



- TROFEO MILANO 2008
- Registro ASA
- FIAT Campagnola 1964
- Serate Culturali C.M.A.E.
- In moto nel Piacentino
- Novegro Mostra Scambio

- Coppa Malpensa
- Campionato Sociale C.M.A.E.
  - Premiazioni
  - Classifiche
  - Regolamento 2009
- Cena del CINQUANTESIMO
- Programma 2009

# DA SOCIO AI SOCI:

# Lettera del Presidente dell'Automobile Club Milano Dott. Pier Lorenzo Zanchi ai soci C.M.A.E.





## AUTOMOBILE CLUB MILANO

Cari amici come sapete alla fine del mese di Luglio di quest'anno sono stato eletto Presidente dell'Automobile Club di Milano.

La cosa mi ha fatto estremamente piacere anche per la passione che mi lega a Milano, all'automobile in generale ma soprattutto allo sport ed al collezionismo automobilistico. Come sapete da qualche anno sono anche socio del CMAE, vista la passione per le Auto Storiche, e mi ha fatto molto piacere l'elezione a Presidente del mio amico Marco Galassi, con cui sono certo che potremo iniziare una stretta collaborazione per il futuro.

Al mondo delle "Storiche" sono legato ormai da quasi trenta anni quando, nel lontano 1980, acquistai la mia prima autostorica che fu una Lancia Appia 2.a serie.

Negli anni novanta divenni Campione Italiano Rally Autostoriche (1991/1992) su Lotus Elan, conquistando il successo per tre anni consecutivi al RALLY SANREMO STORICO e la vittoria nel 1991 alla mitica TARGA FLORIO STORICA.

Poi la mia passione sportiva si è rivolta alle gare con le vetture moderne con cui ancora oggi corro dopo aver conquistato parecchi successi tra i quali la vittoria nella MITROPA RALLY CUP nel 2002 con la TOYOTA WRC.

Il mio impegno per questo quadriennio di "legislatura" sarà quello di riportare l'ACI Milano ad essere sempre più presente nel settore istituzionale, con più moderni ed efficaci servizi agli iscritti ed una migliore comunicazione sempre più moderna ed efficace, utilizzando le tecnologie oggi esistente, e rivolgendomi sempre di più al mondo dei giovani.

Naturalmente avrò un particolare riguardo all'attività sportiva, dato che come sapete l'ACI Milano è proprietaria della SIAS, società di gestione dell'Autodromo di Monza, soprattutto per ciò che riguarda le future manifestazione che riguardano anche il settore "Autostoriche" cercando di migliorare la nostra presenza nelle manifestazioni oggi a calendario ed eventuali nuove manifestazioni per il futuro ,che vorrei sviluppare con l'aiuto proprio del CMAE.

Il rapporto con il CMAE è uno dei miei obiettivi principali per il futuro: con il Presidente vorrei sancire una sorta di "gemellaggio" che possa fare in modo di sviluppare al meglio tutto ciò che concerne il mondo del collezionismo, unendo le reciproche forze al servizio dei nostri iscritti. Mi piacerebbe molto istituire un tesseramento particolare che unisca gli ascritti dell'ACI Milano agli iscritti del CMAE per poter dare più forza "politica" a tutto ciò che concerne il modo dell'auto.

Nuove regole per la circolazione, nove regole per le immatricolazioni o re-immatricolazioni e per il recupero delle vetture storiche e sviluppo dell'attività sportiva legata alla nostra amata Milano, sono gli obiettivi primari.

Con l'augurio di vederVi al più presto alla prossima manifestazione, colgo l'occasione per porgere a tutti Voi affettuosi auguri per un Buon 2009, di cui tutti ne abbiamo bisogno, pur consapevoli che andremo incontro ad un'annata molto difficile, e mai come in questa occasione l'augurio deve essere forte.

PierLorenzo Zanchi"

# Lettera del Presidente C.M.A.E.



### Cari amici,

sono trascorsi sette mesi da quando l'Assemblea dei Soci ha eletto il nuovo Consiglio Direttivo del C.M.A.E. e sei da guando sono stato eletto Presidente.

Forse è presto per fare un'analisi completa della nuova gestione ma è comunque importante verificare cosa è cambiato al C.M.A.E.

All'inizio dell'anno mi sono trovato con gli amici dell'attuale Consiglio Direttivo e abbiamo cercato di individuare alcune linee quida, per poi predisporre un programma di cambiamento da attuare all'interno del Club.

Il primo obbiettivo era il risanamento del bilancio, per ripianare il disavanzo dell'esercizio precedente. Vi posso assicurare che tale obbiettivo è stato raggiunto e che avendo effettuato un'attenta gestione delle spese, il bilancio del corrente esercizio avrà una conclusione positiva.

Il secondo obbiettivo era di costruire un nuovo rapporto con l'ASI, basato su una critica costruttiva e propositiva, portando il C.M.A.E. a svolgere un ruolo importante nel panorama motoristico Italiano. Non mi stancherò mai di ripetere che "l'A.S.I. siamo noi!".

Bene, ora per la prima volta "la Manovella" si è accorta che esiste il C.M.A.E. e nel numero di novembre ha dedicato ampio risalto al nostro Trofeo Milano e tale rapporto di collaborazione proseguirà anche in futuro.

Il terzo obbiettivo era di creare un legame culturale con le Istituzioni e l'Amministrazione Pubblica. Parte di questo nostro impegno era già stato raggiunto l'anno scorso con l'ottenimento della libera circolazione dei mezzi storici, provvedimento inserito della Regione Lombardia nella L.R. 24/2007.

Dobbiamo proseguire su questa strada, partendo da un principio fondamentale : noi non siamo una "casta " che chiede favori all'Amministrazione Pubblica, vogliamo solo che ci venga riconosciuto il ruolo di curatori di un patrimonio storico inestimabile e che ci venga permesso di preservare tale patrimonio per poterlo "offrire" a tutte le persone interessate oggi e in futuro a tutti coloro che proseguiranno la nostra opera con la stessa nostra passione.

E qui vorrei sottolineare il fatto che credo nella necessità di migliorare le relazioni tra Club e Club, senza una visione "concorrenziale"; è importante scambiarci opinioni, programmi, esperienze, e perché no, favorire l'organizzazione di manifestazioni unitarie e di "gemellaggi"

Sono ovviamente molto contento che, come tutti saprete, alla Presidenza dell'Automobile Club di Milano, sia stato eletto un nostro Socio ma soprattutto un mio caro amico, il Dott. Pier Lorenzo Zanchi con il quale ho condiviso anni di passione motoristica.

E' già allo studio un protocollo d'intesa tra C.M.A.E. e Automobile Club di Milano con lo scopo di favorire gli scambi culturali, sportivi e organizzativi, nell'intento di far crescere i nostri due sodalizi con una sorta di "gemellaggio".

Vi auguro un nuovo anno, ricco di soddisfazioni e Vi aspetto tutti per festeggiare il nostro "Cinquantesimo" il 5 febbraio 2009 preso il Parco Esposizioni di Novegro, per una cena di gala dove le nostre auto saranno le vere protagoniste della serata!.

> Marco Galassi Presidente C.M.A.E.









# "Al Trofeo Milano organizzato dal C.M.A.E. ha vinto il divertimento puro!"

di Marco Galassi

titolava la Manovella (la rivista ufficiale dell'ASI) nell'ultimo numero di dicembre... e proprio questo era lo spirito che il nostro Club voleva dare alla Manifestazione.

In sole due edizioni il nostro "Trofeo Milano" (e sottolineo "nostro" con orgoglio) ha saputo richiamare un grande numero di affezionati amici a bordo di splendide auto.

Come ho chiarito durante il briefing in Piazza Duomo poco prima della partenza, lo spirito che deve prevalere nella nostra manifestazione è quello di dimostrare che si può anche giocare a bordo delle nostre auto. Chi di noi non ha partecipato almeno tre o quattro volte al "Tour de France" o vinto almeno una volta il "Giro d'Italia"? Penso tutti!

Poi regolarmente ci toglievamo la sabbia dalle ginocchia e ci allontanavamo dalla spiaggia dando un calcio alla "parabolica" in modo che nessun altro potesse utilizzarla e via al bar, tutti insieme a giocare a flipper!

Quello è lo spirito che dobbiamo ritrovare!! Sono passati alcuni anni ed ecco le stesse persone che si ritrovano in Piazza del Duomo a Milano, in una splendida giornata di sole.

