

# NOI C.M.A.E.

Anno XII - Num. 71 - Settembre 2008

INFORMAZIONI E NOTIZIE PER I SOCI C.M.A.E.



- Circolazione in Lombardia
- Campionato Sociale 2008
  - 2<sup>a</sup> Prova - Curno
  - 3<sup>a</sup> Prova - Nizza Monferrato
- Giro Laghi Varesini (Moto)

- Quattroruotary
- Moto Guzzi GT-Norge 1929
- Alfa Romeo 6C 1750 Castagna
- Squadra Corse

# CIRCOLAZIONE VEICOLI

Cari amici,

Sono molto contento di comunicarvi che vi sono importanti novità in merito alla circolazione dei veicoli storici nella nostra Regione.

La Regione Lombardia con delibera regionale 7635 (potete scaricare il testo completo all'indirizzo: [http://www.ambiente.regione.lombardia.it/webqa/emergenza/dgr\\_7635\\_2008.pdf](http://www.ambiente.regione.lombardia.it/webqa/emergenza/dgr_7635_2008.pdf)) ha emanato una serie di Provvedimenti Attuativi, in relazione a quanto già disposto dalla Legge Regionale 24/2006, che chiariscono quali sono i veicoli esentati dal blocco della circolazione come previsto in tale legge quali sono i presupposti per essere esentati. (Vedi articolo su NOI CMAE n° 69 - marzo 2008)

Posso confermarvi, con un pizzico di orgoglio, (forse non è poi tanto "un pizzico".....) che tutto questo deriva dalla lunga opera di sensibilizzazione dell'Amministrazione Pubblica che il CMAE, con l'appoggio di

vari amici legati al mondo delle "storiche", ha portato avanti da anni con varie riunioni sia in Regione che in Comune.

Importantissima è stata la manifestazione avvenuta il 4 dicembre 2007 dove, su iniziativa dell'Assessore del Comune di Milano Armando Vagliati e amici quali Laura Cristofolletto, il CMAE ha portato una cinquantina di auto davanti al Pirellone e una delegazione (tra cui il sottoscritto) è stata ricevuta dall'Assessore regionale all'Ambiente Marco Pagnoncelli. (Vedi "NOI CMAE" n° 69 - marzo 2008)

È stato questo un momento prezioso nel quale siamo riusciti a trasmettere ai componenti della Commissione Regionale le motivazioni, non solo "corporative" ma culturali e storiche, che ci portano a restaurare e conservare e le nostre auto e moto.

In sintesi, la situazione in Lombardia è questa:

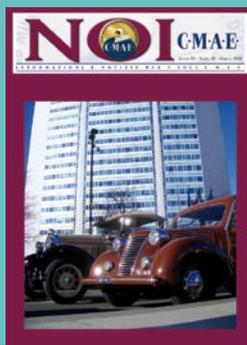
- La Legge Regionale 24/2007, in recepimento agli impegni presi dal Governo Italiano derivati dal "Protocollo di Kyoto", da una parte proibisce definitivamente l'uso sul territorio Lombardo dei veicoli inquinanti, ma dall'altra concede una deroga per una serie di veicoli tra cui quelli di interesse storico.

- La Legge però stabiliva i Principi fondamentali e dovevamo attendere l'emanazione dei provvedimenti attuativi.

- **La delibera regionale 7635, sopra citata, ribadisce che sono esentati dal blocco della circolazione prevista nella Legge 24/2007: "i veicoli storici, purchè in possesso dell'attestato di Storicità o del certificato di identità/omologazione rilasciato a seguito dell'iscrizione negli appositi registri storici ai sensi dell'Art. 60, comma 4, del Codice della Strada, d.lgs. n° 285/92** (ovvero ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI).



Laura Cristofolletto con un gruppo di "manifestanti"



# STORICI IN LOMBARDIA

- È importantissimo segnalare che nella Delibera Regionale 7635 tale esenzione è stata estesa anche nel periodo di fermo previsto per legge dal 15 ottobre 2008 al 15 aprile 2009 e così anche per anni successivi.

*Sono state recepite quindi le richieste formulate a sostegno degli innumerevoli artigiani che gravitano attorno al mondo delle "storiche" quali meccanici, collaudatori, restauratori ecc... che con il blocco invernale erano nell'impossibilità di lavorare non potendo circolare nei giorni feriali con le auto dei clienti.*

- Per quanto riguarda le moto, nella Legge Regionale e nella Delibera Regionale si indica sempre il termine "veicolo", che per definizione dello stesso Codice della Strada (Art. 47-58) comprende i ciclomotori, motoveicoli, gli autoveicoli ecc.. **Quindi anche per le moto storiche iscritte negli appositi registri, vale la deroga prevista.**

***Va chiarito inoltre che scooter come la Vespa o la Lambretta, che hanno un motore a due tempi, la cui circolazione è proibita in base alla L.R. 24/2206, se iscritte negli appositi registri, potranno circolare.***

*- Per quanto riguarda il Comune di Milano, ho avuto personalmente un incontro con l'Ing. Martinoli, responsabile del Comune. Mi è stato chiarito che il Comune di Milano, di norma recepisce integralmente le normative imposte da leggi regionali e anche in questo caso l'intenzione è questa.*

*Per ulteriore prudenza dovremo attendere la fine di settembre perché il Comune dovrà per quella data emanare i provvedimenti attuativi.*

***Tutto questo non ha niente a che vedere con l'ECOPASS che è una tassa comunale sull'inquinamento e che va regolarmente pagata se si vuole entrare nelle zone a traffico limitato (ZTL) pagan-***

***do secondo le modalità previste per i veicoli "Euro 0".***

*Quindi*

**LE NOSTRE AUTO E MOTO POTRANNO REGOLARMENTE CIRCOLARE IN LOMBARDIA IN TUTTI I GIORNI, COMPRESO IL PERIODO INVERNALE dal 15 OTTOBRE al 15 APRILE (escluso le zona Ecopass che andrà pagata se circolate in centro) SOLO SE SONO ISCRITTE NEGLI APPOSITI REGISTRI.**

**È quindi necessario avere a bordo con noi il Certificato di iscrizione del veicolo e/o il Certificato d'Identità/Omologazione rilasciato dall'ASI o da uno degli altri Registri autorizzati.**

*Marco Galassi  
presidente C.M.A.E.*

## **Notizia dell'ultima ora:**

## **Un nostro Socio, presidente dell'Automobile Club Milano!**

Pierlorenzo Zanchi, 54 anni, professionista milanese, noto pilota Rally e nostro Socio da molti anni, è stato recentemente eletto Presidente dell'Automobile Club Milano.

Succede a Ludovico Grandi, altro nostro caro amico che salutiamo e ringraziamo per il suo operato mentre auguriamo al Dott. Pierlorenzo Zanchi (per gli amici Peter) un Buon Lavoro!.



Franco Dameno su Fiat Balilla 3 marce del 1933

# Campionato sociale C.M.A.E. 2008

2<sup>a</sup> Prova - Curno (BG) - 7 Giugno 2008

di Sergio Coronelli

La seconda prova del Campionato Sociale 2008 si è svolta, come da programma, presso il Kartodromo di Curno (Bg), sabato 7 Giugno 2008.

Puntuali alle 10.30 i partecipanti erano pronti per dare inizio alla prova di abilità cronometrica prevista in due giri di pista che a sua volta era divisa in tre settori per una lunghezza complessiva di 1500 metri e sei postazioni di rilevamenti dei tempi.

Prima dell'inizio della prova, una tra le vetture più anziane, ha eseguito un giro di prova per verificare la congruità dei tempi imposti nei vari settori constatando

come il secondo settore fosse un po' troppo tirato nei tempi, per cui è stata presa la decisione di allungare il tempo del settore di qualche secondo in più.

Dopo l'aggiustamento dei tempi ha avuto inizio la prova che ha visto primeggiare l'equipaggio Galluzzi-Bettetto con una prestazione come al solito impeccabile e di grande precisione che ha distanziato di oltre 25 penalità il secondo classificato Angelo Bernardi e di 42 penalità l'equipaggio Nardiello-Nardiello terzo classificato.

Come già successo nelle altre prove del Campionato, si sono

comportati molto bene gli equipaggi Moscatelli, Lomacci-Lomacci, Adamoli-Dameno, Dameno-Adamoli (non è un gioco di parole, si sono scambiati alla guida) e Catone-Catone.

Si sono pure distinti con una prestazione onorevole le auto pilotate da Guarrella e Bisconcini, coadiuvato dal giovane figlio Edoardo di 9 anni, il più giovane navigatore del Campionato. Purtroppo, per un errore nella stesura dei tempi relativa ai Gruppi C e D del 3° settore (che nel 2° giro corrispondeva al 6° settore), siamo stati costretti ad annullare i tempi rilevati in quel settore.



