutti.
Prima di passare all'elenco, è bene dare alcuni chiarimenti su di esso:

- Vengono indicati, in certi casi, solo i numeri più bassi ancora figuranti nei PRA perché talvolta i primi fogli sono andati dispersi per cause belliche o per altri motivi.
- Qualche dato potrebbe non essere corretto perché i fogli



	N.	Data	Modello	Osservazioni
AG	1	30-3-27	Fiat 503	Progressivo: "Volume I° Suppl. n.84" Note: "Ora licenza 20.3.35" e "Asportato da fogl. N. 1 Vol. I"
AL	3	19-3-27	Fiat 509 spider	
AN	2	18-3-27	Fiat 503	Poi trasformato in autocarro
AO	2	5-4-27	Fiat 501	
AQ	1	19-3-27	Fiat 509	Già della R. Questura
AR	1	25-3-27	Autocarro Ceirano 23HP	
AP	1	Manca	Fiat 501	Licenza originaria 18-7-26. Poi trasf. in autocarro
AT	1	23-4-35	Fiat 524	Vi sono correzioni dei dati tecnici e timbro: "Vedi Registro Suppletivo Vol. 1 foglio 41". Già targata AL 8198 del 6-6-32. Appartenente al comune di Asti. Poi trasformata in autocarro
AV	1	28-11-27	Fiat 509	
BA	1	Manca	Fiat 2	Licenza originaria 29-11-21. Distrutta (per incidente?) nel 1935
BL	1	22-3-27	Autocarro Fiat	
BN	1	21-3-27	Citroen 17HP	
BG	1	19-3-27	Fiat 509	
BO	7	19-3-27	Fiat 509	
BZ	1	Manca	Fiat 509	Licenza originaria 24-3-26
BS	4	18-2-27	Fiat 503	
BR	1	16-3-27	Fiat 503	Appartenente alla Provincia
CA	1	15-3-27	Ansaldo	Nello stesso foglio figura anche (annullata) la CA 60, una Fiat con licenza rilasciata l'1-12-1926. Vi è anche l'annotazione "Trapani 1331"
CL	1	2-3-27	Alfa Romeo	
CB	2	31-7-27	OM	Noleggio da rimessa del Comune di Campobasso. Nota: "precettata"
CE	1	14-12-45	Fiat 521 autocarro	In origine TO 52425 del 2-11-38
CT	1	31-3-27	Citroen 10B	Nota: "eliminato per distruzione"
CZ	1	21-3-27	Itala 61	Già del Commissariato di P.S. di Catanzaro. Trasformata in autocarro con nuova licenza del 27-5-44. Nuova targa CZ 4352 (?)
CH	1	19-3-27	Fiat 18 BL	
CO	1	24-3-27	Chrysler	
CS	1	21-5-27	Ceirano	
CR	1	1-4-27	Fiat 503	
CN	1	14-5-27	Fiat 509	
EN	1	29-10-27	Ansaldo 20HP	Prima noleggio da rimessa, poi servizio di piazza. Figura anche la data "26-11-1927" cancellata. Prima di novembre c'era un registro CG?
FE	1	26-3-27	Fiat 509	Nota: "L'autovettura...trovasi in AOI"
FI	8	Manca	Fiat 503	Foglio ricostruito (alluvione?). Asportata dalle truppe germaniche (La denuncia è annotata nel 1972!)
FG	2	Manca	Autobus Fiat 503	Rinnovata iscrizione 19-12-34
FO	1	16-3-27	Fiat 509	
FR	1	1-6-27	Isotta Fraschini	
GE	1	22-6-27	Fiat 503	Nota: "Nuova assegnazione vecchie targhe Vol. supp. 1, targa 9488"
GO	2	11-4-27	Citroen	Manca foglio 1.
GR	1	8-7-27	Fiat 507	Nuova licenza il 31.12.31 e cambio d'uso a noleggio da rimessa
IM	1	21-3-27	Fiat 509	Della R. Questura
IS	1	1-9-70	Mini Minor B/MK 3	
SP	1	19-5-27	Ansaldo	
LT	1	8-1-35	Fiat 514	Ex Roma 26877 del 14-2-31