Al posto delle biglie di plastica ci sono delle meravigliose Fiat Balilla, Mercedes, Lancia, ecc..., tutte









tirate a nuovo e luccicanti; al posto della spiaggia c'è un'intera città che ha accolto con entusiasmo le auto partecipanti al 2° Trofeo Milano e ha messo a disposizione il proprio cuore, Piazza del Duomo!

Anche la città di Lodi non è stata da meno, ha offerto ai partecipanti del Trofeo Milano, la storica Piazza Vittoria, che con i suoi palazzi a portici ha letteralmente "abbracciato" le nostre amate auto. La giornata soleggiata ha permesso ai fortunati possessori di Cabriolet e Spider di viaggiare per tutto il giorno con la cappotte abbassata. Per quanto riguarda le Prove di Abilità previste lungo il percorso da Milano a Lodi, sicuramente gli amanti della "regolarità pura" saranno inorriditi al pensiero di fare un "netto" in retromarcia o transitare in media tra fotocellule poste in posizioni segrete, cercare disperatamente una "testa di cavallo" in pietra nascosta lungo il percorso, indicare sulla tabella del quiz chi ha vinto nel G.P. di Tripoli

nel '36 o che cos'è la "variante di Trombetta"!!
Tutto questo è il Trofeo Milano! E non solo.
Trofeo Milano è anche solidarietà.

Il Consiglio Direttivo del C.M.A.E. ha promosso una raccolta fondi tra i propri Soci e ha devoluto parte del ricavato della Manifestazione alla "Fondazione per la Ricerca sulla Fibrosi Cistica – Onlus" con l'adozione di un particolare Progetto di Ricerca individuato tra quelli approvati dal Comitato Scientifico che ha sede presso l'Ospedale Maggiore di Verona. Durante la cena di gala ho pertanto potuto consegnare al presidente della Fondazione, Dott. Paolo Faganelli, un assegno di 10.800,00 € a nome di tutto il C.M.A.E. e di questo atto di solidarietà dobbiamo esserne tutti orgogliosi! Per la cronaca, il Trofeo Milano 2008 è stato vinto da Giulio ed Elena Caimi a bordo della Lancia Theta del 1914. Bravi!

Appuntamento quindi per il 3 ottobre 2009, per il 3° Trofeo Milano 2009!.



Austin Seven del '34 di Nazario Ardori e Citroën C2 del '23 di Cristiano Ardori







La Jaguar E Type 1<sup>^</sup> Serie di Sam Cleps













# Il Trofeo Milano è tornato

di Maurizio Cavezzali

Sabato 11 Ottobre si è svolta la seconda edizione del Trofeo Milano, la manifestazione di auto d'epoca che sulle ali del grande successo della scorsa edizione ha rinnovato anche quest'anno l'attesissimo appuntamento.

La manifestazione ha unito la passione di nonni e nipoti, di padri e figlie, che in questa giornata si sono trovati a gareggiare tra di loro ma anche e soprattutto con gli "amici del CMAE", il club che ha reso possibile questa festa dei motori.

Il raduno delle auto è cominciato alle prime ore del mattino di sabato.

Le splendide auto che man mano arrivavano in Piazza Duomo, facevano crescere la curiosità dei passanti e in poco più di due ore tutta la piazza si è riempita di un pubblico entusiasta che ha applaudito la partenza di ogni singola vettura al transito sotto l'arco del C.M.A.E.

La manifestazione si è sviluppata lungo le strade delle province di Milano e Lodi.

La splendida giornata soleggiata e il percorso, scelto accuratamente dagli organizzatori con strade secondarie attraverso le campagne lombarde, ha permesso a tutti i partecipanti di scoprire scorci di una realtà rurale normalmente nascosta ai nostri occhi. Durante il percorso tra Milano e Lodi, i partecipanti hanno dovuto impegnarsi in prove cronometrate di regolarità in retromarcia e di navigazione a



Luciano Barsottelli su Giulia 1300 GT Junior del '71





La Citroen C2 del '23 di Cristiano Ardori

media con rilevamenti segreti.

È stata organizzata anche una Caccia Fotografica che ha permesso a tutti, piloti e navigatori di divertirsi mantenendo alto lo spirito competitivo.

Una "micidiale" prova quiz con domande di cultura motoristica ha completato la serie di prove di abilità. Solo la somma dei punteggi ottenuti in tutte le prove ha fatto in modo che Giulio Caimi con la sua Lancia Theta del 1914 vincesse il Trofeo Milano 2008. L'arrivo delle auto a Lodi, in Piazza Vittoria, è stato accolto da una banda di 20 musicisti che ha contribuito a rendere ancor più caloroso il benvenuto della città che quest'anno festeggia il suo cinquecentenario.

Dopo un pomeriggio all'insegna della cultura e della visita alla città, gli equipaggi sono partiti per la seconda parte del percorso, che le ha riportate in Piazza Duomo a Milano.

A Milano l'attesa febbrile dell'arrivo delle auto coinvolgeva un'incredibile quantità di spettatori, coppie giovani e meno giovani, bambini accompagnati dai loro nonni, cha hanno letteralmente invaso Piazza del Duomo per accogliere e poter ammirare le auto partecipanti al Trofeo Milano. Un grande successo quindi per il secondo Trofeo Milano e per il C.M.A.E. che ha saputo regalare alla propria città un evento di grande impatto culturale e ricco di emozioni sia per i partecipanti che per il pubblico presente.

Bravi!



Il volante dell'Austin Eaton del '35 di Roberto Porta

















Luciano Candian su Lancia Fulvia Coupè del '67



# Luisa Di Fuccia con la sua Porche 356 B 90 del '63







Marco Bernocchi su Maserati Indy del '71







Lodi accoglie le auto del Trofeo Milano











L'elegante Bentley MK VI del '46 di Franco Opessi























Emilio Cislaghi all'arrivo su Lancia Aurelia B24 del '57









# **TROFEO MILANO 2008**

# Classifiche

### **Categoria Vintage**

1° Giulio CAIMI Lancia Theta 1914 2° Edoardo TENCONI Fiat 509 - delfino 1926 3° Cristiano ARDORI Citroen C2 5HP 1923

### **Categoria Post Vintage**

1° Vittoria PIETRA Fiat 508 3M Balilla Spider 1932 2° Alberto GARGIONI Fiat 508 CS Berlinetta 1935 3° Roberto PORTA Austin Eaton Touring1935

## **Categoria Classic**

1° Gianfranco URSINO Marcedes 220 B cabriolet 1952 2° Franco OPESSI Bentley MK6 1946

3° Guido LAMPERTI Lancia Aurelia B24 S Conv. 1957

### **Categoria Post Classic**

1° Marco LEVA Alfa Romeo Giulietta Sprint 1960 2° Davide LANTERI Porche 357 A 1959

3° Marco COLDANI Alfa Romeo Giulietta Sprint 1960

### Categoria Modern

Fiat 124 Sport Spider 1973 Fiat 128 Rally 1973 1° Giovanni CATONE 2° Gianni MANTEGAZZA 3° Claudio BONFIOLI Alfa Romeo 1600 Z 1974

### **CACCIA FOTOGRAFICA**

1° Giulio CAIMI Lancia Theta 1914

### **QUIZ CULTURA MOTORISTICA**

1° Marco COLDANI Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce

### **TROFEO MILANO** (combinata Abilità + Caccia fotografica)

1° Giulio CAIMI

### Coppa A.C.M. (Vettura più significativa)

Cat. Vintage:

Austin Seven Saloon De Luxe – 1934 di Nazario ARDORI Cat. Classic:

Mercedes Benz 300 SL Roadster – 1957 di Paolo NICOLA Cat. Post Classic:

Alfa Romeo 2600 SZ – 1966 di Alberto REDAELLI

### Coppa FIAT

Fiat 508 Balilla Carrozzeria Castagna – 1935 di Benedetto SIMI DE BURGIS



Via Bisceglie, 92 - 20152 Milano - Tel. 02/483381







# **SERATE CULTURALI**

## **CONFERENZA CMAE**

# Parafanghi e dintorni

Incontro con Giorgio Alisi - 29 ottobre 2008

di Giovanni Catone

Nel solco della tradizione delle serate culturali del Club, il 29 ottobre presso la sede sociale si è tenuta una conferenza con un relatore d'eccezione: il Maestro Giorgio Alisi, pittore di straordinario talento, noto a tutti gli appassionati di motori soprattutto per essere, da decenni, l'illustratore ufficiale di Ruoteclassiche. Ouattroruote e molte altre Riviste specializzate del settore, nonché di libri tra i più affascinanti sulla storia dell'automobile, in particolare sul mito Ferrari. Tema della serata, sintetizzato dal curioso titolo prescelto, è stato l'evoluzione dello stile dell'auto esaminata da un punto di vista molto particolare: l'evolversi della forma e dimensione dei parafanghi, iniziando dalle "carrozze senza cavalli" per finire alle auto di oggi, dalla favolosa Ferrari California alle più umili utilitarie contemporanee dei costruttori orientali. Del tutto insolita l'impostazione scelta dal Relatore, che ha coinvolto l'attento e competente pubblico di nostri soci in quella che Egli stesso ha definito come una "chiacchierata informale tra amici innamorati della bellezza e della storia dell'automobile", stimolandolo a frequenti interventi per precisare ora un dettaglio tecnico di una vettura, ora la classifica di un determinato Gran Premio, ora una curiosità relativa allo sviluppo di un progetto.