Angelo Bernardi impegnato con la sua VW-Porsche



Sono risultati classificati e premiati ai primi tre posti dei vari gruppi di appartenenza:

- |                 |                     |                      |          |
|-----------------|---------------------|----------------------|----------|
| <b>Gruppo A</b> | Adamoli Francesco   | su A.R. 1750 6c      | del 1931 |
|                 | Dameno Franco       | su Fiat 508 3M       | del 1933 |
| <b>Gruppo B</b> | Nardiello Gerardo   | su Porsche 356 pre A | del 1955 |
|                 | Bisconcini Gabriele | su Lotus S1          | del 1958 |
|                 | Coldani Marco       | su A.R. Giulietta    | del 1960 |
| <b>Gruppo C</b> | Moscatelli Enrico   | su A.R. Giulia GTS   | del 1967 |
|                 | Lippi Boncampi F.   | su A.R. Giulia GTV   | del 1966 |
|                 | Penagini Roberto    | su Morris Mini MKII  | del 1969 |
| <b>Gruppo D</b> | Galluzzi-Betto      | su Renault Turbo 2   | del 1982 |
|                 | Bernardi Angelo     | su VW Porsche 916    | del 1972 |



Marco Coldani su A.R. Giulietta del 1960



Alfa Romeo 6C 1750 del 1931 (notare la "piega")



Gabriele Bisconcini su Lotus S del 1958 - Gabriele, non guardare il cronometro, fidati di tuo figlio!



Roberto Del Bo in "piega"  
sulla FIAT 500 A "Topolino" del 1946



Marietti su Alfa Romeo GTA

# Campionato sociale C.M.A.E. 2008

3<sup>a</sup> Prova - Nizza Monferrato - 5 Luglio 2008

di Sergio Coronelli

Sabato 5 Luglio 2008, presso la Pista Winner del Kartodromo di Nizza Monferrato si è svolta la terza prova del Campionato Sociale 2008.

La novità era rappresentata da una prova di Kart che si è svolta al termine delle prove di regolarità.

Alla gara di Kart, hanno partecipato i primi otto concorrenti che hanno realizzato le migliori prestazioni nel 1° settore del secondo giro, oltre altri otto concorrenti scelti per sorteggio tra tutti gli altri partecipanti.

La gara di Kart è stato un vero Gran Premio in miniatura, con 6 minuti di giri liberi per determinare l'ordine di partenza ed una gara vera e propria di 15 minuti.

Alle ore 10.45 ha avuto inizio la prova di abilità cronometrica valida

per il Campionato Sociale prevista su tre giri di pista che a sua volta era divisa in tre settori per una lunghezza complessiva di 3300 metri e nove postazioni di rilevamento dei tempi.

L'equipaggio Galluzzi-Bettetto su Porsche 911 SC. ha nuovamente dominato la prova bissando il successo dello scorso anno con una prestazione assoluta di grande valore, realizzando una media di 4,5 centesimi di secondo di penalità per settore, una media molto interessante che denota la bravura e l'affiatamento dell'equipaggio; ottimo comportamento anche da parte dell'equipaggio Nardiello-Nardiello che si è piazzato al secondo posto ma con una media di 13 centesimi

di secondo di penalità per settore. Altra buona prestazione l'ha fornita l'equipaggio Asperti-Asperti che si sta ben comportando con prestazioni sempre più convincenti piazzandosi al terzo posto assoluto; buona prova anche degli equipaggi Galassi-Ursino, Guffanti-Guffanti, Catone-Catone e Cigognini-Cigognini.

Per la prova endurance di 15 minuti

Galluzzi a bordo dello Shuttle  
prima del decollo



Luigi Guffanti su Innocenti Mini  
del 1972



Antonio Di Martino su Alfa Romeo Giulietta del 1960



Mauro Clerici su Porsche 356 SC del 1965



Gerardo Nardiello su Porsche 356 pre A

con i kart i 16 concorrenti prescelti dopo i giri per determinare l'ordine di partenza si sono dati battaglia lungo la tortuosa pista con contatti anche abbastanza duri che hanno provocato qualche uscita di pista senza problemi, comunque una gara altamente interessante e coinvolgente per chi vi assisteva da spettatore ma anche per i concorrenti stessi.

Una prova sicuramente da ripetere anche nei Kartodromi dove si svolgono le prove del Campionato Sociale coinvolgendo però tutti i partecipanti al raduno.

Al termine dei 15 minuti di gara la classifica dice che hanno fornito ottime prestazioni Edoardo Nardiello 1° classificato, Gabriele Bisconcini 2° classificato, Luca Marietti 3° classificato, Gianfranco Ursino 4° classificato e Giuseppe Galluzzi 5° classificato: Gianfranco Ursino ha fatto anche registrare il giro migliore in 59"28 con altri 4 giri sempre al di sotto di 1 minuto.

<b>Gruppo B</b>	Nardiello Gerardo	su Porsche 356 pre A	del 1955
	Galassi Marco	su VW Samba	del 1961
	Ursino G. Franco	su VW Samba	del 1961
<b>Gruppo C</b>	Asperti Roberto	su A.R. Giulia GTJ	del 1967
	Cicognini Aldo	su Triumph TR4	del 1966
	Aglione Mario	su Mercedes 230 SL	del 1967
<b>Gruppo D</b>	Galluzzi-Bettetto	su Porsche 911 SC	del 1980
	Guffanti Luigi	su Innocenti Mini 1001	del 1972
	Catone Giovanni	su Fiat 124 Spyder	del 1973



Salvatore Carbone su Alfa Romeo Spider





Paolo Bellingardi su Alfa Romeo GT



Giovanni Catone su Fiat 124 Spider

### Riportiamo con piacere la lettera inviataci dall'amico Roberto Asperti sulle sue prime esperienze di "regolarista"

Caro Presidente,

è da un paio di anni che partecipo alle gare di regolarità del Campionato Sociale, ho iniziato nel 2006 partecipando alla gara di Salice Terme.

Avevo appena finito il restauro della mia Giulia GT Junior del 1967 ed ero ansioso di poterla sfoggiare; quello organizzato dal C.M.A.E. che mi sembrava più che altro un raduno.

In effetti non avevo la minima idea di cosa fosse una gara di regolarità, è stato il Presidente Coronelli che, con un giudice di gara, mi hanno spiegato in breve di cosa si trattasse; non essendo preparato per l'evento, ovviamente non avevo un cronometro.

Ricordo che prima della partenza il Presidente Coronelli mi ha detto: "partite dopo di lui, che è uno bravo" (si riferiva al Sig. Leva).

Disse "partite", perchè in effetti eravamo in due; io e Filippo (mio figlio che ai tempi aveva 9 anni).

Diedi a Filippo il mio orologio da tenere in mano e le dissi: "Filippo! Quando te lo dico conta fino a trenta ad alta voce tenedo il ritmo della lancetta sottile" (quella dei secondi).

La gara fu divertentissima e ci piazzammo quindicesimi, se non ricordo male.

L'anno scorso poi ho partecipato a tutto il campionato, con il mio amico di sempre Pietro come navigatore e mi sono appassionato a questo sport, tanto che mi sono comprato un cronometro serio "un blizz".

Quest'anno ho deciso di tornare a gareggiare con Filippo, che ora a quasi 11 anni, mi piace l'idea di poter condividere queste divertenti esperienze con lui.

Durante le prime due gare non me la sono sentita di farlo sdoppiare, lui ha capito che è una grossa responsabilità e non volevo che per lui fosse fonte di ansia e non di divertimento, ma poi per la gara di Nizza Monferrato ho deciso di farlo provare.

Qualche giorno prima abbiamo fatto qualche prova di passaggio nel parcheggio vicino casa e ho scoperto che Filippo ha degli ottimi riflessi.

Abbiamo partecipato alla gara raggiungendo un risultato incredibile "primi di categoria e terzi assoluti" accumulando solo 120 penalità su 9 passaggi.

Prima di quella gara con Pietro non mi sono nemmeno avvicinato lontanamente a un simile risultato, cose da Galluzzi e Nardiello! Pensavo.

Ho scritto tutta questa manfrina solo per chiedevi di scrivere due parole sull'abilità di Filippo come piccolo navigatore, quando scriverete sul notiziario Cmae il racconto della gara di Nizza Monferrato, io ne sarei felice e Filippo sarà fiero di farlo leggere a tutti i suoi amici.

Grazie per l'attenzione e arrivederci alla gara di Malpensa.

Roberto Asperti

Caro Roberto,

eccoti accontentato, il tuo entusiasmo è in sintonia perfetta con lo spirito del Club e va sicuramente premiato e .....un "BRAVO" ! a tuo figlio Filippo.

Mi auguro di vedere presto il nome dell'equipaggio Asperti-Asperti (C.M.A.E., Squadra Corse) nelle classifiche delle più importanti Gare Nazionali di Regolarità!

