

XVIII TROFEO MILANO

Alle sorgenti del Duomo

4-5 ottobre 2025

Un fine settimana all'insegna della cultura motoristica e della storia della nostra città in collaborazione con la Veneranda Fabbrica del Duomo.

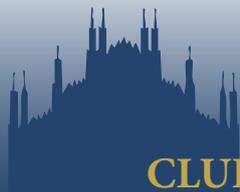
Si parte dall'ippodromo di San Siro inaugurato nel 1920, dove, dal 1999, si può ammirare il cavallo di Leonardo da Vinci.



Questa imponente scultura è stata realizzata sulla base di disegni di Leonardo datati 1491. Iniziata nel 1977 da Charles Dent, è stata portata a termine da Frederik Meijer che la volle in due copie. L'altra si trova oggi nel parco naturale e artistico di Grand Rapids (Michigan).

Attraverso strade provinciali ci si inoltra nella brughiera lombarda sino a raggiungere dopo circa 80 km l'imbarco dei traghetti a Laveno che ci portano sulla riva occidentale del Lago Maggiore, quella piemontese. Si sbarca a **Feriolo**, dove il ristorante "Vistaqua" ci riserva una colazione sul lago.





Una volta rifocillati si riparte e, in circa 30 minuti, si arriva alle cave di marmo di Candoglia, oggetto e tema del Trofeo Milano.



Questo é infatti il materiale con cui è costruito il Duomo di Milano, così come la guglia del nostro Trofeo Milano. La bellezza cristallina screziata di rosa di questo marmo, unita alla sua particolare resistenza, hanno contribuito a rendere magnifica la Cattedrale del centro di Milano. Fu Gian Galeazzo Visconti a volere questo prezioso materiale al

posto degli originari mattoni e, a questo scopo, cedette in uso alla Veneranda Fabbrica la Cava di Candoglia e concesse il trasporto dei marmi, esente da dazi, sino a Milano.

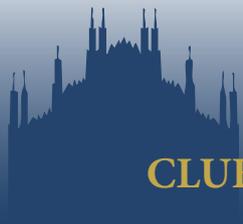
Questo avveniva sulle vie d'acqua navigando il Toce, il Lago Maggiore, il Ticino e il Naviglio Grande sino al capoluogo lombardo, al Laghetto (oggi Via Laghetto) poco distante dal costruendo Duomo.

La visita si svolge accompagnati da guide, a bordo di mini-bus che raggiungono le aree di escavo e di taglio, alla scoperta di tecniche che si ripetono da secoli.

Infatti la cava, ancora oggi attiva, fornisce alla **Veneranda Fabbrica del Duomo** i materiali necessari per la manutenzione e le riparazioni.

La tappa successiva è il **Grand Hotel Dino**, che si trova in riva al lago, a Baveno, per il pernottamento.





CMAE

CLUB MILANESE AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA



Domenica 5 ottobre.



Si parte in direzione Stresa e qui si imbocca la **strada Borromea** che in questa giornata è riservata solo al **CMAE**. Qui si svolgono tutte le prove tecniche e di abilità attraversando boschi e panorami magnifici sino a raggiungere il Mottarone.

La discesa regala una vista mozzafiato, affacciati tra il Lago Maggiore e il Lago d'Orta, per giungere ad **Arona** e visitare la celebre **statua del "Sancarlone"**, che per i cittadini lombardi è un emblema di grandezza e di rispetto della tradizione religiosa. Alta 35 metri, è stata per oltre due secoli la più grande del mondo.



Visitabile dall'interno, ha una grandezza, in cima, che permette di godere di una visione che spazia dalla Rocca di Angera su tutto il lago e, nei giorni più tersi, quasi sino a Milano.

Il pranzo al ristorante "San Carlo" chiude l'evento, che è riservato a veicoli dotati di CRS di fabbricazione anteriore al 1985, con la premiazione dei vincitori.



Via Carlo Goldoni, 1 20129 Milano MI - 02.76000120 - www.cmae.it