Giorgio Alisi ha quindi dato alla conferenza il medesimo taglio che ispira lo stile delle sue Opere: come l'automobile è ritratta in movimento, perchè il movimento e la velocità sono vita, allo stesso modo il tema della conferenza è stato sviluppato in modo "dinamico", cioè attraverso l'interazione continua tra relatore e pubblico.



Non quindi una "lezione", ma uno sviluppo del tema determinato anche dalla spontaneità degli interventi, secondo un metodo che definiremmo "socratico". Ciò non vuole assolutamente dire che siano mancati una linea conduttrice e dei precisi "punti d'approdo": solo per fare degli esempi, infatti, si sono definiti nel nero e nel blu i colori più idonei ad esprimere, all'occhio del designer, la sinuosità delle forme dell'automobile; si è individuata la prima vettura a fiancata continua, la Bugatti Tank, vettura da corsa della fine degli anni '20, all'esito di un excursus tra vari modelli europei e americani prevalentemente degli anni '30-'40, rinvenendo nel passaggio dal parafango separato alla fiancata continua una delle tappe fondamentali nell'evoluzione dello stile automobilistico, determinata dall'esigenza di affinamento aerodinamico.

Ma se il risultato estetico è espressione di un'esigenza di funzionalità, anche l'artista che fa dell'auto l'oggetto della propria opera, deve avere padronanza delle caratteristiche tecniche di ciò che ritrae. Ed in effetti il Maestro Alisi ha rivelato una sorprendente profondità di conoscenza delle particolarità costruttive di un gran numero di vetture d'ogni tempo, facendoci comprendere come lo straordinario realismo dei suoi ritratti di auto trovi le premesse nello studio attento della tecnica, che si esprime nell'incredibile precisione dei dettagli. Precisione che si fonde con altrettanta

abilità pittorica nella resa della sensazione del movimento, e nell'uso della luce per esaltare le forme delle carrozzerie nelle diverse visuali.

Di tutto questo abbiamo avuto il privilegio di fare esperienza diretta potendo ammirare una decina di opere originali che il Maestro Alisi ci ha concesso di esporre alle pareti della sala conferenze della nostra sede, trasformandola per una sera in una Galleria d'Arte.

A chiusura della riunione il nostro Presidente l'Arch. Marco Galassi ha "stuzzicato" divertito il Maestro Giorgio Alisi, facendo notare che in tanti anni trascorsi a disegnare le forme perfette di carrozzerie quali Ferrari, Maserati, Porsche ecc.. era ora di cimentarsi in qualcosa di più impegnativo, ... un disegno del nostro Furgoncino Lancia '800!!!

Sarà capace Giorgio Alisi di rappresentare le forme perfette del nostro splendido furgone ??

La sfida è stata lanciata e vedremo come evolverà!



# La sfida è stata raccolta ed ecco il risultato

L'amico Giorgio Alisi ha donato al C.M.A.E., per festeggiare i cinquant'anni della nostra associazione, il disegno autografo del nostro furgoncino Lancia '800 che resterà d'ora in poi esposto presso la nostra sede.

GRAZIE Giorgio, a nome mio e di tutti i Soci del C.M.A.E.!

Marco Galassi Presidente C.M.A.E.





CREIAMO GLI ACCESSORI CHE PARLANO DELLA VOSTRA
AZIENDA

promostar snc di g. marelli & g. fabris

sede operativa: v. torricelli, 8- 20136 milano

sede legale: v. dell'annunciata, 31- 20121 milano- telefono 02/83241820- fax 02/83249563

e-mail: promostar@promostar.org

POSSIBILITÀ DI PRODURRE ANCHE QUANTITÀ LIMITATE PER CLUB E REGISTRI STORICI

# **SERATE CULTURALI**

## PRESENTAZIONE DEL LIBRO:

# **Gare Parallele**

22 ottobre 2008

di Beppe Montagna

leri sera, 22 ottobre, malgrado la concomitanza con la partita dell'Inter, cinquanta persone (non c'era più una sedia disponibile) si sono recate alla sede del C.M.A.E. per ascoltare qualche commento e qualche aneddoto relativi al mio volumetto. La serata, a mio giudizio, è stata un successo, anche per merito dei relatori: dopo una concisa presentazione fatta da Marco Galassi, è stata data via libera ad un Ruggero Riva in gran forma,

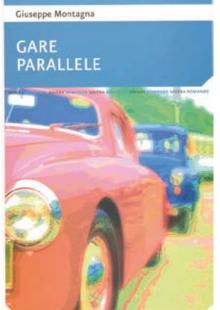
che alternando la battutaccia tosco-meratese al fatto commovente, mi ha fatto fare la figura del superman.

Ha un po' esagerato ... ma che volete, sentirsi piovere addosso una pioggia di lodi, anche se immeritate, fa pur sempre bene al morale!

Anche il mio grande navigatore, Mauro Bollini, ha improvvisato una simpatica retrospettiva, densa di fatti e fatterelli accaduti durante le nostre scorribande.. Gli apprezzamenti e i commenti di tutti hanno dimostrato una volta di più che la nostra passione per le autostoriche ci ha permesso di realizzare una splendida rete di amicizie, in grado di assorbire anche gli inevitabili inciampi della quotidianità. Per questo mi ha fatto grande piacere la presenza palpabile, in sala, accanto al C.M.A.E. ed alla Squadra Corse, della Milano Autostoriche: presenza non solo di Ruggero, Fabio e Maurizio, ma di tutti voi, cari amici, senza il cui incitamento non avrei certo potuto fare quello che meglio di ogni altro ben sapete.

Ringrazio tutti, senza dimenticare Piera, perfetta organizzatrice.







# Centro Assicurativo Pavese

Rag. Giovanni Maestri - Dott.Giuliano Ruffinazzi

# Polizza per auto d'Epoca OLD TIMER

Creata nel 1994 e riservata al collezionista di veicoli storici assicura con una sola polizza, sino a 20 veicoli

Un solo Contratto per : Responsabilità Civile – Incendio - Infortuni del conducente – Assistenza Tutela Legale - Traino per avaria e incidente Per maggiori informazioni

## Professionalità ed esperienza per risolvere le vostre esigenze assicurative

Centro Assicurativo Pavese - Via Bernardo da Pavia, 4 - 27100 Pavia - Tel. 0382 22052 - Fax 0382 21277

Web: www.centroasspavese.it - e-mail: info@centroasspavese.it

# **NOTIZIE DAL CLUB**

# Gita alla Ferrari

del Registro ASA

di Aldo Ciaoanini

Il 4 e 5 ottobre scorsi si è svolto il consueto incontro annuale dei membri dell' INTERNATIONAL ASA REGISTER.

I partecipanti, in verità pochini, si sono dati appuntamento il sabato pomeriggio a Ponzano al Museo curato e gestito da Mario Righini proprietario fra le altre, anche di una ASA 1000 Spider.

L'accoglienza è stata calorosa e abbiamo potuto visitare la collezione che comprende circa 350 esemplari di gran pregio. Ricordo, tra le altre, la Alfa Romeo di Tazio Nuvolari e la Ferrari di Ascari

Il mattino successivo di buon'ora abbiamo visitato il Museo Stanquellini dove abbiamo potuto ammirare i più bei modelli mai prodotti oltre ad una grande collezione di automobilia. Poi finalmente la corsa verso "casa".