Marco Galassi

Il piccolo, anzi grande Filippo guida il papà Roberto fino al traguardo!





La partenza del Gran Premio



Tutti Signori meno che ... in curva!



Besuschio su Mercedes 280 SL Pagoda



La Lotus di Bisconcini rimasta a secco!



# Campionato Sociale C.M.A.E. 2008

## Classifiche di gruppo

## Classifica generale dopo la 3° prova

Classifiche di gruppo				Classifica generale dopo la 3° prova							
		1° Prova Rozzano	2° Prova Curno	3° Prova Nizza M.	Punteggio Totale		Punteggio 1° Prova	Punteggio 2° Prova	Punteggio 3° Prova	Punteggio Totale Finale	
<b>Gruppo A</b>											
1	Del Bo Roberto	375		210	585	1	Galluzzi Giuseppe	550	550	550	1650
2	Bernardi Angelo	425			425	2	Nardiello Gerardo	500	475	500	1475
3	Adamoli Francesco		400		400	3	Lomacci Antonio	450	425	310	1185
4	Dameno Franco		375		375	4	Asperti Roberto	400	194	475	1069
						5	Catone Giovanni	300	350	400	1050
						6	Guffanti Luigi Maria	260	260	425	945
						7	Guarrella Franco	280	330	330	940
						8	Bernardi Angelo	425	500		925
						9	Lippi Boncampi Francesco	290	300	270	860
						10	Galassi Marco	310		450	760
						11	Bisconcini Gabriele	210	310	194	714
						12	Di Giovanni Pietro	230	280	202	712
						13	Vittozzi Daniele	250	270	170	690
						14	Penagini Roberto	50	290	260	600
						15	Del Bo Roberto	375		210	585
						16	Carbone Salvatore	330		220	550
						17	Jacopetti Francesco	162	220	162	544
						18	Cigognini Aldo	146		375	521
						19	Leva Gianmaria	475			475
						20	Di Martino Antonio	170		300	470
						21	Moscatelli Enrico		450		450
						22	Vittadini Federico	202	210		412
						23	Adamoli Francesco		400		400
						24	Dameno Franco		375		375
						25	Ferrini Paolo	186		186	372
						26	Ursino Gianfranco			350	350
						27	Clerici Mauro	350			350
						28	Salerni Nicola			290	290
						29	Barsottelli Luciano	270			270
						30	Lissoni Roberto			250	250
						31	Cagnani Giuseppe		250		250
						32	Aglione Marco			240	240
						33	Coldani Marco		240		240
						34	Bossi Giudo	240			240
						35	Besuschio Daniele			230	230
						36	Colombo Diego		230		230
						37	D'Alessandro Emanuele	220			220
						38	Mistura Claudio	194			194
						39	Marietti Luca			178	178
						40	Barattieri Roberto	178			178
						41	Bellingardi Paolo			154	154
						42	Bottini Romeo	154			154
						43	Aglione Mario	138			138
						44	Martinelli Angelo	125			125
						45	Petra Uberto	50			50
						46	Negri Attilio	50			50
						47	Femminella Giovanni	50			50
<b>Gruppo B</b>											
1	Nardiello Gerardo	500	475	500	1475						
2	Galassi Marco	310		450	760						
3	Bisconcini Gabriele	210	310	194	714						
4	Di Martino Antonio	170		300	470						
5	Ursino Gianfranco			350	350						
6	Coldani Marco		240		240						
7	Bossi Guido	240			240						
8	Carbone Salvatore			220	220						
9	Aglione Mario	138			138						
10	Petra Uberto	50			50						
11	Negri Attilio	50			50						
<b>Gruppo C</b>											
1	Lippi Boncampi F.	290	300	270	860						
2	Asperti Roberto		194	475	669						
3	Penagini Roberto	50	290	260	600						
4	Cigognini Aldo	146		375	521						
5	Di Giovanni Pietro		280	202	482						
6	Moscatelli Enrico		450		450						
7	Vittadini Federico	202	210		412						
8	Clerici Mauro	350			350						
9	Carbone Salvatore	330			330						
10	Aglione Mario			280	280						
11	Besuschio Daniele			230	230						
12	Mistura Claudio	194			194						
13	Bellingardi Paolo			154	154						
14	Femminella Giovanni	50			50						
<b>Gruppo D</b>											
1	Galluzzi Giuseppe	550	550	550	1650						
2	Lomacci Piergiorgio	450	425	310	1185						
3	Catone Giovanni	300	350	400	1050						
4	Guffanti Maria Luigi	260	260	425	945						
5	Guarrella Franco	280	330	330	940						
6	Vittozzi Daniele	250	270	170	690						
7	Jacopetti Francesco	162	220	162	544						
8	Bernardi Angelo		500		500						
9	Leva Gianmaria	475			475						
10	Asperti Roberto	400			400						
11	Ferrini Paolo	186		186	372						
12	Salerni Nicola			290	290						
13	Barsottelli Luciano	270			270						
14	Lissoni Roberto			250	250						
15	Cagnani Giuseppe		250		250						
16	Aglione Marco			240	240						
17	Di Giovanni Pietro	230			230						
18	Colombo Diego		230		230						
19	D'Alessandro Emanuele		220		220						
20	Marietti Luca			178	178						
21	Barattieri Roberto	178			178						
22	Bottini Romeo	154			154						
23	Martinelli Angelo	125			125						

**PROMO STAR**  
OGGETTISTICA • GADGET • ABBIGLIAMENTO

CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA  
AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris

sede operativa: v. torricelli, 8- 20136 milano

sede legale: v. dell'annunciata, 31- 20121 milano- telefono 02/83241820- fax 02/83249563

e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI



# Giro dei Laghi Varesini

Moto - 27/28/29 Giugno 2008

di Sergio Coronelli

Nei giorni 27-28-29 Giugno 2008 si è svolto il raduno per moto Giro dei Laghi Varesini che ha portato i partecipanti in un lungo giro attraverso la provincia di Varese lungo le sponde dei laghi che fanno da scenario a questa verde provincia italiana, con visita alle più rinomate bellezze della natura ed agli edifici di maggior interesse storico e culturale. Peccato che i partecipanti erano soltanto una dozzina a bordo di interessanti e prestigiose moto, un numero troppo esiguo che ha messo in evidenza lo scarso interesse dimostrato dai soci motociclisti del C.M.A.E verso il lavoro profuso degli organizzatori per far passare tre giornate di sano divertimento in compagnia delle amate due ruote e godere di

splendidi panorami lungo le stradine del movimentato paesaggio varesino molto adatte alle due ruote.

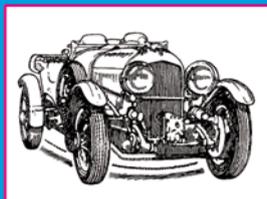
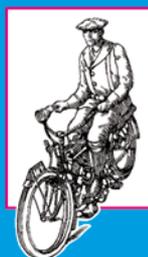
Comunque l'interesse ed il divertimento ha ripagato appieno i partecipanti alle tre giorni intorno ai laghi varesini; altrettanto bene si sono comportate le due ruote rendendo ancora più gradito il raduno per la mancanza di problemi meccanici, divertendosi, passando lunghe ore in compagnia nelle calde serate del mese di Giugno e discutendo principalmente dei mezzi che sono l'elemento del nostro interesse e divertimento.

Un caloroso ringraziamento a quanti hanno condiviso con noi l'interessante fine settimana.

## MOSTRA SCAMBIO

GRANDE FIERA

AUTO • MOTO • CICLO D'EPOCA



14-16 NOVEMBRE 2008

PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

MILANO LINATE/AEROPORTO →

ORARIO PUBBLICO : Venerdì 14,00 - 18,00 - Sabato 8,30 - 18,00  
Domenica 8,30 - 17,00



PRESENTANDO LA TESSERA SOCIO C.M.A.E.  
ALLA BIGLIETTERIA DELLA MOSTRA  
AVRAI UN BIGLIETTO RIDOTTO A € 5,00

### COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

#### • IN AUTO

Dal tutte le arterie confluenti su Milano: **svincolo Tangenziale Est** (uscita n. 6 Aeroporto Linate)

#### • IN AEREO + MEZZI PUBBLICI

Dall'Aeroporto MALPENSA all'Aeroporto LINATE (distanza 70 km): • Servizio SHUTTLE. Acquisto biglietti allo sportello arrivi. • Servizio taxi.

Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73/ per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

#### • IN TRENO + MEZZI PUBBLICI

Dalla stazione CENTRALE all'Aeroporto LINATE (distanza km 8): • Servizio autobus STAR FLY. Acquisto biglietti su autobus.

Dall'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanza km 1,300): • Servizio autobus di linea n.73/ per San Felicino (5ª fermata); ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

#### • CON I MEZZI PUBBLICI

Dal Centro di MILANO al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO : (Corso Europa-San Babila alla confluenza di tre linee metrò) • Servizio autobus di linea n.73/ ogni 20 minuti; acquisto biglietti presso metrò San Babila.