	N.	Data	Modello	Osservazioni
LE	1	24-6-27	Fiat autoambulanza	Della Croce Verde di Lecce
LI	1	2-6-27	Autobus Fiat 603	Indicata anche data 29-8-36
LU	1	21-10-27	Fiat 509	
MC	1	15-3-27	Fiat 501	
MN	1	21-3-27	Fiat 503	Dal 1939 autocarro
MS	1	29-3-27	Autobus Fiat	
MT	1	21-3-27	Fiat 507	
ME	1	16-3-27	Autocarro Fiat 509	
MI	3	2-5-27	Fiat 502	Appartenente al R.A.C.I.
MO	1	15-3-27	Fiat Zero	Trasformata in autocarro, poi ristrasf. In autovettura. Esistente e nuovamente immatricolata il 4-3-1987
NA	5	15-10-27	Fiat 512	Carro funebre appartenente alla Provincia.
NO	1	15-4-27	Fiat 503 furgone	
NU	5	VI-27	Fiat 505 omnibus	Trasformato in autocarro 1934
OR	1	13-2-76	Fiat 132	Appartenente alla Provincia
PD	2	Manca	Fiat 510	Licenza originaria del 16-10-24. Della Provincia
PA	3	15-3-27	Hispano Suiza	
PR	1	16-3-27	Fiat 509	Appartenente alla R. Questura
PV	1	16-3-27	Fiat 507	Nel 1933 trasformata carro funebre
PG	101	18-5-27	Fiat camiomcino	Con timbro che corregge in PG la sigla PU
PS	3	23-5-27	Autocarro Bussing	Nuova licenza 27-1-32
PE	1	23-3-27	Itala	
PI	3	28-3-27	OM autocarro	
PT	101	1-6-27	Fiat 501	Poi trasformata in autocarro
PC	1	Manca	Fiat 501	Licenza originaria dell'11-1-26. Scuola guida
PN	1	5-9-68	Fiat 500	Appartenente all'ACI
PZ	1	18-3-27	Fiat 503	Della Prefettura. Trasf. autocarro 1946. Dem, 9-5-47
RA	2	21-3-27	Fiat 501	
RC	1	VI-27	Ansaldo	Servizio di rappresentanza del Comune
RE	2	15-3-27	Fiat 503	Della Questura
RG	1	19-4-27	Fiat 507	Della Prefettura
RI	1	29-3-27	Fiat 503	In un primo tempo vi fu erroneamente Iscritta la Fiat 503 RI 29 del 20-6-27
RM	1	19-3-27	Fiat 501	
RO	2	18-3-27	Fiat 509	
SA	4	Manca	Fiat 503	La licenza risulta rilasciata il 2-10-31. Il 24-2-41 trasformata in autocarro. Della R. Questura
SS	1	16-3-27	Diatto	Nota "ora 1008"
SV	1	23-3-27	Fiat 509	
SR	1	15-3-27	Fiat 507	
SI	1	24-3-27	Fiat 509	Reimmatricolata il 21-8-29 come SI 2288 per smarrimento targa
SO	1	24-10-27	OMT 7HP	Licenza originaria del 2-1-13. Demolita 1938
TA	1	20-6-28	Citroen	
TE	3	15-3-27	Fiat 501	
TR	1	15-3-27	Lancia	
TO	1	17-3-27	Fiat 512	
TP	1	Manca	De Dion Bouton	Licenza del 10-12-25. Demolita 1934
TN	1	27-12-27	Autocarro Fiat Tipo 2	Risulta nuova licenza del 20-4-32
TV	1	17-3-27	Fiat 509	
TS	1	19-4-27	Diatto	
UD	4	7-5-27	Fiat 509	
VA	1	25-3-27	Autocarro Fiat	
VE	1	15-4-27	Lancia	
VC	1	15-3-27	Fiat 501	Trasformata in autocarro nel 1935
VR	1	Manca	Fiat 501	Licenza originaria 7-5-25
VI	1	14-5-27	Bianchi	
VT	1	18-6-27	Fiat 501	

originali sono illeggibili o scritti in modo disordinato e la resa delle fotocopie (il "libro" è una semplice raccolta di queste rilegata) è pessima.