Siamo stati accolti alla Galleria Ferrari come dei "ferraristi" e siamo stati autorizzati a parcheggiare le nostre auto di fronte all'ingresso, suscitando non poca curiosità ed ammirazione tra i visitatori della galleria. Oltre le meravigliose Rosse, in

Galleria abbiamo potuto visitare la mostra dei dipinti di Enrico Ghinato che da anni raffigura i più bei modelli Ferrari con un sorprendente realismo. Ghinato si è molto interessato alle nostre amate ASA delle quali ha scattato diverse foto con la promessa di realizzarne una tela al più presto. Durante questo fine settimana si è inoltre tenuta l'assemblea dei soci: il nostro Presidente e fondatore del Registro, Arnaldo Pellizzari, ha rassegnato le dimissioni. Ad Arnaldo vanno i più sentiti ringraziamenti da parte di tutti i possessori e appassionati di questa piccola e poco conosciuta sportiva; grazie ad Arnaldo abbiamo potuto conoscerci e riunirci per uno scambio di opinioni e consigli sui colori, sugli allestimenti, sui dettagli tecnici e, cosa importantissima, la ricerca e lo scambio di parti di ricambio.

Arnaldo resta Consigliere mentre alla presidenza è stato eletto Aldo Cigognini, Vittorio Ascani assume la carica di Vice Presidente.

A breve sarà attivo il sito web www.asaregister.com dove i soci



potranno avere accesso ad alcuni interessanti servizi : saranno per esempio messi a disposizione in .pdf documenti storici e tecnici di sicuro interesse; ci sarà poi un mercatino di scambio e, aperto a tutti, un "Forum" di discussione.



Pubblichiamo la comunicazione inviata al consiglio direttivo da due nostri soci, sergio puttini e PIERFRANCO BOTTELLI.

RITENIAMO CHE L'ARGOMENTO TRATTATO POSSA ESSERE DI PARTICOLARE INTERESSE PER TUTTI I NOSTRI SOCI E PERTANTO NE ABBIAMO DECISO LA PUBBLICAZIONE.

Spett.le Consiglio Direttivo del C.M.A.E Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca

Oggetto: Perizie estimative automotoveicoli d'epoca e da collezione

Si informa che Sergio Puttini e Pierfranco Boffelli, rispettivamente storico dell'auto e ingegnere, hanno concordato una procedura per effettuare congiuntamente perizie estimative di automotoveicoli d'epoca, da collezione ed amatoriali che viene proposta a tutti i Soci del C.M.A.E. a condizioni di particolare favore. Dette perizie estimative sono utili sia per l'assicurazione contro furto e incendio, quale stima accettata, ma soprattutto per certficare, il valore di un veicolo in caso di sinistro per il giusto risarcimento dei danni. Per ulteriori e più dettagliate informazioni in merito:

SERGIO PUTTINI - tel 360 224494

PIERFRANCO BOFFELLI – tel. 335 5865655

SERGIO PUTTINI – storico dell'auto e del costume, giornalista, perito d'arte per automotoveicoli d'epoca, modernariato, oggetistica, collezionismo, editoria e pubblicazioni; iscritto a: Albo Ordine dei Giornalisti, Albo C.T. Tribunale di Milano, C.C.I.A.A. di Milano, Collegio Lombardo Periti Esperti Consulenti, Unione Europea Esperti d'arte.

PIERFANCO BOFFELLI – Dottore Ingegnere; iscritto a: Ordine degli Ingegneri, Albo C.T. Tribunale di Milano, Collegio Lombardo Periti Esperti Consulenti.

# FIAT Campagnola 1964

Sono una ragazza di campagna ... anzi una Campagnola

Sono nata a Torino nel febbraio del 1964. Avevo solo pochi mesi, quando nel mese di agosto dello stesso anno, vengo assegnata all'Ente Nazionale per l'Energia Elettrica di Bolzano.

Lì sono rimasta per 19 anni, lavorando giorno e notte alla posa di nuove elettrocondutture e per la riparazione degli atti vandalici dei terroristi, molto frequenti in quegli anni; tale duro impegno mi ha logorato sia nella meccanica che nel mio aspetto estetico, e dimostravo parecchi anni di più di quanto fosse indicato nei miei documenti. Nel 1983, complice qualche acciacco, la mia vita improvvisamente è cambiata. Sono stata ricoverata d'urgenza in una grande officina per subire un indispensabile intervento meccanico ed una rinfrescata generale. Ringiovanita dalle cure sapienti di bravi meccanici, al risveglio mi sono ritrovata a correre, in fuoristrada, su e giù per la Val Camonica con il Giancroci. A dire il vero, durante l'anno, escluso il periodo estivo e quello invernale, riposavo cinque giorni su sette, ma quei due. il Giancruss con il suo Ralf, il sabato e la domenica me ne facevano passare di tutti



i colori !! Mi ha portata sugli sterrati Dolomitici più impegnativi, nei greti dei torrenti toscani e nei tormentoni più impensabili nella Valle delle Meraviglie, sullo spartiacque Italo-Francese delle Alpi Marittime. Durante queste scorribande ho dovuto più volte ricorrere alle abili e sapienti cure del paziente Roberto, per rattoppare di qua, aggiustare di là; ma sono sempre riuscita a stare vicino al mio "compagno"

e ho dimostrato al mio "signore" una fedeltà totale. Questa mia fedeltà è stata premiata nel 2002, quando Giancroci decide che è ora di un "lifting" di ringiovanimento e mi sottopone ad una serie infinita di interventi meccanici e estetici. Ho subito trecentocinquanta ore di interventi; mi hanno messo le mani addossso tappezzieri, meccanici, elettrauti, e molti, molti altri. Tra le varie cure estetiche, pur di sembrare più giovane, mi sono





# FIAT CAMPAGNOLA del 1964

addirittura rifatta l'avantreno ed il retrotreno!! Da allora per sei anni sono stata coccolata e riverita, tenuta come una gentile signora, al riparo dalle intemperie, dal ghiaccio e dalla neve. Giancroci mi ha addirittura iscritta ad un Club molto importante : il C.M.A.E. dove ho trovato molte amiche della mia stessa età, alcune anche molto più vecchie!! Finchè un giorno, il 27 settembre 2008, mi sono vista portare a Genova ed imbarcare su una grande nave; sbirciando tra le varie carte di viaggio ho scoperto che mi portavano in vacanza in Tunisia !! Giancroci lo chiamava "Raid" , non conoscevo il significato di quella parola, ma presto ho scoperto di cosa si trattava!! Tappe da 200 - 300 Km giornalieri,



strade assolate e aride ma ricche di panorami molto suggestivi !! Mi sentivo comunque in forma, e mi sono comportata veramente bene ! In dieci giorni abbiamo percorso oltre 2.500 Km !! Per fortuna, prima della partenza, Giancroci aveva provveduto a sostituire le mie gomme artigliate da fango-neve con altre radiali da strada ......molto più comode

e confortevoli sulle strade tunisine. Da Tunisi a Kairouan, da Dierba a Zarzis, da Tatauoine a Matmata, da un oasi all'altra, dal lago Chott el Jerid a Tozeur, da Tamerza a Gasfsa senza neanche aver consumato un grammo d'olio, neppure un goccetto d'acqua, ma tanta, tanta benzina !! Quella benzina mi ricordava la mia gioventù, era rossa e buona e inoltre ..... a poco prezzo!! Dopo dieci giorni, ho riportato il Giancroci a casa sano e salvo e devo dire che questo periodo di vacanza o meglio di "raid" come l'ha chiamato lui, ha rafforzato la nostra amicizia e sono stata molto contenta quando l'ho sentito dire ad un amico: "questa Campagnola non la venderò mai" !! Allora è vero che questi uomini hanno un anima!!

Con riconoscenza La Campagnola A Residente a Milano al nº 77777T







# In moto nel Piacentino

27-28 settembre 2008

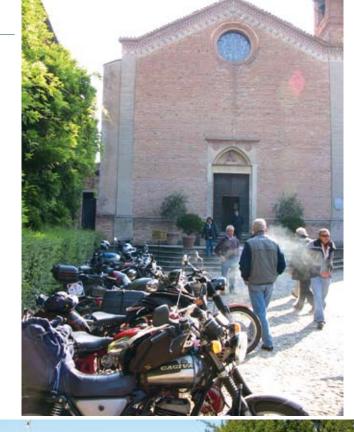
di Uberto Pietra

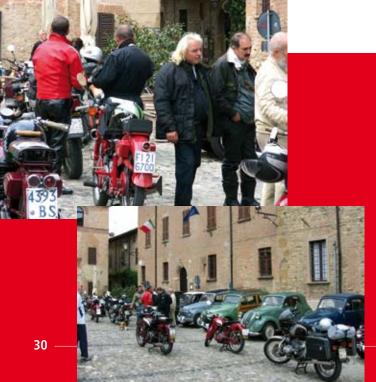
Il sole di settembre ha riscaldato e accompagnato i motociclisti del C.M.A.E. durante la gita di due giorni nelle colline del Piacentino.

