



TROFEO MILANO

UNA BELLA GIORNATA DI OTTOBRE HA ACCOITTO LE 94 AUTOMOBILI DA COLLEZIONE E 39 MOTOCICLETTE CHE HANNO ANIMATO LE BELLE STRADE SECONDARIE DELLA PROVINCIA DI MILANO E IL CASTELLO SFORZESCO

di Francesco Di Bitetto Foto Edi Team, Massimo Campi e CMAE



È l'appuntamento clou del CMAE il Club Milanese Auto e Moto d'Epoca, il più "numeroso" fra i club federati all'ASI- Automotoclub Storico Italiano, ed è una vera festa anche per Milano. Molto interessante la formula che prevede un percorso non troppo lungo attraverso strade piacevoli della provincia lombarda e un finale festoso aperto alla cittadinanza al Castello Sforzesco. Quest'anno si è andati dall'Aeroporto Militare di Linate fino a Cassano d'Adda attraverso la fertile campagna ricca di acque che interessò Leonardo come ingegnere idraulico e la cui atmosfera brumosa si ritrova negli sfondi dei suoi dipinti. Dopo un passaggio a Trezzo sull'Adda, sosta a Villa Maggi Poggi, edificio di stile eclettico dell'Ottocento con un magnifico giardino. Quindi ritorno a Milano con la presentazione delle automobili al pubblico nella Piazza d'Armi del Castello Sforzesco, seguita da





un concerto della Fanfara dell'Aeronautica Militare Italiana. Durante la cena di gala sotto il porticato del Cortile della Rocchetta, l'assegnazione del 13° Trofeo Milano, un autentico fiocco di una figlia del Duomo, che di anno in anno passa al vincitore. A consegnarla, il presidente dell'ASI Alberto Scuro con il presidente del CMAE Marco Galassi, entrambe impegnati nel coinvolgere i giovani nella gratificante avventura del collezionismo di auto storiche, passione che può durare una vita. Un premio interessante (opera della giovane artista Beatrice Di Bitetto che ha interpretato la leggendaria Alfa Romeo 159) è stato conferito a un'Alfa Romeo Giulia TI del 1965, automobile progettata e costruita a Milano e in questa occasione guidata dall'ingegner Fausto Capelli, in quanto vettura tecnicamente molto interessante che, per ora, non costa una fortuna e può rappresentare un punto di partenza per quei giovani che hanno interesse per le belle creazioni motoristiche del passato. Il Trofeo Milano ha ospitato inoltre un bellissimo evento benefico organizzato in collaborazione con UNICEF, che per tutto il giorno ha radunato in Piazza Castello tantissimi bambini per un Mini GP a bordo di automobili a pedali.

SPETTACOLARE LA VISTA DELLA PIAZZA D'ARMI DEL CASTELLO SFORZESCO CON LE AUTO DEL TROFEO MILANO, GIUNTE DOPO LA SOSTA A CASSANO D'ADDA. QUI SOPRA LA FERRARI 250 GT DELLA POLIZIA, SOTTO, UN'ALFA ROMEO 1900 E UNA ELEGANTISSIMA FIAT 600 FUORISERIE. IN BASSO L'ALPINE A110 VINCITRICE E UNA BELLISSIMA JAGUAR E-TYPE, LA GARA PER I BAMBINI IN FAVORE DELL'UNICEF E LA PREMIAZIONE NEL CORTILE DELLA ROCCHETTA. QUI A SINISTRA LA BARCHETTA OSCA 750, VINCITRICE DELLA PROPRIA CATEGORIA