COMIS Lombardia: c/o Parco Esposizioni Novogro  
Via Novogro - 20090 SEGRATE (Mi) Tel. 02.70200022 - Fax 02.7561050  
www.parcoesposizioninovogro.it  
e-mail: mostrascambio@parcoesposizioninovogro.it



# Quattoruotary

6 Settembre 2008

di Sergio Coronelli

Sabato 6 Settembre dopo le lunghe ferie estive, il C.M.A.E. si è ritrovato a bordo delle sue veteran-car per il 3° raduno Quattoruotary, manifestazione benefica a favore del progetto "Una speranza per l'Africa" contro la diffusione del virus HIV organizzato dal Rotary Club Garbagnate-Groane. La manifestazione ha avuto due momenti molto interessanti, nella mattinata la visita al Palazzo Arese-Borromeo di Cesano Maderno e nel pomeriggio la visita al Centro Stile Zagato di Arese.

Il Palazzo Arese-Borromeo di Cesano Maderno è stato per tutti i partecipanti uno straordinario incontro con l'architettura e l'arte, un palazzo nobile che dall'esterno non lascia presagire quello che all'interno

offre ai visitatori, sale con pareti affrescate con ricchezza di dipinti di pregiata scuola barocca che lasciano a bocca aperta i visitatori. Un palazzo che merita una visita assai più approfondita per essere veramente gustata nello splendore degli affreschi e delle visite mozzafiato sui giardini all'italiana.

La visita al Centro Stile Zagato di Arese, un nome ben noto agli appassionati di auto d'epoca, ha anch'essa riservato ai visitatori delle gradite sorprese per il grande lavoro che il Centro Stile sta svolgendo, con la realizzazione di vetture speciali in numero assai limitato da 9 a 99 pezzi ed anche esemplari unici a secondo delle richieste dei committenti, tutte le vetture che

vengono disegnate dal Centro Stile Zagato sono poi realizzate manualmente in lastra di alluminio battuto su mascheroni da capaci battilastra, come si usava negli anni 50 - 60.

Interessanti le vetture realizzate su telai Maserati - Aston Martin - Diatto (Sì! Avete letto bene!) Lamborghini, Bentley e Ferrari dalle carrozzerie esclusive dove ogni esemplare risulta differente uno dall'altro, un vero atelier di sartoria esclusiva.

Nel tardo pomeriggio i partecipanti si sono cimentati con le proprie vetture in una serie di prove di stile nella guida, destreggiandosi tra birilli e parcheggio della vettura in un ideale box in retromarcia fermando la vettura il più vicino possibile alla parete di fondo del box.

Le migliori performance sono state ottenute da:

Mario Aglione	al 1° posto	su Mercedes 190	del 1958
Silvia Balestrieri	al 2° posto	su Fiat 500	del 1967
Cavenago	al 3° posto	su Fiat 124	del 1972



## Prove di abilità





Visita al Palazzo Arese-Borromeo



Visita al Centro Stile Zagato



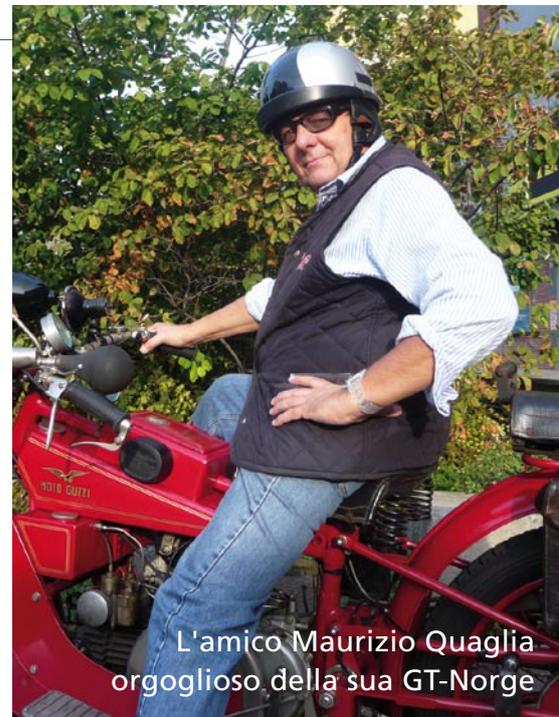
# Moto Guzzi GT-Norge 1929

*Una leggenda a 2 ruote*

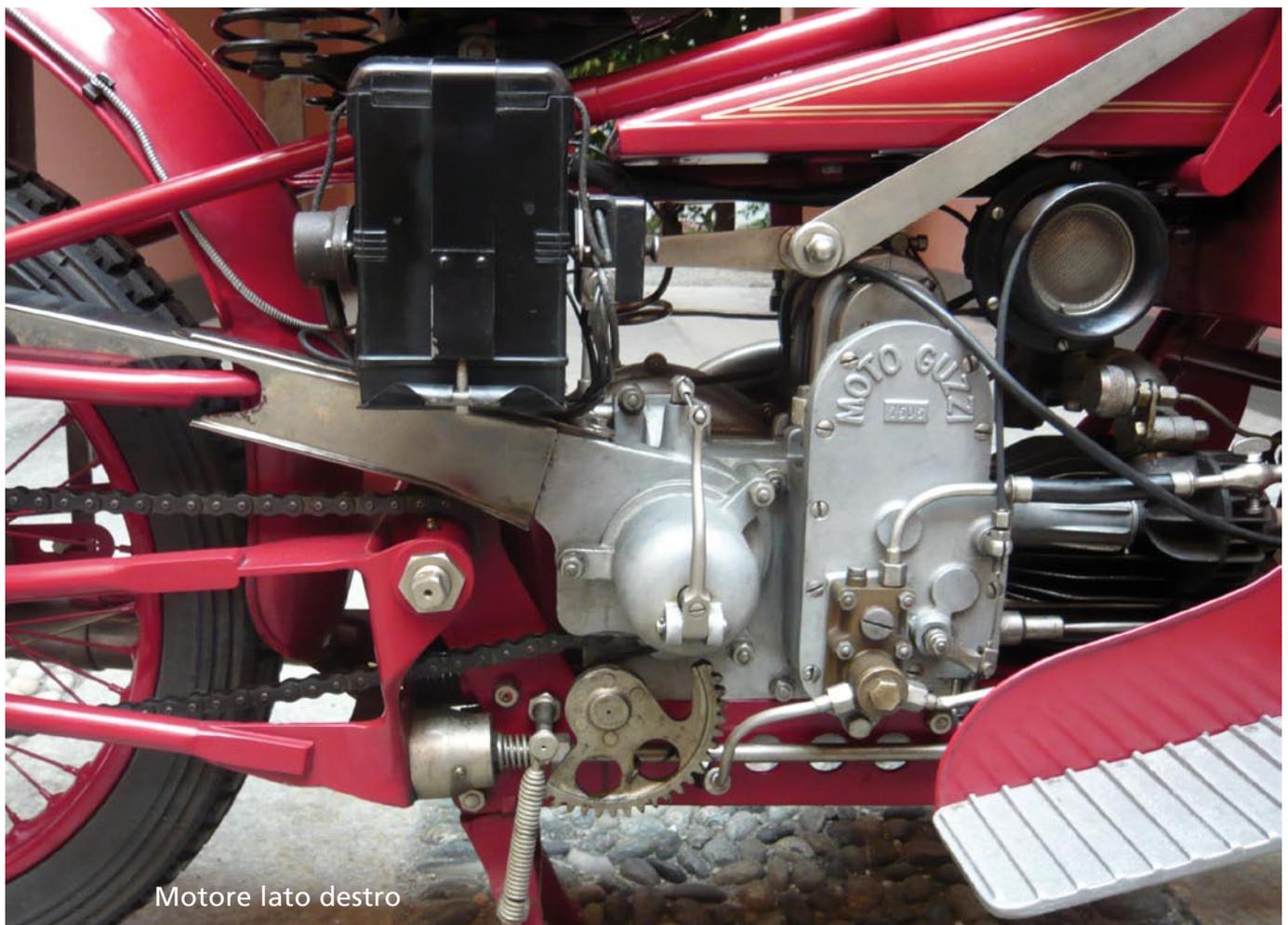
di Maurizio Quaglia

Mitica, rara, introvabile, inavvicinabile, affascinante, edonosticamente incomparabile, tanti e troppi sono gli aggettivi per definire il sogno coronato nell'acquistare, migliorare, completare e valorizzare quest'opera d'arte su due ruote, epicamente chiamata "GT Norge" in onore dell'avventurosa epopea voluta e realizzata da Giuseppe Guzzi con partenza dal Mandello del Lario nel lontano 20 giugno 1928.