La manifestazione è stata organizzata con l'aiuto dell'amico Francesco Falorni che in quelle valli è ormai di casa.

Il percorso che Francesco ha programmato ci ha permesso di percorrere strade tortuose ed affascinanti, ci ha portato nel cuore di antichi borghi e castelli medievali, quali Castell'Arquato, Gropparello, Rivalta, Rivergaro ed altri ancora.

La parte culinaria della Gita, è stata poi ancora più apprezzata dai partecipanti che hanno gustato prelibatezze e prodotti locali sapientemente cucinati. Un grazie sincero da parte del C.M.A.E. a Francesco Falorni per la sua ospitalità, con la speranza che il suo spirito organizzativo ci conceda al più presto un "bis".









# Mostra Scambio di Novegro

14-16 novembre 2008

Non si erano mai viste tante auto così presso lo spazio del C.M.A.E. presso il Parco Esposizioni di Novegro!

Complice sicuramente la bella giornata di sole che ha stimolato i nostri Soci a mettere in moto le loro storiche per ritrovarsi tutti insieme alla Mostra Scambio.

E' stato sicuramente molto bello vedere riunirsi tanti amici attorno al mitico Furgone Lancia '800 del C.M.A.E.

Moto e auto di tutto rispetto hanno fatto bella mostra di sé per tutto il giorno e l'evento ha dato sicuramente una grande visibilità per il C.M.A.E. Il Consiglio Direttivo ha pertanto confermato l'accordo di collaborazione con il Parco Esposizioni anche per il 2009.



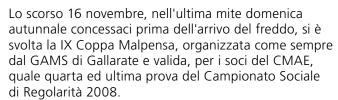
C.M.A.F. CLUB MILANESE



# Coppa Malpensa

La 4° Prova del Campionato Sociale

di Giovanni Catone



Anche se non emozionante per gli appassionati come la pista Pirelli su cui si è gareggiato lo scorso anno, l'ambientazione della manifestazione non ha comunque mancato di presentare aspetti suggestivi: dalla torre di controllo dell'aereoporto della Malpensa che incombeva proprio sul tracciato di gara, che si snodava ai suoi piedi, a un paio di velivoli in sosta appena oltre la rete che lo delimitava dai piazzali interni dello scalo, alla catena del Monte Rosa che chiudeva l'orizzonte oltre gli edifici del Terminal 1, apparendo vicinissima nella mattinata limpida e serena.

una Ford AF del 1928, una Riley Brookland del 1930, una Ford A roadster del 1932, una coetanea Citroen C6, due Balilla del 1936 e una terza, del 1935, trasformata in furgoncino), schierate all'ingresso della pista e oggetto dell'ammirazione dei concorrenti nelle attese tra una manche e l'altra.

Come è ormai noto, la Coppa Malpensa non solo è un appuntamento piuttosto ambito dai regolaristi di numerosi Club e Scuderie lombardi, ma vede anche la partecipazione di equipaggi veneti, liguri e toscani; è quindi un'occasione di sfida per numerosi top drivers, che infatti anche quest'anno non sono mancati. Le prove, di conseguenza, risultano in genere più impegnative che nelle altre gare del Campionato Sociale CMAE, sia per il numero maggiore di frazioni cronometrate (cinque da ripetersi per quattro manches), sia per la maggior tortuosità del tracciato, sia per la ristrettezza di alcuni tempi imposti, sia infine per le limitazioni stabilite dal regolamento di gara all'uso dei cronometri. In particulare, in questa prova crano viotati



## Parte della delegazione C.M.A.E.





Marco Leva con la Giulietta Sprint del '60

gli strumenti con conto alla rovescia e scansione acustica, mentre il tracciato sembrava ispirato al circuito in cui negli anni '80 si correva il Gran Premio del Nevada, ricavato nel parcheggio del Cesar's Palace di Las Vegas: un susseguirsi di tornanti e curve a gomito. E in effetti, anche la Coppa Malpensa si è svolta in un parcheggio, quello della SEA.

Tali caratteristiche hanno ovviamente esaltato le qualità dei migliori regolaristi, tra i quali è svettato – come di consueto – il nostro Campionissimo Pino Galluzzi, che, in coppia con la fida Lella (la quale ha peraltro generosamente contribuito alle buone prestazioni anche di altri soci), ha dominato la prova con 24 penalità totali. Ottime le prove dei nostri equipaggi Clerici-Clerici, classificatosi all'11° posto assoluto con 81 penalità, e Nardiello-Nardiello, classificatosi 12° con 82 penalità. Da segnalare anche la prestazione degli equipaggi Guffanti-Guffanti, protagonista nell'arco delle ultime gare di un continuo miglioramento che lo ha proiettato verso i vertici della classifica del gruppo D, e Penagini-Penagini, in competizione per il primato nella categoria "ufficiosa" delle Mini.

Memorabile, più che per il risultato per la determinazione, la prestazione di Roberto Del Bo, che ha dato prova di inarrestabile passione conducendo al traguardo di tutte le quattro manches disputate la sua Topolino B, nonostante i gravi problemi meccanici (sospetta rottura della testata) accusati fin dalle prime battute della gara.

Qualche momento di suspance per alcuni concorrenti

nell'ultima prova; per il mancato rilevamento di alcuni dei cinque passaggi sul pressostato, più di un equipaggio, già giunto al tavolo del ristorante a godersi il meritato relax dopo le fatiche del cronometro, ha dovuto tornare precipitosamente in pista per ripetere il giro. A causa della particolare formula regolamentare stabilita dagli organizzatori, dalla competizione sono state escluse le vetture costruite dopo il 1979, il che ha impedito ad alcuni soci la partecipazione all'evento; ciò tuttavia non ne ha pregiudicato la posizione nella classifica del Campionato, avendo il CMAE deciso di attribuire, a chi fosse stato escluso per l'età della vettura, un punteggio virtuale calcolato sulla media dei punteggi conseguiti nelle tre gare precedenti del Campionato 2008.

Come nota finale non può trascurarsi di sottolineare l'ottima qualità del pranzo a buffet che ha concluso la mattinata di gare, intrattenendo i concorrenti nell'attesa dei risultati e delle premiazioni; attesa che si è prolungata oltre la fine della giornata domenicale, in quanto – per problemi di configurazione del programma di calcolo degli scarti e delle penalità – le classifiche definitive sono state rese disponibili soltanto il lunedì successivo; quindi tutti a casa senza coppe, e rinvio della premiazione a mercoledì 26 novembre, nella sede del GAMS.

Ma quel che più conta - l'emozione della gara e la compagnia di tanti amici - l'abbiamo ricevuto la stessa domenica.



Roberto Del Bo in "piega" con la sua Topolino A del '46

### Antonio Di Martino su Giulietta Sprint del '60



# Premiazione Campionato Sociale C.M.A.E.

17 dicembre 2008

di Marco Galassi

Dopo un anno di prove cronometrate, passaggi su pressostati e fotocellule, è giunto anche per il C.M.A.E. il momento di tirare le somme e stilare le varie classifiche del nostro Campionato Sociale 2008.

Il nostro Campione sociale, ormai lo sappiamo tutti, ha un nome e si chiama Pino Galluzzi.

Ok è bravo, anzi molto bravo, tanto che ce lo invidiano tutti, ma forse sarebbe bene pensare per un attimo: Che cosa avrebbe fatto il Pino senza il "ditino d'oro" della mitica Lella ??.

Lei, quel dito sa perfettamente quando è il momento giusto per appoggiarlo sul cronometro, sa usarlo per leggere le note sul Road-Book e indicare la strada giusta in ogni momento. Brava Lella, e.... Bravo Pino! Un "Bravo!" poi a tutti i nostri Soci, sia a quelli che ormai si

possono considerare dei veterani del cronometro ma anche a quelli che si sono avvicinati a questa specialità per la prima volta, e si sono divertiti nel vivere l'agonismo con le "storiche", senza danneggiarle.

