

Con il patrocinio di



Auto e moto d'epoca, passione senza età. Grande successo per la XVI edizione del Trofeo Milano

Successo di partecipazione e di pubblico per la XVI edizione del Trofeo Milano, manifestazione riservata a vetture e motociclette di particolare rilevanza storica organizzata dal CMAE, Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca, quest'anno patrocinata da Regione Lombardia.

Iscritto al Calendario Manifestazioni ASI, il Trofeo Milano ha preso ufficialmente il via sabato 30 settembre presso l'Ippodromo SNAI San Siro, dove i concorrenti – quasi 60 veicoli - si sono ritrovati per una colazione di saluto prima di salire a bordo dei propri “gioielli”.

La formula della manifestazione ha previsto prove di regolarità e di abilità, rigorosamente effettuate con strumentazione classica, eseguite prima presso l'Ippodromo, durante il trasferimento ed infine all'interno del parcheggio SEA di Volandia, parco-museo del volo a Somma Lombardo (VA).

Dopo il pranzo e la visita guidata al Museo del Sogno del Volo, i concorrenti sono ripartiti alla volta di Milano. Destinazione: Piazza Città di Lombardia, dove il pubblico ha potuto ammirare da vicino le meravigliose auto e moto d'epoca che hanno preso parte alla competizione.

«Veder sfilare auto e moto storiche nella modernissima e più grande piazza coperta d'Europa è uno spettacolo che non può che attirare gli sguardi di tutti i passanti ed è la conferma, ancora una volta, dell'attrattività di queste macchine dalla bellezza senza tempo», ha commentato Barbara Mazzali, assessore a Turismo, Marketing Territoriale e Moda di Regione Lombardia. «In Lombardia, del resto, grazie al contributo di prestigiosi marchi automobilistici è nato il Made in Italy, un patrimonio che dobbiamo tutelare. Per questo voglio ringraziare e applaudire il CMAE, che nei decenni è riuscito a riunire il “mondo dei motori” e a trasformare questi raduni in veri percorsi di cultura storica, automobilistica e turistica».



L'Assessore Barbara Mazzali, insieme ad Alberto Scuro, Presidente A.S.I, con il moderatore Gippo Salvetti - presidente dell'Alfa Blue Team - hanno dato il via alla conferenza sull' "Evoluzione dell'auto elettrica in 110 anni di storia". I relatori Ingegnere Franco Cimatti, Chief Engineering Officer di AEHRA (33 anni in Ferrari, 4 in Lotus), Francesco Di Lauro, Presidente della Commissione A.S.I. Green, e Giuseppe Dell'Aversano, Consigliere Federale A.S.I, hanno intrattenuto con i loro contenuti una gremita platea per oltre un'ora.

Alla manifestazione hanno partecipato l'Assessore Paolo Franco e l'Assessore Franco Lucente, l'inossidabile Dan Peterson e l'ing. Edoardo Vantellini.

Per l'occasione è stata presentata al pubblico una vettura elettrica del 1912, la Ohio M Classic, messa a disposizione dal Museo di Quattoruote. «Siamo molto orgogliosi di aver organizzato questo convegno, perché rispecchia fino in fondo lo spirito del club. Il nostro obiettivo, infatti, non è solo quello di tutelare e tramandare la storia delle auto e delle moto d'epoca, ma anche fare divulgazione, perché il CMAE è cultura. In altre parole la nostra missione, sottolineata dal Trofeo Milano, è di far conoscere anche le evoluzioni innovative, tecnologiche, stilistiche e di industrializzazione dell'automobile, in un mondo che corre sì sempre più veloce verso l'elettrico, ma che ha comunque bisogno di preservare le sue radici. Si è parlato anche e soprattutto di sostenibilità dell'auto e di come i veicoli con motore termico si possano coniugare con quelli elettrici: entrambi legati dall'uso, riparo e riuso», ha detto Marco Leva, presidente del CMAE.

La manifestazione si è chiusa con la cena di gala, alla quale ha partecipato anche l'eurodeputata Isabella Tovaglieri: «Abbiamo il dovere di tutelare questa ricchezza tramandata di generazione in generazione da milioni di appassionati, che contribuisce a promuovere il turismo e l'identità dei nostri territori attraverso raduni e iniziative benefiche che generano ogni anno un grande indotto».

La XVI edizione del Trofeo Milano ha visto trionfare le giovani ventenni Caterina Leva e Emma Pisati, che hanno gareggiato su una Mini Cooper Innocenti del 1974. Alle vincitrici è stato consegnato il Trofeo Milano, il prezioso fiocco terminale di una guglia del Duomo di Milano, che custodiranno fino alla prossima edizione.

Appuntamento, quindi, al 2024!

Per informazioni:
Laura Bozzi
Responsabile Ufficio Stampa
+39 339 2481990
l.bozzi@laurabozzieditoriale.it

C.M.A.E.
Via Carlo Goldoni, 1 - 20129 Milano
+39 02 76000120
cmae@cmae.it