A più di ottanta anni dal suo "concepimento" questa pre-serie, antesignana di tutte le Guzzi ammortizzate posteriormente, mantiene intatte ed attuali le sue caratteristiche di confort di marcia, robustezza e totale affidabilità. Venne prodotta dal 1927 al 1930 in 318 esemplari più 4 telai venduti come ricambio. Di questi 318 esemplari, 150 vennero allestiti per il Regio Esercito nella versione GT, suddivisi in 2 lotti, rispettiva-



L'amico Maurizio Quaglia orgoglioso della sua GT-Norge



Motore lato destro

## MOTO GUZZI GT-NORGE 1929



L'imponente architettura della Norge

mente: 25 telai nel Gennaio del 1929, e 125 nel Giugno/Luglio del 1930. La motocicletta del nostro servizio, uscì dalla fabbrica il 18/02/1929 e venduta alla ditta Rosa di Trinità il 17/04/1929. E' una delle trenta sopravvissute all'ingiuria del tempo e si presenta nella sua intatta originalità ed autenticità.



Particolare tanica olio



Ancora perfettamente conservata venne acquistata dal "glorioso" collezionista Jouglard, poi rivenduta alla fine degli anni '70 a Cesare Savio, noto industriale che provvide a portarla agli antichi splendori grazie al restauratore Romano Negri.

Da me acquistata il 17/03/05 è stata completamente rivisitata, riportata alla sua tinta originale Lechler, nonché perfezionata in ogni dettaglio ed arricchita di numerosi accessori coevi.

In particolare: il suo carburatore originale Zenith HK25 a comando unico con manetta Bowden, il sedile posteriore in "pegamoide", il fanale posteriore, il manettino originale d'anticipo, il terminale di scarico con minuteria varia, il fanale originale Bosch "a

pera", il pignone e la corona originale della trasmissione finale, l'orologio 8 g.g. Jaeger, la lampada d'ispezione con relativo interruttore Bosch, la "trousse" dei ferri, la tanica d'epoca con relativo supporto, la trombetta acustica d'epoca, il conta/km "Integer" Jaeger, il fregio parafango anteriore R.A.C., il frenasterzo Gandolfo, il faro ausiliario Hella.



Carburatore Zenith HK 25

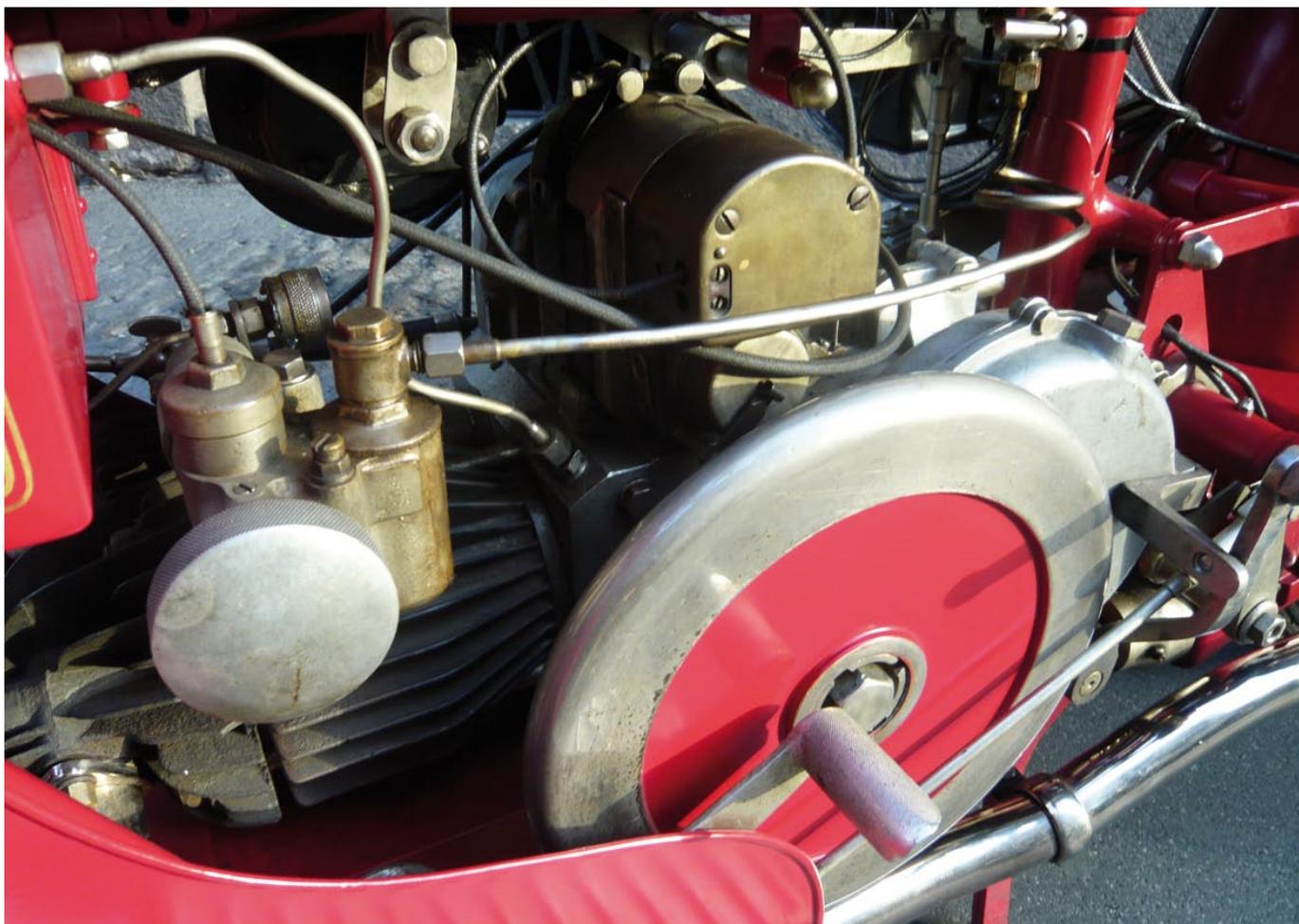


Borsa cuoio

Ciò che ha reso tanto prestigioso questo modello rimane comunque lo schema del molleggio che, a riprova della bontà della concezione originale, resterà in produzione per quarant'anni. Esso

prevedeva un robustissimo forcellone oscillante collegato al telaio con un perno montato su bronzine di grandi dimensioni e connesse tramite due tiranti al pacco di molle a spirale posto sotto il motore,

## MOTO GUZZI GT-NORGE 1929



e racchiuso in un involucro a tenuta di grasso facente parte integrante del telaio.

Che dire? La vita mi ha regalato molto, ho provato tante gioie, spesso effimere; ho amato molte donne, ed oggi sono solo.

Tutto cambia e si evolve, anche in maniera incontrollabile; restano però imperituri l'emozione ed il brivido che pochi oggetti, quale la GT Norge, regalano a noi inguaribili bambini innamorati di vecchi fumosi ma magnifici giocattoli su due ruote.



Orologio



Tachimetro



# MOTO GUZZI GT-NORGE 1929



Manometro Michelin



Particolare ammortizzatore posteriore B&D



## Tra Storia e Leggenda

La discendenza dall'antico mito della "finis terrae" è indubitabile, ma com'è nato questo moderno rito collettivo?

Tutto ha inizio dall'ingegner Giuseppe Guzzi detto "Naco", fratello maggiore del più noto Carlo (il fondatore della Moto Guzzi) e vero supervisore tecnico della casa di Mandello del Lario. Chi l'ha conosciuto, lo descrive come un burbero ai limiti della misantropia che soffriva enormemente il caldo in qualunque stagione, tanto da lavorare regolarmente al tecnigrafo in canotta e mutande.

Forse per questo non amava ricevere visitatori: lo distraevano dai suoi calcoli e, soprattutto, lo costringevano a rivestirsi.

Durante i mesi estivi compiva lunghi viaggi in Austria, in Germania o in Francia, con il duplice fine di collaudare le sue realizzazioni e trovare un po' di refrigerio.

È nel 1927 che "Naco" realizza il modello "GT 500", prima Moto Guzzi con telaio elastico e, in onore al dirigibile italiano che l'anno precedente aveva consentito alla missione di Umberto Nobile e Roald Amundsen di sorvolare il Polo Nord, la nuova moto viene subito ribattezzata "Norge".

Una mossa promozionale che tentava di cavalcare l'entusiasmo del momento, suscitando però il coro di proteste delle case motociclistiche concorrenti, le quali accusarono la Moto Guzzi di approfittare slealmente della popolarità di quell'impresa, senza alcuna dimostrazione di merito. La diatriba diventò una guerra a colpi di comunicati-stampa, che finì per infuocare la già caldissima estate del 1928 e causare molte inquietudini a Carlo Guzzi che temeva un enorme "danno d'immagine" per l'azienda.