- Sono comprese le provincie di Pordenone, Isernia, Oristano, mentre mancano quelle Istriane e quelle costituite negli anni '90.
- Le succinte annotazioni dell'elenco sono state trascritte così come compaiono negli originali: francamente il significato o il motivo di alcune è difficile da comprendersi.

Si può aggiungere che, da un'altra fonte, mi risulta che la FI 1, il cui foglio non esiste più al PRA, era una Lancia Lambda torpedo immatricolata il 21 marzo 1927.

L'elenco si presta a poche osservazioni. In primo luogo si nota il notevole numero di autovetture trasformate in autocarri; in secondo luogo il fatto che si tratta in gran parte di veicoli che all'epoca erano recenti: sono infatti riportati i numeri di telaio e, lavorando su questi, è risultato che, anche nel caso delle 501 e delle 509, si tratta quasi sempre di vetture delle ultime serie, cosa che farebbe desumere indirettamente che le nuove targhe siano state assegnate dando la precedenza ai veicoli più moderni.

NUMERI UNO PRECEDENTI AL 1927

Se le informazioni sui numeri uno assegnati nel 1927 finora erano scarse, ancora più scarse sono le informazioni su quanto accadde precedentemente, anche perché gli antichi registri delle Prefetture sono andati dispersi. Esisterebbe l' Annuario del Touring Club italiano che indica i proprietari di tutte le auto e le moto italiane a fine 1905, ma non è indicato il modello e soprattutto la targa. Da esso si possono però estrarre i dati da quelle provincie nelle quali esisteva un solo autoveicolo o motociclo che, inevitabilmente, non potevano che portare il numero di targa uno.
Le provincie sono queste:

Provincia	Targa	Proprietario
Benevento	9-1	Tedesco Giambattista – Amorosi
Caltanissetta	15-1	Aiala Sebastiano – Castrogiovanni (Enna)
Campobasso	14-1	Giampaolo Gaetano – Ripalimosano
Catanzaro	18-1	Mauro Davide – Nicastro
Grosseto	30-1	Autobus della società servizio di automobili Orbetello-Orvieto – Pitigliano
Reggio C.	53-1	Ammiraglio Dell'Acqua della Mangiatorella – Stilo
Sassari	58-1	Sella Enrico – Alghero
Sondrio	61-1	Tenni Carlo – Tirano

Moto

Avellino	6 – 1	Solimene Camillo – Via Umberto I° 116 – Avellino
Caltanissetta	15-1	Pelettini Arnito – Caltanissetta
Campobasso	14-1	Colicchi Virgilio Leopoldo – Venafro
Cosenza	21-1	Saporiti Raffaele, corso Mazzini – Cosenza
Siracusa	60-1	Almo Gaetano barone di Monterosso – Noto

LE TARGHE SPECIALI

Qui il discorso è complicato perché le targhe di questo tipo hanno sistemi particolari di rilascio, così che si va da un eccesso all'altro: in certi casi è non è mai esistita una targa 1, mentre in altri il numero 1 è stato portato più volte da veicoli diversi.
Astraendo dalle ben note SCV 1 e SMOM 1, ripetute negli anni sulle vetture del Papa e del Presidente dell'Associazione dei Cavalieri di Malta, cerchiamo di mettere un po' d'ordine, nello specchietto che segue con le informazioni che mi sono note:
Ricordiamo infine che le targhe del Corpo Diplomatico sono divise in tante serie indipendenti per ogni stato, così che esistono tante numero uno quante sono le rappresentanze.
Sono note la 001 DD (Fiat Marea Weekend), 001 EN (Mercedes 220), 001 GA (Fiat 131), 0001 TA (Lancia Y)

per A.I.S.T.A.
Guglielmo Evangelista

	Targa	Data	Note
Repubblica di S. Marino	RSM 0001	Anni '70	Ripetuta più volte su veicoli di proprietà governativa. Negli anni '70 era portata da un autobus Fiat 343
Regio Esercito	RE 1-A	Anni '20	Carro armato Fiat 3000
Regio Esercito	RE 1-C	Anni '20	Autocannone Itala X
Marina Militare	MM 001 RM	1987	Autobus Fiat 370.
Capitanerie di Porto	CP 1	3-3-48	Jeep
Croce Rossa Italiana	CRI 1	1911	Autoambulanza
Croce Rossa Italiana	CRI A001A	2003	Ambulanza Fiat Ducato
Milizia della Strada	M.d.S.1	<1933	Alfa Romeo
Milizia della Strada	M.d.S.1	<1933	Guzzi
Corpo Forestale	CFS 001 AA	1982	Giulietta