Un "Bravo", ancora più convinto, ai numerosi figli dei nostri Soci che, lasciata a casa la cartella con i libri di scuola si sono cimentati con cronometri, tabelle di marcia, PC, C.O, P.N. .... e tutte queste diavolerie, .....dando del filo da torcere ai "veterani".

La classifica finale, che qui pubblichiamo, ha poi necessariamente stabilito una graduatoria,

c'è ovviamente chi ha vinto e chi no, ma a giudicare lo spirito amichevole e goliardico della serata, direi che ha vinto il C.M.A.E. e tutti i suoi Soci!

Durante la serata è stato poi assegnato il Premio "Memorial Pietro Tenconi" che, come consuetudine viene assegnato al Socio del C.M.A.E. che si sia distinto per particolari meriti nel corso dell'anno sociale.

Quest'anno il Consiglio Direttivo ha assegnato il Premio a Beppe Montagna al quale va un grande applauso da parte di tutti i noi.



Il libro di Beppe Montagna "Gare Parallele"



Il Premio "Memorial Pietro Tenconi" 2008 è stato assegnato a Beppe Montagna con gueste motivazioni:

"A Beppe Montagna per l'innata generosità d'animo, la caparbia volontà di non cedere unita alla sapiente convivenza con il Parkinson, dimostrando che è possibile resistere e vivere perché da esso si può solo essere umiliati ma non sconfitti"

# **PREMIAZIONI**



Roberto Del BO 1° Gruppo A



Gabriele Bisconcini 3° Gruppo B





Lippi Boncampi 1° Gruppo C





Francesco Adamoli 3° Gruppo A



Claudio Mistura 2° Cat. A - Moto

Antonio Di Martino 2° Gruppo B



Gerardo Nardiello 1° Gruppo B



Sergio Mariani 2° Cat. B - Moto



Luigi Maria Guffanti 2° Gruppo D



Giuseppe Franchina 1° Cat. B - Moto



Andrea Caimi 1° Cat. A - Moto

# **CAMPIONATO SOCIALE 2008**

# Classifiche di gruppo

# Classifica generale dopo la 4º prova

			<i>3</i>				_		•	-		
	1° Prova Rozzano	2° Prova Curno	3° Prova Nizza M.	4° Prova Malpensa	Punteggio Totale			Punteggio 1° Prova	Punteggio 2° Prova	Punteggio 3° Prova	Punteggio 4° Prova	Punteggio Totale Finale
Gruppo A												Tillale
Del Bo Roberto Bernardi Angelo Adamoli Francesco Dameno Franco Baldoni Paolo	375 425	400 375	210	270 125	855 425 400 375 125	1 2 3 4 5	Galluzzi Giuseppe Nardiello Gerardo Lomacci Antonio Guffanti Luigi Maria Asperti Roberto	550 500 450 260 400	550 475 425 260 194	550 500 310 425 475	550 475 395 425 280	2200 1950 1580 1370 1349
Gruppo B						6	Catone Giovanni	300	350	400	290	1349
Nardiello Gerardo Di Martino Antonio Bisconcini Gabriele Leva Marco Ursino Gianfranco	500 170 210	475 310	500 300 194 350	475 450 400	1950 920 714 400 350	7 8 9 10	Lippi Boncampi Francesco Penagini Roberto Guarrella Franco Bernardi Angelo		300 290 330 500	270 260 330	330 375	1190 975 940 925
Coldani Marco Bossi Guido	240	240			240 240	11	Vittozzi Daniele	250	270	170	230	920
Carbone Salvatore	138		220		220 138	12 13	Di Martino Antonio Carbone Salvatore	170 330		300 220	450 310	920 860
Aglione Mario Pietra Uberto	50				50	14	Del Bo Roberto	375		210	270	855
Negri Attilio	50				50	15	Clerici Mauro	350			500	850
Gruppo C						16	Bisconcini Gabriele	210	310	194		714
Lippi Boncampi F.	290	300	270	330	1190	17 18	Di Giovanni Pietro Jacopetti Francesco	230 162	280 220	202 162		712 544
Penagini Roberto Asperti Roberto	50	290 194	260 475	375 280	975 949	19	Cigognini Aldo	146	220	375		521
Carbone Salvatore Clerici Mauro	330 350		220	310 500	860 850	20	Leva Gianmaria	475				475
Cigognini Aldo	146		375	500	521	21	Moscatelli Enrico		450			450
Di Giovanni Pietro Moscatelli Enrico		280 450	202		482 450	22 23	Aglione Mario Vittadini Federico	138 202	210	280		418 412
Vittadini Federico	202	210		250	412	23	Adamoli Francesco	202	400			400
Boris Giuseppe Aglione Mario			280	350	350 280	25	Leva Marco		100		400	400
Besuschio Daniele Mistura Claudio	194		230		230 194	26	Dameno Franco		375			375
Bellingardi Paolo			154		154	27 28	Ferrini Paolo	186 178		186	170	372 356
Femminella Giovanni	50				50	28 29	Barattieri Roberto Ursino Gianfranco	1/6		350	178	350
Gruppo D						30	Boris Giuseppe			330	350	350
Galluzzi Giuseppe	550	550	550	550	2200	31	Boris Sergio				300	300
Lomacci Piergiorgio Guffanti Maria Luigi	450 260	425 260	310 425	395 425	1580 1370	32	Barsottelli Luciano	270	250			270
Catone Giovanni Guarrella Franco	300 280	350 330	400 330	290	1340 940	33 34	Cagnani Giuseppe Lissoni Roberto		250	250		250 250
Vittozzi Daniele	250	270	170	230	920	35	Coldani Marco		240	250		240
Jacopetti Francesco Bernardi Angelo	162	220 500	162		544 500	36	Bossi Giudo	240				240
Leva Gianmaria Asperti Roberto	475 400				475 400	37	Aglione Marco		220	240		240
Ferrini Paolo	186		186		372	38 39	Colombo Diego Besuschio Daniele		230	230		230 230
Barattieri Roberto Boris Sergio	178			178 300	356 300	40	D'Alessandro Emanuele	220		250		220
Barsottelli Luciano Lissoni Roberto	270		250		270 250	41	Mistura Claudio	194				194
Cagnani Giuseppe		250			250	42	Marietti Luca	154		178		178
Aglione Marco Di Giovanni Pietro	230		240		240 230	43 44	Bottini Romeo Bellingardi Paolo	154		154		154 154
Colombo Diego D'Alessandro Emanuele	220	230			230 220	44	Martinoli Angelo	125		1 34		125
Marietti Luca			178		178	46	Pietra Uberto	50				50
Bottini Romeo Martinoli Angelo	154 125				154 125	47	Negri Attilio	50				50
						48	Femminella Giovanni	50				50

# **TROFEO CMAE 2008 MOTOCICLI**

	ANNO MOTO			PUNTEGGIO			TOTALE	
	1° Prova Cormano	2° Prova Laghi VA	3° Prova Piacentino	1° Prova Cormano	2° Prova Laghi VA	3° Prova Piacentino		
Categoria A - Motovei	coli costruiti	fino al 1955						
Caimi Andrea Mistura Claudio Quaglia Maurizio Slompo Ivan Lenzi Rosario Casali Flavio Caimi Giulio Mariani Osvaldo Baronchelli Pietro Como Agostino Santoro Andrea Longhi Gianluca Masso Carmelo Pasini Vittorio Binaghi Giancarlo		1931 1932 1934 1934	1937 1955 1938 1938 1939 1947 1947 1949 1950 1951		322 312 294 294	263 263 256 213 213 205 200 196 185	540 363 322 312 294 294 263 263 256 213 213 205 200 196 185	
Categoria B - Motovei	coli costruiti d	dal 1956 al 19	87					
Franchina Giuseppe Mariani Sergio Catone Giovanni Quaglia Maurizio Mistura Claudio Poli Palmino Colombi Emanuele Ruini Alessandro Boris Giuseppe	1956 1959 1961 1961 1962	1971 1972 1980	1971 1974 1976 1986	178 170 163 163 161	141 139 125	281 270 263 232	422 409 388 232 178 170 163 163	
Parigi Paolo Makaus Marco	1967		1963	149		158	158 149	
Maggiar Eric Pampuri Franco Alberti Massimo Caimi Andrea 1973	1970		1971	142		141	149 142 141 137 136	
Lavetti Marzio Tiepolo Marco	1982		1978	122		128	128 122	
Pietra Uberto Gheller Marco	1302	198 <sup>2</sup> 1986	1984	122	116	119	119 116	

# **AUTO - CAMPIONATO SOCIALE 2009**

## **REGOLAMENTO – TROFEO DENICAR**

### Art. 1 - Partecipanti

Il Campionato Sociale C.M.A.E è riservato ai soli automobilisti del Club in regola con il pagamento della quota sociale per l'anno in corso.