Incurante della polemica in corso, il fratello Giuseppe si preparava tranquillamente alle sue consuete ferie itineranti.

Ma era solo apparenza, in realtà stava architettando un'altra delle sue trovate: inforcata la "Norge", parte per il solito giro estivo che questa volta sarà di oltre seimila chilometri e lo porterà sino a Capo Nord.

Raggiungere il circolo polare artico in moto, sulle strade dell'epoca, era un'impresa strabiliante e la notizia campeggiò sui giornali dell'intera Europa, richiamando migliaia di curiosi sulla strada del ritorno.

Non appena rimpatriato, sposato più dai bagni di folla che

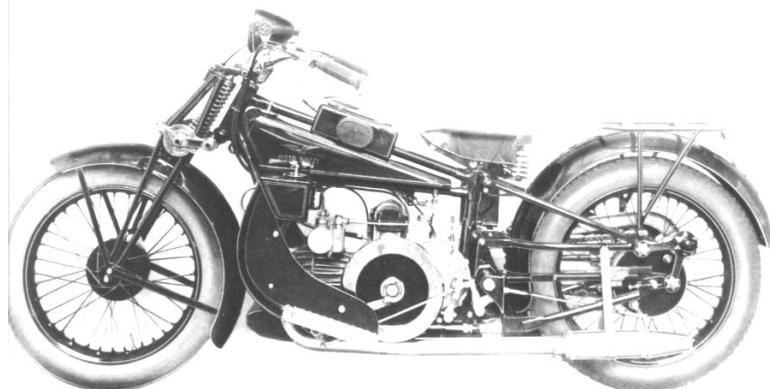
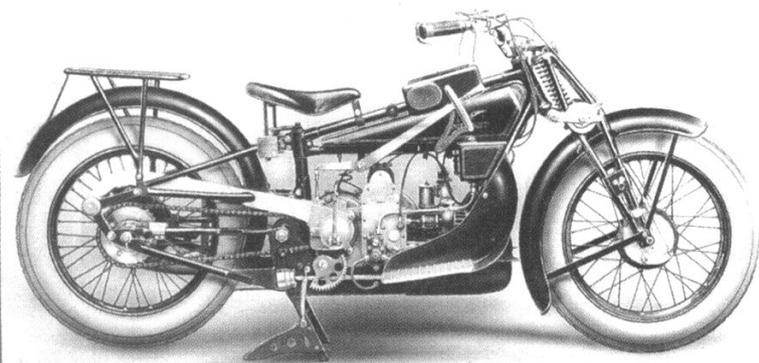


"Naco" in una foto originale del 1924

dal viaggio, "Naco" si rimise in mutande al tecnigrafo, lasciando il fratello a destreggiarsi nella ridda di interviste, premiazioni e convegni.

La leggenda vuole che Carlo Guzzi, uomo poco avvezzo ai complimenti, sia entrato nell'ufficio del fratello e, senza neppure accennare all'impresa appena compiuta, discusse con lui per un paio d'ore circa le modifiche da apportare alle sospensioni. Ma questa volta, imputando la canicola, anche l'austero Carlo si mise in canotta e mutande; un singolare e muto omaggio che, tra i due burberi, valeva mille elogi.

**Fu così che la Moto Guzzi poté utilizzare a pieno titolo la denominazione "Norge"**



# Alfa Romeo 6c 1750

## Cabriolet - Carrozzeria Castagna 1931

di Wilma Adamoli

### Una "Castagna"... ad ottobre.

Non pensate che possa fare la presentazione seria di un'auto, proprio io che sono solo il navigatore o l'accompagnatrice del sedile accanto. Al massimo vi posso parlare di un'emozione e della sua storia che in qualche modo mi coinvolge.

Quando l'ho vista per la prima volta aveva un aspetto avvilito, triste e polveroso naturalmente.

L'America le aveva imposto un look allucinante: scocca rossa e parafranghi neri, proprio a lei che dalla carrozzeria Castagna, poteva aver ereditato solo colori pastello e la linea degli anni '30 premiata a Villa d'Este.

Era il sogno che mio marito, squattrinato universitario appassionato di auto storiche, aveva inseguito e desiderato senza speranza.

Così, quale meravigliosa moglie che sono, a detta della stretta cerchia di amici tutti contagiati dallo stesso virus, gliel'ho regalata per i suoi "primi 60 anni".

E qui è esplosa la paranoia.

Due anni solo per decidere a chi affidare il restauro!

A decisione avvenuta sono stata portata per anni ad ammirare viti, bulloni, bielle, sedili sventrati alla ri-



cerca di pellami originali, carrozzeria grattata per scoprire tracce di vernice preesistente.....e poi improvvisamente un giorno, nell'asettico capannone di Fabio, eccola finita - o quasi.

Dimenticati gli anni passati nella ricerca dei particolari, fra me e lei cala il silenzio.

La guardo: elegante, sobria, perfetta. Non urla la sua bellezza, si limita a esistere nell'armonia delle linee.

Bene, avevo permesso a una vecchia signora di ripresentarsi sul palcoscenico del nostro piccolo mondo dopo un lifting spettacolare!

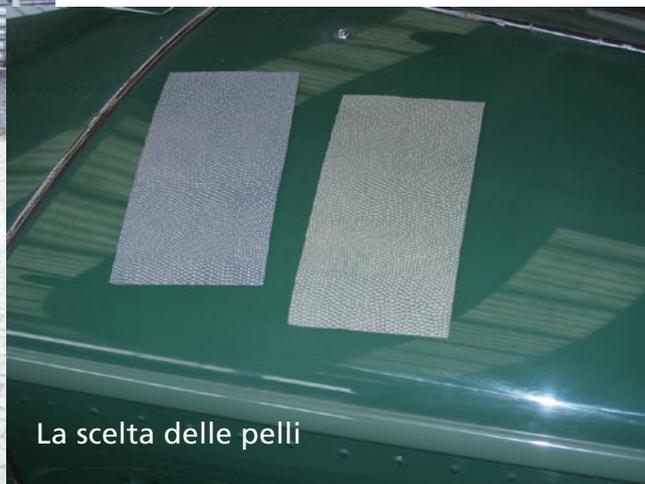
Marca	:SOCIETA' ANONIMA. ALFA ROMEO MILANO	
Tipo	:6C 1750 GRAN TURISMO quinta serie	
Anno	:1931	
Telaio	:10914408	
Motore	:10914408	
Carrozzeria	:CASTAGNA MILANO	
Tipo	:CABRIOLET 2 POSTI +2	
Materiale	:ACCIAIO	

Motore	:CILINDRATA	: 1752 c.c.
	:POTENZA	: 55 hp a 4400 giri/min.
	:DISTRIBUZIONE	: doppio albero a cammes in testa
	:ALIMENTAZIONE	: carburatore doppio corpo verticale

Telaio	: traliccio di acciaio	
Sospensione	: molle a balestra semiellittiche	
Frizione	: a secco, a dischi multipli	
Ruote	: a raggi tangenti, a canale, speciali	
	: cerchi	: 18" X 4"
	: pneumatici	: 28" X 5,50
Peso a vuoto	: Kg. 1430	
Freni	: Meccanici sulle 4 ruote	
Velocità max	: 115-120 km/h	



Telaio nudo mette in evidenza la meccanica essenziale



La scelta delle pelli



Comincia a farsi ammirare



Finalmente in pista

*Maxottica*  
dal 1961

**CENTRO SPECIALISTA VARILUX  
LENTI A CONTATTO  
SVILUPPO E STAMPA CON RULLINO IN OMAGGIO**

**Sconto 30% su qualsiasi occhiale da vista per i soci C.M.A.E. e loro parenti  
presentando tessera C.M.A.E. o copia del notiziario NOI C.M.A.E.**

20141 MILANO - VIA VOLVINIO, 4 - TEL. 02.89504139

# Historic Automotive Race

Laguna Seca (California) - 16/18 Maggio 2008

di Marco e Alexia

È stato un caso...

E' stato un caso che quest'anno avessimo deciso di trascorrere parte delle nostre ferie visitando i parenti di mia moglie che vivono in California, per la precisione a Monterey.

È stato un caso che abbiamo scelto di andarci la settimana di ferragosto, quando si svolge la "Historic Automobile Race" a Laguna Seca, nonché il concorso d'eleganza di Pebble Beach. Anche il fatto che il cugino "americano" abita a 10 minuti di macchina dal circuito e che sia un grande appassionato di qualsiasi oggetto si muova con un motore a scoppio .....è stato un caso. Arrivando a destinazione sono rimasto colpito quando ad un semaforo siamo stati affiancati da una Giulia 1600 giardiniera rossa e poco dopo da un'altra Alfa Romeo: una Junior 1300 gialla! L'idea di essere ad un passo da un evento così importante e non poter partecipare perché "in visita parenti" ci faceva soffrire ma quando abbiamo scoperto di avere in comune la passione per le auto, specie se d'epoca, il ns. buon cugino Dicky non ha esitato a tirare fuori i "pass" d'accesso

alla zona Paddock ed in meno di un quarto d'ora eravamo immersi nel mondo delle corse sul circuito di Laguna Seca che, oltre al "cavatappi" è famoso perché, essendo adagiato sulle colline, è un continuo saliscendi che mette a dura prova i piloti e le macchine. Abbiamo visto di tutto: auto "famosose" perché vincitrici di Gran Premi di campionati Granturismo, Formula Uno, Formula Indy e tutte le altre Formule possibili. Auto dagli anni trenta fino alle F1 più moderne.