DeniCar
Via Bisceglie, 92 - 20152 Milano - Tel. 02/483381
ALFA ROMEO LANCIA FIAT

ProgrammaManifestazioni2008

MILANO
7 marzo
AUTO
In occasione della partenza della Milano-Sanremo il nostro Club sarà presente in Piazza del Duomo a Milano con una significativa esposizione di auto d'epoca.

MILANO/ROZZANO
29 marzo
AUTO – CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.
1ª Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista del Kartodromo di Rozzano

EMILIA
19/20 aprile
AUTO – COLLEZIONI PRIVATE
Due giorni in Emilia per visitare alcune tra le più interessanti collezioni di veicoli storici : a Castelfranco Emilia nell'incredibile scenario del castello di Panzano visiteremo il famoso Museo Righini mentre a Modena ci attenderà il Museo Panini.
A Bagnolo in Piano oltre a moto e auto, si potranno ammirare macchine agricole, trattori, trebbiatrici e attrezzature …di un tempo che fu.

MILANO
10 maggio
MOTO – LE PICCOLE IN MOVIMENTO
Giornata riservata a tutte le moto, ciclomotori e scooter ecc.. entro i 200 c.c.
Si partirà da Milano per raggiungere Cormano dove potremo visitare il Museo delle Comunicazioni dell'Ing. Giacomo Tavoletti

GROANE/GARBAGNATE
24 maggio
AUTO-MOTO QUATTRORUOTARY
In collaborazione con il Rotary Garbagnate viene organizzata, a scopo benefico, una giornata per auto e moto alle Groane con visita alle ville della zona.
Non mancheranno giochi e sorprese.

CURNO (BG)
7 giugno
AUTO – CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.
2ª Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista del circuito di Curno (Bg)

LAGO MAGGIORE E CANTON TICINO
27/28/29 giugno
MOTO
Tre giorni in moto con partenza da Milano, raggruppamento a Sesto Calende (incontro con altri gruppi di motociclisti), proseguimento per Laveno, visita a Villa Bozzolo, Arcumeggia, visita alla centrale ENEL di Ronco Val Grande/Maccagno (il sistema idroelettrico che sfrutta il dislivello fra il Lago Delio e il Lago Maggiore). Proseguiremo sconfinando in Svizzera con ritorno a Milano domenica in serata.

MONFERRATO
5 luglio
AUTO – CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.
3ª Prova del Campionato Sociale che si svolgerà sulla pista di Casale Monferrato.
Sarà disputata per la prima volta, (con classifica speciale) una prova combinata di guida costituita da : regolarità per auto storiche e velocità con Kart.

TRADATE
12 luglio
MOTO – COLLEZIONI PRIVATE
Visita al Museo della Motocicletta FRERA con la collezione permanente di motociclette Frera.

BOLETO
13 settembre
AUTO – IN RICORDO DI FRANCO GIULINI
Una gita che ci riporta sulle strade e nei luoghi cari all'amico Franco Giulini, che per anni ci ha ospitato e che ora, purtroppo, non è più con noi.
Questa manifestazione è ormai considerata una "classica" del C.M.A.E.

TRENTINO
26-27-28 settembre
MOTO
Gita di tre giorni in Trentino, in sella alle nostre due ruote storiche.
Tra boschi e vigneti, su strade tortuose e paesaggi unici.
(Manifestazione iscritta a calendario ASI)

MILANO
11 ottobre
AUTO
2° TROFEO MILANO – gara di regolarità per auto storiche, con partenza e arrivo in piazza del Duomo a Milano.
(Manifestazione iscritta a calendario ASI)

MALPENSA
Novembre
AUTO – CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.
4ª Prova del Campionato Sociale in collaborazione con il GAMS di Gallarate

EVENTI E PARTECIPAZIONI 2008

NOVEGRO
23-24 febbraio - MOSTRA SCAMBIO
25-27 aprile - RUOTE COLLECTION
novembre – MOSTRA SCAMBIO

ASI MOTO SHOW
Autodromo di Varano dè Melegari (Pr)
16-17-18 maggio

SEDUTE DI OMOLOGAZIONE AUTO - A.S.I.
Milano 15 marzo - 8 novembre

I programmi dettagliati saranno inviati a tutti i Soci prima di ogni manifestazione; le località e le date potranno subire variazioni.