Essi concorreranno per il "Trofeo DENICAR Milano" con vetture costruite sino al 1988.

E' prevista la partecipazione alle prove del campionato sociale CMAE 2009 anche persone non iscritte al Club che concorreranno esclusivamente alla vincita dei premi messi in palio nella singola prova e non per le classifiche.

### Art. 2 - Iscrizioni

L'iscrizione al Campionato Sociale C.M.A.E è gratuita e avverrà automaticamente con la partecipazione ad una delle are valide per il Campionato organizzate dal C.M.A.E e da altri Club e che verranno indicate dal C.M.A.E anno per anno.

Al Campionato Sociale C.M.A.E potranno partecipare anche coloro che sono iscritti e/o che fanno parte della Squadra Corse C.M.A.E, ma non concorreranno alla vincita dei premi messi in palio in ogni singola manifestazione per le tre prove del campionato organizzate dal C.M.A.E

Essi concorreranno per il TROFEO SQUADRA CORSE ARRIGO COCCHETTI con una classifica particolare separata.

### Art. 3 - Vetture ammesse e classificazione

Tutte le vetture ammesse al Campionato dovranno essere omologate o omologabili A.S.I. e saranno suddivise nei seguenti gruppi:

Nuova classificazione dei gruppi o raggruppamenti:

1°	Raggruppamento	Vetture fino al 1945
2°	ii ii	Vetture dal 1946 al 1957
3°	II .	Vetture dal 1958 al 1964
4°	II .	Vetture dal 1965 al 1971
5°	II .	Vetture dal 1972 al 1980
6°	II .	Vetture dal 1981 al 1988

I Gruppi che al via non raggiungeranno almeno il numero di tre partecipanti saranno inseriti nel gruppo successivo più vicino.

#### Art. 4 - Punteggi

Concorreranno alla determinazione della Classifica finale sia Assoluta che per Gruppo i punti di merito di ogni singola gara più i punti di partecipazione.

Ad ogni concorrente verrà attribuito, per ogni gara a cui partecipa, un punteggio di partecipazione pari a 50 punti, qualunque sia la sua posizione nella classifica della gara. In relazione alla posizione di classifica acquisita, alla fine di ogni singola gara, ai concorrenti verranno attribuiti i seguenti punti di merito:

1°	Classificato	500	punti
2°	Classificato	450	punti
3°	Classificato	425	punti
4°	Classificato	400	punti
5°	Classificato	375	punti
6°	Classificato	350	punti

I classificati oltre il 30° posto non avranno punti di merito. I punteggi della Classifica Assoluta e i punteggi della Classifica per Gruppi non sono cumulabili tra loro.

Al termine della stagione concorreranno alla formazione della Classifica i migliori tre risultati ottenuti nel totale delle prove a disposizione, più la totalità dei punti di partecipazione.

Dopo tale operazione, la somma di punteggio più alta determinerà i Vincitori di Gruppo ed il Vincitore Assoluto del Campionato Sociale C.M.A.E

A parità di punteggio anche dopo lo scarto:

- Farà testo la vettura più anziana a condizione che essa abbia partecipato ad almeno il 51% delle manifestazioni portate in classifica da ciascun concorrente.
- Se ancora esisterà una situazione di parità, saranno validi i migliori piazzamenti ottenuti nelle Classifiche assolute e poi in quelle di Gruppo.
  - Dopo ulteriori parità saranno entrambi proclamati vinci tori ex-aequo.
- Per le gare organizzate da altri Club e facenti parte del Campionato Sociale, verrà stilata una Classifica per soci del C.M.A.E, qualunque sia la loro posizione nella Classi fica della manifestazione stessa.

#### Art. 5 – Premiazioni

Verranno premiati al termine di tutte le prove di Campionato.

- Il vincitore assoluto del Trofeo DENICAR
- I primi tre di ogni raggruppamento
- I primi tre della classifica speciale per il Trofeo COCCHETTI

Non sono previste cumulazioni dei premi, per cui il vincitore assoluto del TROFEO DENICAR Milano sarà premiato con il Trofeo che varrà anche come vincitore di gruppo oppure come 2° o 3° classificato; le tre coppe di gruppo saranno assegnate ai successivi tre concorrenti meglio classificati.

# **CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2009**

**ROZZANO** AUTO - KARTODROMO DI ROZZANO (Mi) 28 marzo 1^ Prova del CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.

**AUTO & MOTO PARMA** 

PARMA E IL MONDO DI DON CAMILLO E PEPPONE 4/5 aprile

Sabato: visita quidata di Parma (la Cattedrale, Monastero di S.Giovanni Evangelista con gli

affreschi del Correggio, Teatro Regio).

Domenica: gita Brescello (il paese di Don Camillo e Peppone) per rivivere i film famosi della saga inventata dal giornalista e scrittore Giovannino Guareschi, visita al museo a lui dedicato a

Pranzo a base di delizie parmigiane a Zibello (la patria del "culatello").

**AUTO - 1° TROFEO VISCONTEO MILANO** 

"Lungo le strade dell'Oasi del Ticino" Gara di regolarità a Calendario Nazionale C.S.A.I. 19 aprile

organizzata dal C.M.A.E.

2<sup>^</sup> Prova del **CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.** 

AUTO - TROFEO VAL VEZZENO MII ANO

1° maggio 3^ Prova del CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.

**VALSASSINA AUTO & MOTO** 

"I FORMAGGI DELLA VALSASSINA" 9 maggio

Ritrovo dei partecipanti nella piazza di Barzio, vista al Caseificio MAURI (il famoso taleggio)

giro in moto e auto in Valsassina e valli limitrofe. Pranzo a base di specialità locali e

polenta "taragna".

**VARANO** 

DE' MELEGARI MOTO - A.S.I. MOTO SHOW

15/16/17 maggio Partecipazione del C.M.A.E. alla manifestazione internazionale di moto organizzata dall'A.S.I.

CURNO (BG) AUTO – **KARTODROMO DI CURNO** (Bg) 6 giugno 4^ Prova del CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.

MOTO - LA SICILIA IN MOTO **SICILIA** 

9 giorni in Sicilia, trasferimento andata e ritorno in nave da Genova. 13/21 giugno

AUTO - KARTODROMO DI OTTOBIANO (Pv) **OTTOBIANO** 

4 luglio 5^ Prova del **CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E.** e gara sociale di Kart.

**TRADATE** MOTO - LE PICCOLE IN MOVIMENTO

11 luglio Giornata riservata a tutte le moto, ciclomotori e scooter ecc.. entro i 200 c.c. - Visita al Museo

della Motocicletta FRERA con la collezione permanente di motociclette.

AUTO - A.S.I. AUTO SHOW MII ANO

26 settembre Partecipazione C.M.A.E. alla manifestazione internazionale di auto organizzata dall'A.S.I. in

transito a Milano.

**AUTO - 3° TROFEO MILANO MILANO** 

Manifestazione di auto storiche con prove di abilità, con partenza e arrivo in piazza del Duomo 3 ottobre

a Milano. (calendario ASI).

**PIACENZA AUTO - COPPA DEL GUTTURNIO** 

6^ Prova del CAMPIONATO SOCIALE C.M.A.E. 18 ottobre

## **EVENTI E PARTECIPAZIONI 2009**

### **NOVEGRO**

21-22 febbraio - MOSTRA SCAMBIO 23-24 maggio - RUOTE COLLECTION 14/15 novembre - MOSTRA SCAMBIO

### SEDUTE DI OMOLOGAZIONE AUTO - A.S.I.

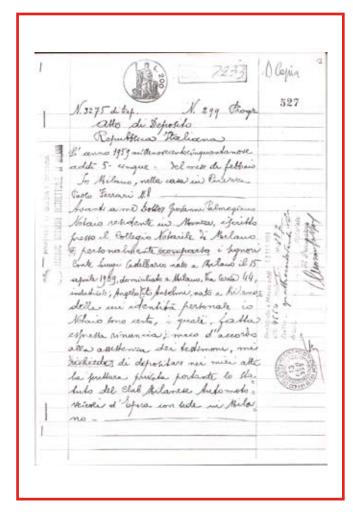
Milano 14 marzo - 7 novembre

Il presente Calendario 2009 è indicativo e potrà subire delle variazioni. I Programmi dettagliati saranno inviati a tutti i Soci prima di ogni manifestazione.