Le foto allegate sono solo un piccolo assaggio di quelle che ho fatto e comunque sono solo una parte delle auto che abbiamo visto. Chi volesse vedere tutte le macchine che hanno partecipato all'evento può consultare il sito: [www.montereyhistoric.com](http://www.montereyhistoric.com) Confesso la mia ignoranza dato che ho potuto ammirare molte macchine di cui non conoscevo il modello, ma ogni box aveva un tabellone con la descrizione del mezzo esposto e la sua storia. Auto perfettamente originali ed altrettante auto "pesantemente elaborate" tutte in bella mostra. Quello che mi è particolarmente



L'evento era sponsorizzato da Porsche

piaciuto è stato che ti potevi avvicinare tranquillamente al mezzo, fotografare, dialogare liberamente con il proprietario o con i meccanici che facevano assistenza in un clima assolutamente disteso e rilassato "American Style". Niente a che vedere con certe situazioni assurde che ci sono capitate in gare di regolarità nella nostra piccola provincia lombarda, oppure a certe mostre di settore dove, se sorpreso a fotografare, sei considerato peggio di una spia russa.... Ad un certo punto, abbiamo dovuto lasciare questo spettacolo e partire, perché la nostra tabella di marcia non permetteva deroghe ma sicuramente un paio di giorni ancora sarebbero appena bastati per apprezzare a pieno questo tipo di manifestazione. Tra l'altro non abbiamo neanche avvicinato Pebble Beach dove sicuramente c'erano altri gioielli da ammirare.



Alfa Romeo P3:  
il cartello diceva  
"portata alla vittoria  
da Nuvolari"





Anche le "vecchiette" sanno essere cattive



Ferrari come se piovesse

**THERMOGAS**  
SERVIZIO CINQUE STELLE



Via delle Stelline, 9 - 20146 Milano  
Tel. 02 48010567 r.a. - Fax 02 43980257  
www.delbo.it - e-mail: info@delbo.it

- ★ **IL TUO IMPIANTO:** Progettiamo e realizziamo impianti termici a Gas Metano chiavi in mano (preventivazione gratuita), proponendo la soluzione più adeguata e sicura in relazione alle caratteristiche ed alla struttura degli edifici (installazione caldaie a condensazione anche sulla copertura dell'edificio).
- ★ **IL TUO SERVIZIO:** Offriamo per la gestione degli impianti termici a gas metano diverse tipologie di contratto per soddisfare le differenti esigenze della nostra clientela:
  - ★ SERVIZIO ENERGIA: a grado giorno, a forfait, a contabilizzazione (MW/H, KW/H), con ammortamento poliennale della spesa dell'impianto, con sistema telematico di controllo impianti.
  - ★ TERZO RESPONSABILE CON CONDUZIONE E MANUTENZIONE.
- ★ **IL TUO METANO:** La nostra azienda fornisce direttamente il gas metano, per gli impianti con contratto "Servizio Energia" e/o "Gestione Calore".

## OTTIMI RISULTATI DELLA SQUADRA CORSE

## Coppa d'Oro delle Dolomiti

Cortina d'Ampezzo - 4/5/6/7 Settembre 2008

di Pino Galluzzi

Cari amici,  
dopo anni di gare di regolarità,  
ho finalmente vissuto quella  
che definirei per antonomasia  
"la più bella in assoluto".  
Partiamo di buon mattino e  
in 4 ore circa arriviamo nella  
ridente Cortina, dove facciamo  
immediatamente le verifiche  
e gli ultimi controlli alle nostre  
vetture: una Porche Speedster e  
una 356 A del 1956 .  
Serata di gala al Cristallo ...  
una pizza ... ore piccole.

Io e Dino alle 2 di notte prepara-  
riamo il Blizz con i tempi per le  
prove e non ci accorgiamo che  
hanno apportato delle modifi-  
che che costeranno a Dino del-  
le penalità che macchieranno  
una sua superba prestazione.  
Partenza: io con la fida Lella  
sulla 356 alle 9,06 e Dino con  
l'abile Navigatore, suo figlio  
Edoardo sulla stupenda Spee-  
dster.

Acqua .. acqua .. acqua,  
nonostante qualche scorcio  
mozzafiato, le prove incalzano  
e iniziamo le salite e le discese  
sul Falzarego, Pordoi e Cam-  
polongo ... le discese con la  
pioggia mettono a dura prova  
piloti e freni ... a tamburo,  
saliamo al passo Sella e Garde-  
na per entrare in Val Badia, il  
tempo migliora e ci permette di  
ammirare un paesaggio straor-  
dinario!

Pranzo, poi via per Dobbiaco ...  
ancora prove e arrivo a Cortina



La squadra corse CMAE presente alla Manifestazione

alle 16,36; C.O. finale, doccia,  
cena e a nanna, non prima di  
aver controllato e caricato il Blizz.  
Sabato mattina partenza sempre  
tra i primi per il passo Tre Croci  
verso Dobbiaco e San Candido,  
lago di Misurina e Tre cime di  
Lavaredo.

Coffe break e prove ... prove su  
prove, tra panorami che a volte  
ci fanno dimenticare che stiamo  
gareggiando, sosta pranzo al Golf  
Club Sappada, poi via di nuovo

per Auronzo, passo Tre Croci e  
finalmente l'arrivo a Cortina .  
In totale abbiamo effettuato 35  
P.C e 9 C.O in due giorni ma non  
ci sentiamo stanchi, arriviamo  
praticamente insieme e subito  
facciamo il bilancio della gara:  
io ho fatto una gara decorosa e  
vedo Dino veramente soddisfatto,  
a parte lo svarione alla P.C. 5...  
pazienza! .

Cena di gala e nanna.  
Domenica mattina esposizione

Manca solo la "Lella" .





Dino ed Edoardo Nardiello con mitica Speedster

delle vetture in Corso Italia per la sfilata di Eleganza , dove le 356 di Nardiello riscuotono sempre ampi consensi.

Premiazioni e classifiche ci danno ragione, abbiamo fatto un'ottima gara.

Dino Nardiello si classifica 17° assoluto e primo dei driver B e primeggia nel suo raggruppamento.

Io e Lella chiudiamo al 5° assoluto, dietro ai migliori TOP e 2° di raggruppamento.

Inoltre vinciamo il Trofeo per i migliori 3 passaggi sui passi Sella, Gardena, e Falzarego rispettivamente con: 1", un netto, e 2" ..... non male !

Sicuramente Dino, senza quel contrattimo sarebbe entrato nei 10, ma purtroppo anche questo fa parte del gioco.

La grande soddisfazione di esserci lasciati alle spalle TOP come i vari Canè, Mocerì, D'Antinone e altri grandi della regolarità italiana, che fanno di questo sport una ragione di vita ...

Noi ci siamo divertiti in un contesto veramente unico tra valli verdeggianti e cime che mozzavano il fiato.

Grande la partecipazione del pubblico che ha seguito con interesse la sfilata delle 130 vetture, tutte di particolare interesse e pregio.

Un grazie all'amico Dino che mi ha messo a disposizione la sua

356 e mi ha permesso di vivere questa stupenda esperienza, e un grazie alla mia navigatrice " Lella " che mi ha guidato sapientemente ed ha sopportato i miei mugugni ad ogni nota sul Road-book.



## XX Giro di Sicilia - TARGA FLORIO

3-8 Giugno 2008

**PRIMI ASSOLUTI  
MAURO E DEBORAH CLERICI  
SU PORSCHE 356SC del 1965  
BRAVI!!**



Il C.M.A.E. , nell'ambito delle "serate culturali" ha organizzato le seguenti conferenze alle quali sono invitati tutti i Soci.

Presentazione del Libro scritto dall'amico Beppe Montagna

### **"Gare parallele"**

**Mercoledì 22 ottobre 2008 – ore 20,00 – seguirà buffet**

**Sede C.M.A.E. Corso Monforte 41 – Milano**

Relatore: Beppe Montagna

Beppe, nostro amico e Socio, appassionato di auto storiche, irriducibile guidatore, si trova ad una svolta nella vita, quando gli viene diagnosticato il morbo di Parkinson: non può e non vuole cedere al male e rifugiarsi nell'autocommisera-zione e trova nella sua passione gli stimoli per reagire. In queste pagine riviviamo i primi tentativi di reazione, e la lunga battaglia contro la malattia combattuta su un terreno ostico come può esserlo una gara automobilistica di regolarità.