AUTO
"TUTTI IN PISTA A ROZZANO"

1ª PROVA DEL CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E. 2008
29 Marzo 2008

La prima prova del campionato Sociale C.M.A.E. 2008 si svolgerà presso la pista del Kartodromo di Rozzano (MI), Via di Vittorio

PROGRAMMA:

Ore 8.30 - Ritrovo dei partecipanti al parcheggio antistante il Kartodromo
Ore 9:30 - Partenza del primo equipaggio ed a seguire tutti gli altri concorrenti
Ore 12:30 -Termine della gara e partenza per Vidigulfo.
Ore 13:00 - Pranzo presso il Ristorante "LA QUINTANA", Fraz. Mandrino 32, Vidigulfo (PV), tel 0382 696229
Ore 15.00 - Premiazione degli equipaggi vincitori
Ore 16:00 - Fine della manifestazione e rientro a Milano

La quota di partecipazione è di € 50,00 per persona e la prenotazione potrà essere fatta utilizzando il modulo allegato che dovrà pervenire alla Segreteria C.M.A.E. entro e non oltre il 26 Marzo 2008.
Preghiamo i concorrenti che hanno in dotazione il cartello d'identificazione C.M.A.E. di portarlo e di applicarlo alla vettura.
L'iscrizione verrà ritenuta valida solo se accompagnata dalla quota.
Per informazioni rivolgersi a: Segreteria Sig.ra Piera 02/76000120 – Sergio Coronelli 339/1663446

A presto, vi aspettiamo numerosi.

C.M.A.E.
Il Presidente
Sergio Coronelli

Milano 12 febbraio 2008

THERMOGAS
SERVIZIO CINQUE STELLE
QUALIGAS
UNITER
CIP LOMBARDIA
Via delle Stelline, 9 - 20146 Milano
Tel. 02 48010567 r.a. - Fax 02 43980257
www.delbo.it - e-mail: info@delbo.it

IL TUO IMPIANTO: Progettiamo e realizziamo impianti termici a Gas Metano chiavi in mano (preventivazione gratuita), proponendo la soluzione più adeguata e sicura in relazione alle caratteristiche ed alla struttura degli edifici (installazione caldaie a condensazione anche sulla copertura dell'edificio).

IL TUO SERVIZIO: Offriamo per la gestione degli impianti termici a gas metano diverse tipologie di contratto per soddisfare le differenti esigenze della nostra clientela:
- SERVIZIO ENERGIA: a grado giorno, a forfait, a contabilizzazione (MW/H, KW/H), con ammortamento poliennale della spesa dell'impianto , con sistema telematico di controllo impianti.
- TERZO RESPONSABILE CON CONDUZIONE E MANUTENZIONE.

IL TUO METANO: La nostra azienda fornisce direttamente il gas metano, per gli impianti con contratto "Servizio Energia" e/o "Gestione Calore".

NOI C·M·A·E

Edito da:
C.M.A.E.
CLUB MILANESE AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA

Corso Monforte, 41 - 20122 Milano
Tel. 0276000120 - Fax 0276008888
E-mail: cmae@cmae.it - http//www.cmae.it

VENDO/COMPRO/SCAMBIO - Mercatino dell'usato

LANCIA DELTA HF Integrale 8V, anno 1998, in perfette condizioni, tutta originale, vendo a 7800 Euro. tel. 3355606751 (Paolo).

VENDO MOTO CON SIDECAR (Longhi) Guzzi V7, anno 1968/73, tel. 339 965799.

VENDO "BALILLA" anno 1935, certificato di omologazione ASI n. 14679, 4 marce, 4 porte, anche con targa originale (AO 1300), dotata di un 2" motore e di un 2" gruppo cambio più diversi ricambi originali, Tumiatti Odino, tel. 3389105181.