# **NOTIZIE DAL CLUB**

# 1959 CENA DEL "CINQUANTESIMO" 2009

5 febbraio 2009



Cari amici,

come ormai tutti saprete, il 5 febbraio 1959, con Atto di repertorio 3275 veniva depositato presso il Notaio Palmegiano in Monza, la Scrittura Privata e lo Statuto del Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca con sede a Milano.

L'Atto veniva depositato dal Conte Giovanni Caproni di Taliedo, dal Conte Luigi Castelbarco e da Angelo Tito Anselmi.

Il C.M.A.E. era nato!

Sono ormai trascorsi quasi 50 anni da quel giorno, il C.M.A.E. è cresciuto ed è diventato una realtà importantissima nel panorama del motorismo storico italiano.

Per festeggiare in un modo indimenticabile il nostro cinquantesimo, il Consiglio Direttivo ha Organizzato per il prossimo 5 febbraio 2009 una serata Particolare a cui siete tutti invitati.

L'intero Parco Esposizioni di Novegro, che tutti noi conosciamo, sarà a nostra completa disposizione per una Cena di Gala che avrà una caratteristica unica: potremo parcheggiare le nostre auto e moto d'epoca all'interno del Padiglione Principale e ceneremo tutti, insieme alle nostre amate "storiche".

Le nostre auto e moto saranno le vere protagoniste della serata!

Riceverete a giorni l'invito

Vi aspetto numerosi!

Il presidente Marco Galassi



Edito da:

C.M.A.E.

CLUB MILANESE AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA

Corso Monforte, 41 - 20122 Milano Tel. 0276000120 - Fax 0276008888 E-mail: cmae@cmae.it - http://www.cmae.it

# VENDO/COMPRO/SCAMBIO - Mercatino dell'usato

- VENDO ALFA ROMEO 1300 Junior scalino, 1970, rossa, bellissima, omologata ASI, € 20.000,00 Tel 02-27209111 Vittorio
- VENDO MASERATI Biturbo 2000 c.c. 1985, visone metallizzato, ottima meccanica, carrozzeria con graffi Tel 02-27209111 Vittorio
- Vendo Mini Cooper II 1000 c.c. 1969, rossa, per corse di regolarità, motore di scorta, cerchi in lega, bellissima, omologata ASI e FIVA, € 10.000,00 Tel 02-27209111 Vittorio
- Vendo LANCIA THEMA Turbo Benzina, 1985, iscritta ASI, ottime condizioni carrozzeria, ricoverata garage, motore revisionato, batteria, terminale scarico, olio nuovi, assicurata maggio 2009, da provare Tel 02-4222128; cell 349-3825495 Aw. Vincenzo Sambo
- Vendo WOLKSWAGEN Maggiolino Mod 11/D11, 1971, vetro piatto, unico proprietario, revisione 2007, in ottime condizioni, € 5.000,00 Cell 348-5117824
- Vendo TALBOT Samba Rallye, 1219 c.c. / 85 Cv, 1983, in omologazione fiche CSAI, pronta per gare regolarità, riverniciata, ammortizzatori e gomme nuovi, motore in ordine, scadenza revisione 2010, sedili da corsa + cinture 4 punti nuovi, sedili originali in buone condizioni, € 3.500,00 Tel 0464-834998 cell 335-5652684 / antonellopisu@virgilio.it
- Vendo Autocarro OM Carroattrezzi , 1976, sempre al coperto, ideale per trasporto autovetture d'epoca, patente B, veicolo speciale, meccanica in ordine, niente ruggine, pochi chilometri, simpatico e funzionante in tutto (rampe, verricello, ecc) vendo causa necessità di autocarro più grande, € 4.000,00 Tel 030-601453 Davide
- Vendo NSU RO 80, marciante più altra vettura senza targa italiana,  $\in$  5.000,00 trattabili Cell 339-1834877
- Vendo STEYR PUCH Pinzgauer 4x4, km 48.000, stazione radio, targhe francesi, perfetto, € 15.000,00 trattabili Cell 339-1834877

- Vendo CITROEN Traction Avant, 1951, malle plate legere, da restaurare, targhe francesi, € 13.000,00 trattabili Cell 339-1834877
- Vendo JAGUAR E-type Cabrio, 1974, V12, 5345 c.c., 260 Cv, cambio automatico, versione "America" Tel 02-93505095; Cell 349-2401056 Riccardo Guidali
- Vendo BENTLEY S1 Sport Saloon, 1957, fuoriserie by James Young, chassis B44BA, restauro da terminare -Tel 02-3313545; Cell 335-6224160 Fabrizio Taiana
- Vendo Moto BMW R/7, 1979, completamente restaurata, motore km 3000, batteria nuova, freni nuovi, frizione ok, trasmissione ok, revisione completa carburatori presso officina autorizzata BMW in Milano, veicolo storico, qualsiasi prova Cell 339-4541974 ora cena
- Vendo per Porche 911-912 accessori originali, n°
   2 fari antinebbia circolari Lucas, (profondità diffusa), una autoradio anni 70 Autovox Mod. 191 A, a modulazione di frequenza, onde L-M-C - Cell 338-5017395 Clelia
- Vendo n° 4 Pneumatici PIRELLI P 7, 205/55 R16 91W, marzo 2007, condizioni ottime, percorsi solo km 20.000, montati su auto personale, mai forato Tel 335-5690541 ora cena.
- Vendo coppia TAPPETI ANTERIORI NUOVI per AUDI A4, colore nero, originali AUDI, ancora confezionati - Tel 335-5690541 ora cena
- Cerco Carrello trasporto auto d'occasione per auto. Cell 348-4116154



Anno XIII Numero 72 - Gennaio 2009

Responsabile Redazionale MARCO GALASSI

Hanno collaborato: Giovanni Catone Maurizio Cavezzali Aldo Cigognini Beppe Montagna Uberto Pietra

### PER BONIFICI BANCARI A FAVORE DEL C.M.A.E.

Intestare a:

**C.M.A.E. - Milano** Banca Popolare di Milano

Sede Centrale CC64674 - ABI 05584 - CAB01600 - CIN L IBAN 1T46L0558401600000000064674



GRANDE FIERA

AUTO • MOTO • CICLO D'EPOCA







21-22 FEBBRAIO 2009

PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

MILANO LINATE/AEROPORTO +

ORARIO PUBBLICO: Venerdi 14,00 - 18,00 - Sabato 8,30 - 18,00



PRESENTANDO: LA TESSERA SOCIO C.M.A.E ALLA BIGUIETTERIA DELLA MOSTRA AVRAI UN BIGUIETTO RIDOTTO A € 5,00

### COME RAGGIUNGERE IL PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

· IN AUT

Da tutte le arterie confluenti su Milano: svincolo Tangenziale Est (uscita n. 6 Aeroporto Linate)

## IN AEREO + MEZZI PUBBLICI

Dall'Aeroporto MALPENSA all'Aeroporto UNATE (distanza 70 km): • Servizio SHUTTLE, Acquista biglietti allo sportello arrivi. • Servizio taxi.

Doll'Aeroporto LINATE al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO (distanzo km 1,300): • Servizio outobus di linea n.73/ per Son Felicino (5º fermato); agri 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

#### · IN TRENO + MEZZI PUBBLICI

Dalla stazione CENTRALE all'Aeroporto LINATE [distanza km 8] . • Servizio autobus STAR FLY.
Acquisto binilinti su autobus

Dall'Aeroporto UNATE al PARCO ESPOSIZIONII NOVEGRO (distanza km 1,300 ): • Servizio autobus di linea n.73/ per San Felicina (5º fermato), agni 20 minuti; acquisto biglietti presso edicola giornali Aeroporto. • Servizio taxi.

### · CON I MEZZI PUBBLICI

Dal Centro di MILANO al PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO: (Corso Europa-San Babila alla confluenza di tre linee metrò) • Servizio autobus di linea n.73/ agni 20 minuti; acquisto biglieti presso metrò San Babila.



COMIS Lombardia: c/o Parco Esposizioni Novegro. Via Novegro: - 20090 SECRATE (IW) Tel: 02.70200022 - Fax 02.7561050 www.parcoesposizioninovegro.il e-mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.il