Riviviamo una Mille Miglia attraverso fatti, pensieri e dialoghi dai quali esce un uomo determinato a combattere non solo per se stesso, ma anche per tutti i malati, dimostrando che è possibile resistere, è possibile vivere.

Il libro appare una decina d'anni dopo i fatti narrati, ma il tempo non ha grande valore e dell'inizio faticoso, senza punti certi di riferimento e di appoggio dal punto di vista medico, l'Autore non ha mai amato parlare. Oggi, mentre si appresta a cercare altre vie, ritiene giunto il momento di cominciare a mettere disposizione di tutti la sua storia, la storia di uno che dopo venticinque anni può sostenere di essere stato umiliato, ma non sconfitto, dal Parkinson.

Conferenza A.I.S.A.-C.M.A.E. dal titolo:

### **"Strumento o sogno.**

## **Il messaggio pubblicitario dell'automobile in Europa e Usa 1898-1970"**

**Sabato 29 novembre 2008 ore 9,00 – seguirà aperitivo**

**Sala Conferenze Hotel Melià – Via Masaccio 19 - Milano**

Relatori: Aldo Zana, Michele Gottsche

"Nell'evoluzione e nella diffusione dell'automobile, la pubblicità sta alla pari con la tecnica. L'A.I.S.A. aveva aperto questo tema infinito con la meritoria conferenza di Enrico Portalupi che, nel 1992, aveva centrato la sua ricerca sui quotidiani italiani 1919-1940.

Questa conferenza, organizzata da A.I.S.A. grazie al Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca, allarga il tema all'Europa e soprattutto, agli Usa, maestri dell'automobile e dell'arte sottile di convincere ad acquistarla".



Via Bisceglie, 92 - 20152 Milano - Tel. 02/483381



Conferenza C.M.A.E. dal titolo

# “Parafanghi e dintorni”

**Mercoledì 29 ottobre 2008 – ore 20,00 – seguirà buffet**  
**Sede C.M.A.E. Corso Monforte 41 – Milano**

Relatore: Giorgio Alisi - noto disegnatore di automobili

A partire dalle “carrozze senza cavalli” all’ultima Ferrari “California” : tra schizzi di fango e polveroni anche metaforici, una chiacchierata informale tra amici innamorati della bellezza e della storia dell’Automobile.



## Cena di fine anno 2008

Quest'anno la tradizionale cena di fine anno, verrà posticipata al 5 febbraio 2009, in coincidenza con la data di fondazione del nostro Club e diventerà la "Cena del Cinquantesimo". Vi aspettiamo comunque per un brindisi in Sede mercoledì 17 Dicembre ore 20.00.

## Rimessaggio Auto d'Epoca

Rimessaggio Auto d'Epoca - riservato per soci CMAE in nuovo capannone a Peschiera Borromeo a pochi chilometri da Milano - Luogo sicuro e allarmato  
 Per informazioni contattare il socio Paolo Maggi al numero 335-5242243 oppure info@maggiemaggi.com  
 - SCONTO Extra per i soci CMAE e ASI



## VENDO/COMPRO/SCAMBIO - Mercatino dell'usato

- **VENDO Porche 911 SC Targa, 1981**, (204 CV) iscritta e omologata ASI, motore nuovo, sedili anteriori nuovi, gomme posteriori appena sostituite - Cell. 348-2585160 Mario
- **VENDO Porche 911 S, 1966**, (2.000 cc) carburatori 170CV - ottimo stato colore blu - Cell. 335-5403900 Vittorio
- **VENDO MERCEDES 280 SE, 1981**, automatica, ASI, Ottime condizioni, 2 proprietari, tetto apribile, cerchi etc. € 4.200 - Tel 338-6165612 Filippo
- **VENDO CITROEN MEHARI, 1981**, completamente rinnovata con pezzi di ricambio originale e certificati, iscritta nel registro ASI. € 10.000 - Tel 349-0732811 Maurizio
- **VENDO VOLVO 740 STATION WAGON, 1982**, motore Diesel, da sistemare, motore seminuovo. € 1.200 - Tel 02-97256093 392-2725620 Sergio
- **VENDO FIAT CAMPAGNOLA**, motore buone condizioni, freni, marmitta e gomme nuovi, gancio traino, buone condizioni generali revisione effettuata 10/06/08, assicurata, iscritta ASI e CMAE. € 5000 - Tel 335-6756236 Giuliano
- **VENDO BMW R90S, 1976**, restauro Nonsolomoto 2003, impeccabile. - Tel 348-1311201 Marco Makaus
- **VENDO BMW R45, 1982**, buona, bianca km 47.000, iscritta FIM. € 1.700 - Tel 338-6165612 Filippo
- **VENDO CITROEN DS 21 PALLAS, 1971**, cambio 5 marce meccanico, unico proprietario. - Tel 02-534164
- **VENDO CITROEN DS 19, 1962**, olio rosso, già nazionalizzata con targa italiana, in corso Iscrizione ASI - Vendo o scambio parzialmente con pari valore. - Celeste 347-4311687
- **VENDO VW MAGGIOLONE cabriolet, 1980**, colore nero, capotte beige con cielo appena rifatto color panna, iscritto ASI, motore rifatto 2002, ammortizzatori posteriori 2005, carrozzeria 2001, gommato 80%, scadenza revisione 31/10/2008, completamente originale, dotato di 4 gomme invernali Nokia con possibilità di montaggio chiodi. Optionals: cromature su griglie anteriori e posteriori e sulle maniglie delle porte, cerchi verniciati in tinta con la carrozzeria, autoradio con due altoparlanti posteriori ed uno anteriore, tappetini originali, porta oggetti in bambù (posto tra plancia e pedali di guida), portapacchi originale, impianto lavavetri elettrico (non dipendente dalla pressione della ruota di scorta!). € 8.500 - Tel 333-8348492 (ore serali)
- **VENDO MERCEDES BENZ 240 D, 1981**, o affittasi per matrimoni ed eventi, iscritta ASI n° 019512, motore e carrozzeria in perfetto stato e funzionante. - Tel 339-47113329 393-0022818 Giuseppina Sironi
- **VENDO MOTO GUZZI GALLETO 160 del 1951** - iscritto ASI, 3 marce manuali, cavalletto laterale - Vendo o scambio pari valore. - Celeste 347-4311687
- **VENDO KAWASAKI Z 200, 1978**, km



NOI C.M.A.E.

Anno XII

Numero 71 - Settembre 2008

Responsabile Redazionale  
**MARCO GALASSI**

Hanno collaborato:  
**Wilma Adamoli**  
**Sergio Coronelli**  
**Pino Galluzzi**  
**Maurizio Quaglia**

### PER BONIFICI BANCARI A FAVORE DEL C.M.A.E.

Intestare a:

**C.M.A.E. - Milano**

Banca Popolare di Milano

Sede Centrale

CC64674 - ABI 05584 - CAB01600 - CIN L  
 IBAN IT46L0558401600000000064674

**7.900** reali, bordeaux met, documenti in regola, pari al nuovo. € 1.500  
 Tel 335-6516087

• **VENDO FERRARI Dino 208 GT4 del 1976** - Omologata ASI - colore azzurro metallizzato - interni in pelle beige connolly - buono stato - € 18.000,00  
 Tel. 348-2649819 - 02-7530009

## IMPORTANTE

Informiamo i nostri associati che il nostro Club ha deciso, oltre al lunedì e mercoledì dalle 16 alle 20, di aprire anche il **MARTEDÌ dalle ore 10 alle ore 15**. Tutto ciò consentirà di offrire un miglior servizio.



**CENTRO ASSICURATIVO PAVESE** srl

Via Bernardo da Pavia 4 - 27100 Pavia • tel. 038222052 - fax 038221277  
 e-mail: info@centroassicurativopavese.it



**Assicurazioni  
 spese legali  
 e peritali**

### LE NOSTRE SPECIALIZZAZIONI

Siamo specializzati in polizze oggetti d'arte (per mostre, per collezionisti e gallerie d'arte), con possibilità di stima accettata e copertura delle spese di restauro in caso di danni parziali.

Siamo in grado di assicurare la responsabilità civile terzi dei medici e degli operatori sanitari a condizioni di assoluta competitività.

Offriamo assicurazioni per rimborso spese da ricovero valide in tutto il mondo, in clinica pubblica e privata, con possibilità di durata vitalizia senza possibilità di disdetta per sinistro.

**Per le vostre aziende assicuriamo le spese legali e peritali, ivi compresa la migliore soluzione per assicurare le patenti dello staff operativo, offrendo una diaria per il ritiro della patente ed un'indennità per il rifacimento della stessa.**