VENDO DUCATI 350TL, motore Pantah Desmo, anno '83, 30.000 km. In perfette condizioni , documenti tutti in regola, Euro 1.500,00. Tel. 0290659446, ora cena.

VENDO ALFA ROMEO GT Junior 1600, anno 1974, perfettamente conservata, unico proprietario, tel. 022158460, ore pasti.

VENDO LANCIA FULVIA 1300 B, tutta originale, Gramaglia Paolo, tel. 02475522, cell. 333 4008821.

MASERATI INDY 4200 del 1971, socio società GICASA vende, tel. 3398342693.

VENDO MERCEDES BENZ 190 SL, 1957, targa originale, iscritta ASI (17/12/98); classificazione 6,2, Grado II, tel. 3356067474 Rasi.

VENDO CAUSA INUTILIZZO VW MAGGIOLONE 1974, 1285 cc., azzurro metallizzato, interni in pelle rossa, tutta originale, motore rifatto, sett. 2006 (dimostrabile), uniproprietario, sempre in box, da amatore, km 77.000 originali. Euro 9.000,00 tratt. Tel. 3484444290

MERCEDES 220 SE CABRIOLET PONTON, 1959, Asi - Csai, registro Mercedes, molti ricambi, Dino, tel. 3482240780

FORD MUSTANG 1967, Cilindrata 5.200 cc, 8 cilindri a V, cambio manuale a 3 marce, apertura tetto elettrica, Euro 27.000. Tel. 3498461485

VENDO MERCEDES COUPE 250 1969, unico proprietario, tel. 3383763658

VENDO FIAT 500 GIANNINI originale, no replica, anno 1970, bianca, perfetta in ogni sua parte, collaudata, assicurata auto storica, disponibile prova su strada, a richiesta foto via e-mail, prezzo impegnativo ma inferiore al reale valore, tel. 3382836768 solo se davvero interessati. sini.cristinalibero.it

CERCO FIAT 500 MOD. F anno 1965 da restaurare purche' documenti e targa in regola. Contattare Martino fb_mm@libero.it - Tel. 3493571741. Genova.

VENDO FIAT 124 A III berlina, anno 1973, in perfette condizioni, sempre tenuta in garage. Tel. 0321461572 Antonino Morreale, Viale Curtatone 24, Novara

CERCO NAVIGATORE per Challenge 2008 "Profumi & Sapori" possibilmente con un po' di esperienza, Roberto, tel. 3292140064

VENDO FIAT 2300 LUSSO, 1967, grigia, aria condizionata, overdrive, gancio traino, impianto gpl, documenti originali, revisionata, carrozzeria da rivedere, Euro 4500, Fabio, tel. 380 7104635 Milano

Anno XI
Numero 69 - Marzo 2008

Responsabile Redazionale
SERGIO CORONELLI

Hanno collaborato:
Marco Galassi
Franco Pampuri
Guglielmo Evangelista

PER BONIFICI BANCARI A FAVORE DEL C.M.A.E.

Intestare a:
C.M.A.E. - Milano
Banca Popolare di Milano
Sede Centrale
CC64674 - ABI 05584 - CAB01600 - CIN L
IBAN IT46L0558401600000000064674

CERCO CRONOMETRO C200 BLIZZ TIMING usato, Emilia, Tel. 3292140064

CERCO FAVOLA DI FIAT TOPOLINO B-C anche da reimmatricolare, al costo di mercato. Tel. 3474140995

VENDO JAGUAR XJ6 SOVEREIGN, anno 1984, interni neri, m 135.000, tetto apribile, buonissime condizioni, Euro 8000, tel. 3474285395

IMPORTANTE

Informiamo i nostri associati che il nostro Club ha deciso, oltre al lunedì e mercoledì dalle 16 alle 20, di aprire anche il **MARTEDÌ dalle ore 10 alle ore 15**. Tutto ciò consentirà di offrire un miglior servizio.

CENTRO ASSICURATIVO PAVESE srl
Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277
e-mail: info@centroassicurativopavese.it

Assicurazioni spese legali e peritali

LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di disdetta per sinistro.

Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennita per il rifacimento della stessa.